



50000, 85400, 86400, 117400, 118400,
138400, 185400, 235400, 245400, 246400

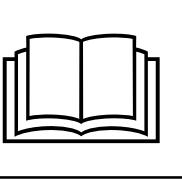
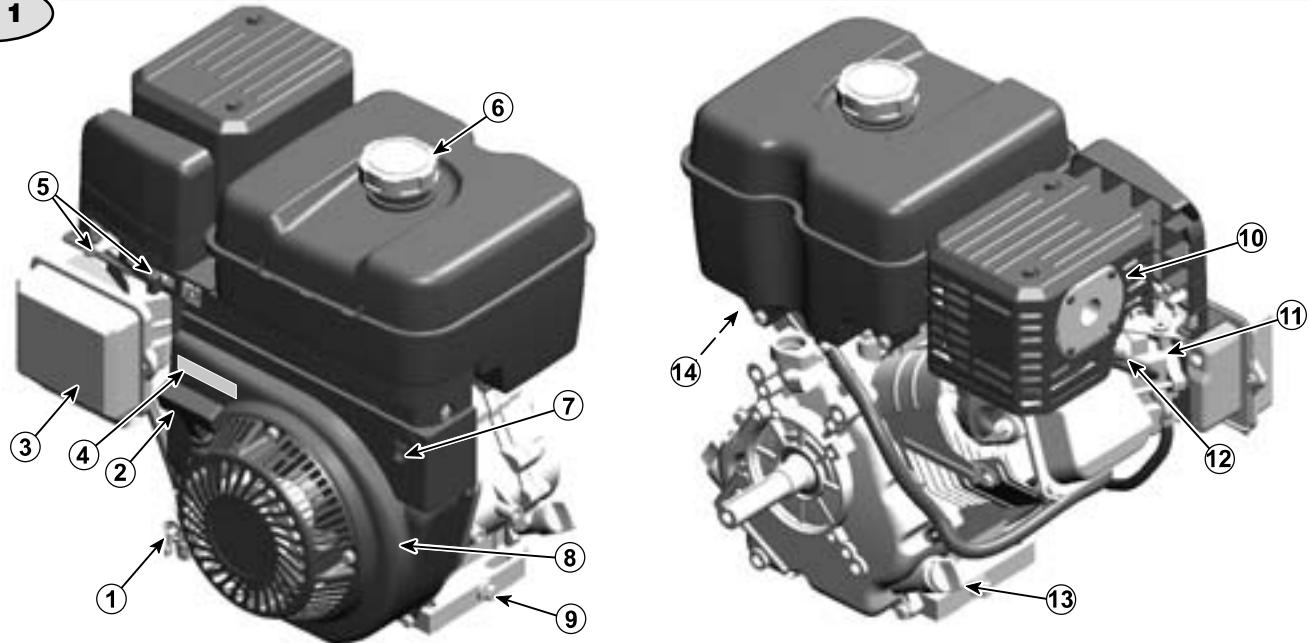
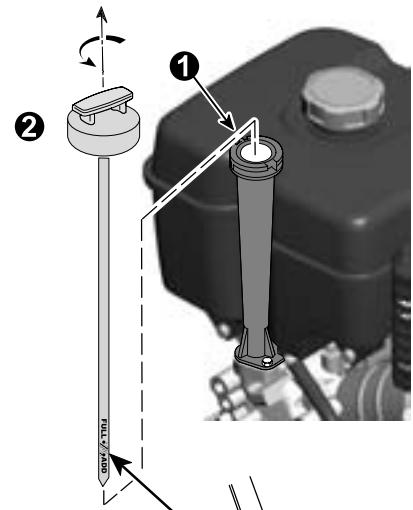
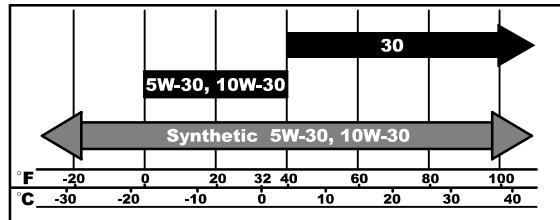
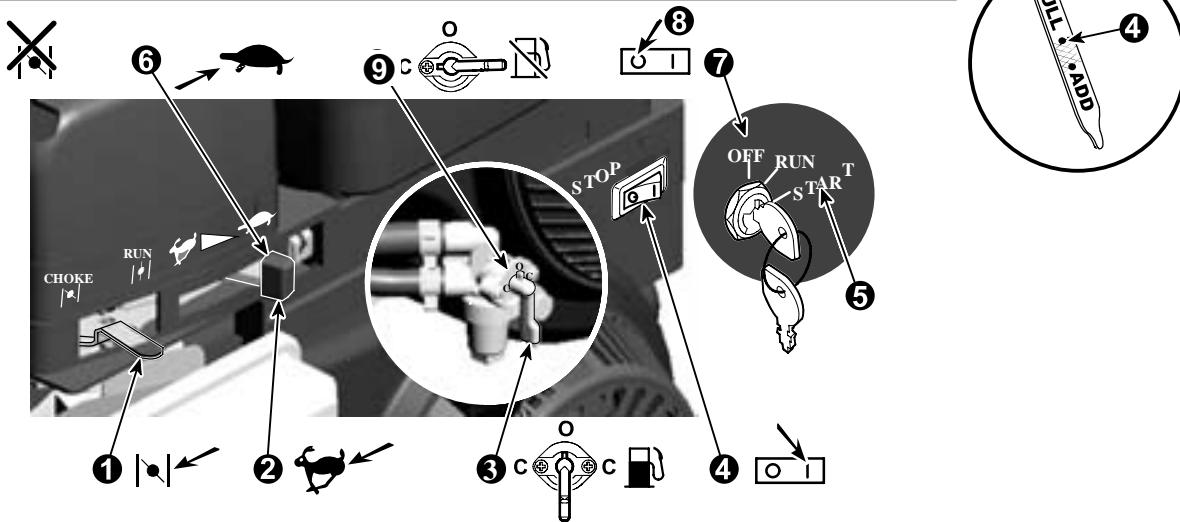
 	<p>GB <i>Operating & Maintenance Instructions</i></p> <p>BG Инструкции за работа и техническо обслужване</p> <p>CR Upute za korištenje i održavanje</p> <p>CZ Návod k obsluze a údržbě</p> <p>EE Kasutus- ja hooldusjuhend</p> <p>H Kezelési és karbantartási útmutató</p> <p>LT Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija</p> <p>LV Lietošanas un apkopes instrukcija</p> <p>PL Instrukcja Obsługi i Konserwacji</p> <p>RO Instructiuni de utilizare și de întreținere</p> <p>RU Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию</p> <p>SL Navodila za uporabo & vzdrževanje</p>
--	---



Fig. 1**Fig. 2****Fig. 3**

Note: (This note applies only to engines used in the U.S.A.) Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual. However, to obtain no charge repairs under the terms and provisions of the Briggs & Stratton warranty statement, any service or emission control part repair or replacement must be performed by a factory authorized dealer.



ENGINE COMPONENTS

Fig. 1

①	Fuel shut-off valve		
②	Rope handle		
③	Air cleaner		
④	Engine Model xxxxxx	Type xxxx xx	Code xxxxxxxx
⑤	Throttle and choke controls		
⑥	Fuel fill		
⑦	Stop switch/Oil Gard®, if equipped		
⑧	Blower housing		
⑨	Oil drain plug		
⑩	Muffler guard/Muffler		
⑪	Carburetor		
⑫	Spark plug wire		
⑬	Oil fill/Dipstick		
⑭	12V electric starter, if equipped		

Record your engine Model, Type and Code numbers here for future use.

Record your date of purchase here for future use.

TECHNICAL INFORMATION

Power Ratings

The power ratings for an individual engine model are initially developed by starting with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (Revision 2002-05). Given both the wide array of products on which our engines are placed, and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, it may be that the engine you have purchased will not develop the rated horsepower when used in a piece of power equipment (actual "on-site" power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the following: differences in altitude, temperature, barometric pressure, humidity, fuel, engine lubrication, maximum governed engine speed, individual engine to engine variability, design of the particular piece of power equipment, the manner in which the engine is operated, engine run-in to reduce friction and clean out of combustion chambers, adjustments to the valves and carburetor, and other factors. The power ratings may also be adjusted based on comparisons to other similar engines utilized in similar applications, and will therefore not necessarily match the values derived using the foregoing codes.

GENERAL INFORMATION

In the state of California, Model Series 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours; Model Series, 185400, 235400, 245400, 246400 for 250 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

SAFETY SPECIFICATIONS



BEFORE OPERATING ENGINE

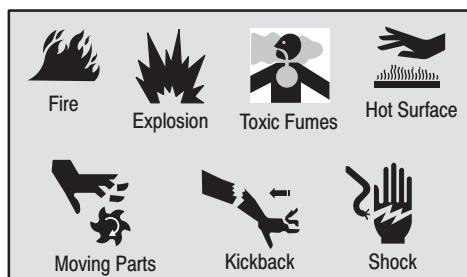
- Read entire Operating & Maintenance Instructions AND the instructions for the equipment this engine powers.*
- Failure to follow instructions could result in serious injury or death.

THE OPERATING & MAINTENANCE INSTRUCTIONS CONTAIN SAFETY INFORMATION TO

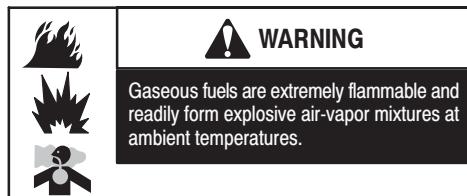
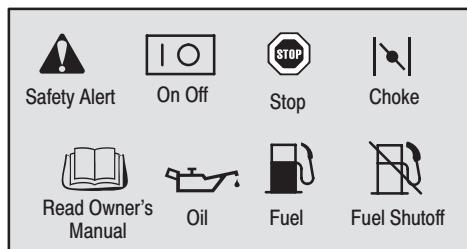
- Make you aware of hazards associated with engines
- Inform you of the risk of injury associated with those hazards, and
- Tell you how to avoid or reduce the risk of injury.

* Briggs & Stratton does not necessarily know what equipment this engine will power. For that reason, you should carefully read and understand the operating instructions for the equipment on which your engine is placed.

Hazard Symbols



International Symbols and Meanings



! The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.

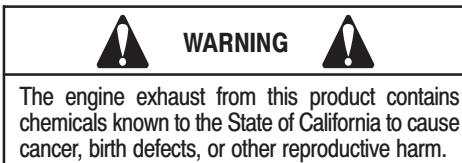
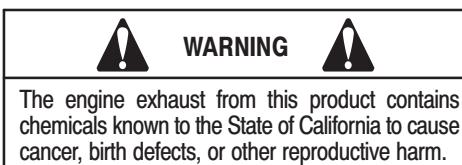
A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury**.

CAUTION, when used without the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the engine**.





WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING GASOLINE

- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before refueling engine.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT WITH GASOLINE ENGINE

- Do not tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- Do not choke carburetor to stop engine.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve OFF, and/or fuel cylinder empty.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gaseous vapors.



WARNING

Running engines produce heat. Engine parts, especially turbocharger and muffler, become extremely hot. Severe thermal burns can occur on contact. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, turbocharger, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Engine should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris. Clean engine when it is cold, especially in the muffler and manifold areas.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, brush-covered unimproved land. (The state of California Public Resources Code Section 4442 requires a spark arrester in working order.) Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal land.



WARNING

Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
- Direct coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.



WARNING

Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.
- DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

OIL RECOMMENDATIONS

Fig. 2

Engine shipped from Briggs & Stratton without oil. Before starting engine, fill with oil. Do not over-fill.

Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher such as Briggs & Stratton 30W, Part Number 100005 (20 oz.) or 100028 (48 oz.). Use no special additives with recommended oils. Do not mix oil with gasoline.

Choose the SAE viscosity grade of oil from this chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil change.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors in a well ventilated area.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

Note: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.**

* Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

** SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C), will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

Oil Capacity

(Approximate amount when changing oil and filter.)

Model Series	Liters	Ounces*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5



WARNING

Starting engine creates sparking. Sparking can ignite nearby flammable gases. Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.
- Servicing of products fueled by Natural Gas (NG) or Liquid Petroleum Gas (LPG) may require licensing or permits issued by state, provincial, and/or local governments.

Place engine level and clean around oil fill ①.

Remove dipstick and wipe with clean cloth. Insert dipstick in oil fill – tighten down if high oil fill ②, but do not tighten down if low oil fill ③ – remove dipstick to check oil level. Oil should be at FULL mark ④.

If oil is required, add slowly. Do not over-fill. Tighten dipstick firmly before starting engine.

FUEL RECOMMENDATIONS

THE GASOLINE ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON GASOLINE. Exhaust Emission Control System: EM (Engine Modifications).

Use clean, fresh, lead-free gasoline with a minimum of 85 octane. Leaded gasoline may be used if it is commercially available and if unleaded is unavailable. Purchase fuel in quantity that can be used within 30 days. See **Storage**.

In U.S.A. leaded gasoline may not be used. Some fuels, called oxygenated or reformulated gasolines, are gasolines blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

Do not use gasoline which contains Methanol. Do not mix oil with gasoline.

Check fuel level



- Before refueling, allow engine to cool 2 minutes.

Clean around fuel fill before removing cap to refuel. Fill tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill.

STARTING



ALWAYS KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF EQUIPMENT MOVING PARTS.



- Do not use pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Check oil level.

Open fuel shut-off valve, if equipped.

OIL GARD®

If engine is equipped with OIL GARD®, and if engine runs low on oil and cannot be started or has stopped and cannot be restarted, add oil. Fill to FULL mark on dipstick. Do not over-fill.

CAUTION: OIL GARD® will shut down a running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained and will void warranty coverage.

STARTING

Fig. 3

1. Move choke control ① to CHOKE position.
2. Move throttle control ② to FAST position.
3. Turn fuel shut-off valve ③ on, if equipped on gasoline engine.
4. Move stop control ④ to ON position, if equipped.

Rewind starter, if equipped



- Grasp rope handle and pull slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to overcome compression, prevent kickback and start engine.

Repeat if necessary with choke in RUN position and throttle in FAST. When FAST. When engine starts, operate in FAST position.

Electric starter, if equipped

On engines equipped with 12 volt starting systems, turn key ⑤ to START position. Repeat if necessary with throttle control in FAST position. When engine starts, operate in FAST position.

Note: If equipment manufacturer has supplied battery, charge it before trying to start engine, as equipment manufacturer recommends.

Note: Use short starting cycles (15 secs. per min.) to prolong starter life. Extended cranking can damage starter motor.

STOPPING

Fig. 3

Do not move choke control to CHOKE position to stop engine. Backfire or engine damage may occur. Move throttle control ⑥ to IDLE or SLOW position, if equipped. Then turn key ⑦ to OFF or move stop control ⑧ to OFF position. Close fuel shut-off valve ⑨. Note: Always remove key from switch when equipment is not in use or left unattended.

Note: When engine is transported, close fuel shut-off valve to prevent leakage.

MAINTENANCE

Fig. 7



- To prevent accidental starting, remove spark plug wire ① and ground it before servicing, and disconnect battery at negative terminal, if equipped.

See **Maintenance Schedule**. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

Oil service

Fig. 2

Check oil level regularly.

Be sure correct oil level is maintained. Check every 8 hours or daily, before starting engine. See oil filling procedure under **Oil Recommendations**.

Change oil.

Change oil after first 5 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended SAE viscosity grade.

Air cleaner service

Fig. 5

Replace pre-cleaner ②, and/or cartridge ③ if very dirty or damaged.

1. Loosen screws. Remove cover and air cleaner assembly from base.
2. Remove cartridge (retainer ④, if equipped) and pre-cleaner.

To service pre-cleaner, wash in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth. Saturate in engine oil. Squeeze in clean, absorbent cloth to remove ALL EXCESS oil.

To service cartridge, clean by tapping gently on a flat surface. Do not use petroleum solvents, e.g., kerosene, which will cause cartridge to deteriorate. Do not use pressurized air, which can damage cartridge. Do not oil cartridge.

3. Reinstall pre-cleaner on retainer, if equipped.
4. Install pre-cleaner in cover with mesh side toward cartridge. Install cartridge in cover or on base.
5. Seat cover and air cleaner assembly squarely onto base (tabs ⑤ into slots ⑥, if equipped).
6. Tighten cover screws securely.

Check valve clearance:

intake is .05 mm and exhaust .10 mm.

Spark plug service

Fig. 4



- DO NOT check for spark with spark plug removed. Use only Briggs & Stratton Spark Tester ②, to check for spark.
- DO NOT crank engine with spark plug removed. If engine is flooded, place throttle in FAST and crank until engine starts.

Spark plug gap ③ should be .76 mm or 0.030 in.

Replace spark plug every 100 hours or every season, whichever occurs first. Spark tester and spark plug wrench are available from any Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Note: In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Keep engine clean

Fig. 6

Periodically remove chaff and debris build-up from engine. Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Clean with a brush or compressed air.

To assure smooth operation, keep governor linkage, springs and controls free of debris ②.



- Accumulation of debris around muffler ③ could cause a fire. Inspect and clean before every use.

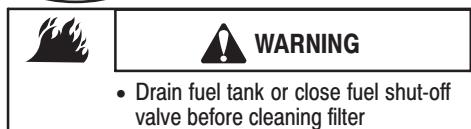
If muffler is equipped with spark arrester screen ④, remove spark arrester screen for cleaning and inspec-

tion every 50 hours or every season. Replace if damaged.

Clean cooling system. Chaff or debris may clog engine's air cooling system, especially after prolonged operation. Internal cooling fins and surfaces may require cleaning to prevent overheating and engine damage. Remove blower housing and clean as shown ④.

Clean fuel filter

Fig. 9



Gasoline Engines: Clean fuel filter screen ②.

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours

- Change oil

Every 8 hours or daily

- Check oil level
- Clean around muffler, springs and linkages

Every 25 hours or every season

- Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature
- Service air cleaner pre-cleaner*

Every 50 hours or every season

- Change oil
- Clean and inspect spark arrester, if equipped
- Clean fuel filter**

Every 100 hours or every season

- Service air cleaner cartridge*
- Replace spark plug
- Clean cooling system*

Every season

- Check valve clearance
- * Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris or chaff is present.
- ** If equipped with gaseous fuel in-line filter, follow equipment manufacturers recommended maintenance.

Partial List of Genuine Briggs & Stratton Parts

CAUTION: Part numbers listed may be model specific, use correct part to prevent damage to your engine.

Model Series	Part	Part No.
ALL	Oil (20 oz., 0.59 l)	100005
ALL	Oil (48 oz., 1.42 l)	100028
ALL	Oil Pump (uses standard electric drill)	5056
ALL	Fuel Stabilizer	5058
050000	Air Cleaner Cartridge	711351
050000	Air Cleaner Pre-cleaner	11352
085400	Air Cleaner Cartridge	710265
085400	Air Cleaner Pre-cleaner	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Square Air Cleaner Cartridge	491588
246400	Square Air Cleaner	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Square Air Cleaner Pre-cleaner	491435
185400, 235400, 245400	Air Cleaner Cartridge	710266
185400, 235400, 245400	Air Cleaner Pre-cleaner	710268
ALL (Except 050000, 086400, 118400)	Resistor Spark Plug	491055
050000, 086400, 118400	Resistor Spark Plug	711252
ALL OHV engines (Except 050000, 086400, 118400)	Long Life Platinum Spark Plug	491055
ALL	Spark Tester	19368
ALL	Spark Plug Wrench	19374

* If equipped.

STORAGE

Gasoline engines stored over 30 days need to be protected or drained of fuel to prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. For gasoline engine protection, we recommend use of Briggs & Stratton Fuel Stabilizer available from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Mix stabilizer with fuel in fuel tank or storage container. Run engine for a short time to circulate stabilizer through carburetor. Engine and fuel can be stored up to 24 months.

Note: If stabilizer is not used or if engine is operating on gasoline containing alcohol, e.g. gasohol, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

Storage Procedures for Gas/LPG/NG engines.

Fig. 2

1. Change oil. See **Oil service**.
2. Remove spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz.) of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
3. Clean chaff and debris from cylinder and cylinder head fins, under finger guard and behind muffler.
4. Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.

Fig. 8

SERVICE

See an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer. Each one carries a stock of Genuine Briggs & Stratton Parts and is equipped with special service tools. Trained mechanics assure expert repair service on all Briggs & Stratton engines. Only dealers advertising as "Authorized Briggs & Stratton" are required to meet Briggs & Stratton standards.

When you purchase equipment powered by a Briggs & Stratton engine, you are assured of highly skilled, reliable service at more than 30,000 Authorized Service Dealers worldwide, including more than 6,000 Master Service Technicians. Look for these signs wherever Briggs & Stratton service is offered.



You may locate your nearest Authorized Briggs & Stratton Service Dealer in our dealer locator map on our web site www.briggsandstratton.com or in the

"Yellow Pages™" directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," or "Lawn Mowers" or similar category.

Note: Walking fingers logo and "Yellow Pages" are registered trademarks in various jurisdictions.

An illustrated shop manual includes "Theories of Operation," common specifications and detailed information covering adjustment, tune-up and repair of Briggs & Stratton single cylinder, OHV 4 cycle engines. Order P/N 272147 from an Authorized Briggs & Stratton Service Dealer.

Insist on Genuine Briggs & Stratton replacement parts with our logo on the box and/or part. Non-original parts may not perform as well and may void your warranty.

**Briggs & Stratton Corporation (B&S),
the California Air Resources Board (CARB)
and the United States
Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement
(Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

**California, United States and Canada Emissions
Control Defects Warranty Statement**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

**Briggs & Stratton Emissions Control
Defects Warranty Coverage**

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

**Briggs & Stratton Emissions Control
Defects Warranty Provisions**

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

**Look For Relevant Emission
Durability Period and
Air Index Information On
Your Engine Emission Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine emission label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:

Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **Intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C = 125 hours

Category B = 250 hours

Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C = 250 hours

Category B = 500 hours

Category A = 1000 hours

BRIGGS & STRATTON ENGINE OWNER WARRANTY POLICY

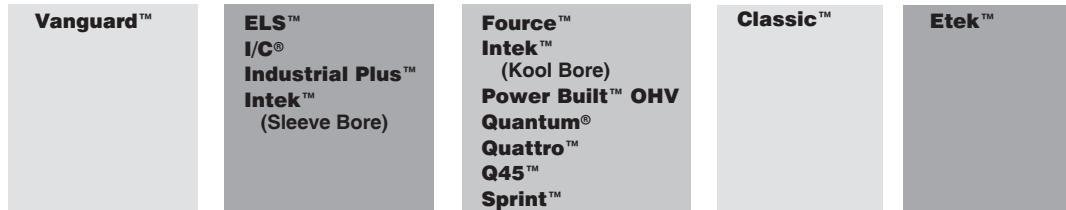
Effective July 1, 2004 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before July 1, 2004

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the engine that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com, or by calling 1-800-233-3723, or as listed in the 'Yellow Pages™'.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country.

OUR PRODUCT



WARRANTY PERIOD*

Consumer Use	2 years	2 years	2 years	1 year	1 year
Commercial Use		1 year	90 days	90 days	

* Note the following special warranty periods: 2 years for Classic™ engines in the European Union and Eastern European countries, for all consumer products in the European Union, and for emission control systems on engines certified by EPA and CARB. 5 years for consumer use, 90 days for commercial use of Touch-N-Mow® starter on Quantum® and Intek™ engines.
Engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks are not warranted.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR ENGINE WARRANTY

Briggs & Stratton welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty would not apply if engine damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number of the engine has been removed or the engine has been altered or modified.

If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the Factory for review. If the Distributor or the Factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps and rotary mowers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning

grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance, is not covered by warranty. This warranty covers engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor does the warranty extend to repairs required because of:

1. PROBLEMS CAUSED BY PARTS THAT ARE NOT ORIGINAL BRIGGS & STRATTON PARTS.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetors, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline and Briggs & Stratton Fuel Stabilizer, Part No. 5041.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or an incorrect grade of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) OIL GARD® may not shut down running engine. Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operating & Maintenance Instructions.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Briggs & Stratton.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air cleaner maintenance, re-assembly, or use of a non-original air cleaner element or cartridge. (At recommended intervals, clean and re-oil

the Oil-Foam element or the foam pre-cleaner, and replace the cartridge.) Read Operating & Maintenance Instructions.

7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel area, or damage caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation. (Clean fins on the cylinder, cylinder head and flywheel at recommended intervals.) Read Operating & Maintenance Instructions.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose cutter blades, unbalanced blades or loose or unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over-speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor windings, caused by the use of alternate fuels such as, liquified petroleum, natural gas, altered gasolines, etc.

Warranty is available only through service dealers which have been authorized by Briggs & Stratton Corporation. Your nearest Authorized Service Dealer is listed in the "Yellow Pages™" of your telephone directory under "Engines, Gasoline" or "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

Briggs & Stratton Engines Are Made Under One Or More Of The Following Patents: Design D-247,177 (Other Patents Pending)							
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674

Забележка: (Тази забележка е валидна само за двигатели, ползвани в САЩ). Поддръжката, смяната или поправката на устройствата и системите за контрол на вредните емисии от двигателите за не-транспортни цели може да се извърши от всяка ремонтна работилница или частно лице. Все пак, за да получите бесплатни поправки съгласно гаранционните срокове и клаузи на гаранционната политика на Briggs & Stratton, всяка услуга, ремонт или смяна на част от устройство за контрол на емисии, трябва да се извършват от упълномощен представител на завода.



ЕЛЕМЕНТИ НА ДВИГАТЕЛЯ

Фиг. 1

- ① Кранче за спиране подаването на гориво
- ② Ръкохватка на въжето

③ Въздушен филтър

④ Двигател Модел Тип Код
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx

⑤ Лостове за управление на ръчната газ и смукача

⑥ Отвор за зареждане с гориво

⑦ Стоп-ключ/Oil Gard®, ако има такова

⑧ Кожух на вентилатора

⑨ Пробка за източване на маслото

⑩ Кожух на шумозаглушителя/Шумозаглушител

⑪ Карбуратор

⑫ Кабел за запалителна свещ

⑬ Отвор за наливане на масло/Нивопоказател

⑭ 12-волтов електрически стартер, ако има такъв

Запишете тук вашия двигател Модел, Тип и Код, за ползване в бъдеще.

Запишете тук датата на купуване, за ползване в бъдеще.

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Номинални мощности

Начините за определяне на номиналните мощности на отделен модел двигател бяха първоначално разработени съгласно версията на Правилника за техническа експлоатация J1940 (Методика за определяне на номиналната мощност и въртящия момент на малки двигатели) на SAE (Дружество на инженерите от автомобилната промишленост и транспорта) от 2002-05 г. Предвид широката гама на съоръженията, на които нашите двигатели са монтирани и разнообразието на изискванията за опазване на природната среда, прилагани при работа с тях, е възможно закупленият от вас двигател да не развие номиналната си мощност, когато се използва в електрогенераторни съоръжения (напр. "местни електрически генератори"). Тази разлика се дължи на голям брой фактори като разликите в надморската височина, температурата, атмосферното налягане, влажността, горивото, мазането на двигателя, максимално позволените обороти, специфичното разнообразие в двигателите, конструкцията на конкретното електрогенериращо съоръжение, начина на работа с двигателя, разработването му с цел намаляване на триенето и почистването на горивните камери, регулировките на клапаните и карбуратора и на много други. Номиналните мощности могат също да бъдат установявани като се основават на сравнения с други подобни двигатели за подобни приложения и в резултат, не е задължително да бъдат равни на стойностите на мощностите, определяни при използване на гореспоменатите правила.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

В щата Калифорния, моделите двигатели от серии 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 имат сертификат от Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси, удостоверяващ, че те отговарят на емисионните норми за работа в продължение на 125 часа; моделите двигатели от серии 185400, 235400, 245400, 246400 - за работа в продължение на 250 часа. Наличието на такъв сертификат не дава на купувача, собственика или този, който работи с такъв двигател никакви допълнителни гаранции

относно техническата му характеристика или експлоатационния му живот. Двигателят е гарантиран единствено с гарантите, формулирани в това ръководство за производството и емисиите му при експлоатация.

ПРАВИЛА ЗА ТЕХНИКАТА НА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Прочетете изцяло Инструкциите за работа и техническо обслужване и Инструкциите за оборудването, което този двигател задвижва.*
- Несъблидаването на инструкциите би могло да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА РАБОТА И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ СЪДЪРЖАТ ПРЕДОХРАНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, ЗА ДА ВИ

- Запознайте с опасностите, свързани с двигателите
- Осведомяйте се за риска от нараняване, свързан с тези опасности, и
- Кажат как да избегнете или намалите риска от нараняване.

* Briggs & Stratton не знаят непременно какво оборудване ще се задвижва от този двигател. Поради тази причина, следва грижливо да прочете и разберете работните инструкции за оборудването, на което е монтиран двигателят ви.



Предупредителният символ за опасност се ползва за обозначаване на предохранителна информация относно опасностите, които могат да доведат до нараняване.

Предупредителен надпис (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ) се използва заедно с предупредителния символ, за да посочи вероятността и потенциалната степен на нараняване. Допълнително е възможно използването на символ за опасност, за да се посочи вида и.



ОПАСНО посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до малка или средна степен на нараняване.

ВНИМАНИЕ, използвано без предупредителния символ, посочва ситуация, която би могла да доведе до повреда в двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изгорелите газове от този двигател съдържат химически съединения, известни на щата Калифорния като причинители на рак, увреждания при раждане, или други увреждания, свързани с репродуктивността.

Символи за опасности



Огнеопасно



Взривоопасно



Отровни газове



Гореща повърхност



Движещи се части



Обратен удар



Опасност за поражение от електрически ток

Международни символи и техните значения



Предупреждение за опасност



Прочетете Ръководството за работа



Вкл. Изкл.



Масло



Гориво

Прекратяване подаването на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Газовите горива са изключително огнеопасни и лесно образуват експлозивни смеси от пари и въздух при околните температури.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.
Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

ПРИ ДОЛИВАНЕ НА БЕНЗИН

- Изключете двигателя и го оставете да се охлажда най-малко 2 минути, преди да го заредите отново с гориво.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветряемо помещение.
- Не препълвате резервоара за гориво. Пълнете го приблизително 1-1/2 инча (2,6 - 1,3 см) по-ниско от горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото.
- Дръжте бензина далеч от искри, открити пламъци, сигнални лампи, топлина и други запалителни източници.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини и течове. Заменяйте ги ако е необходимо.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Убедете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара и въздушният филтер са на мястото си.
- Не развръщайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако горивото се разлее, изчакайте докато то се изпари, преди да стартирате двигателя.
- Ако двигателят е задавен, поставете смукача в положение OPEN/RUN, поставете ръчната газ в положение FAST и развръщайте, докато двигателят заработи.

ПРИ РАБОТА С МАШИНА С БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

- Не накланяйте двигателя или машината под ъгъл, който води до разливане на бензина.
- Не запушвайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА МАШИНАТА

- Транспортирайте с ПРАЗЕН резервоар, или с кран за подаване на гориво на позиция OFF, и/или празен цилиндър.

ПРИ СКЛАДИРАНЕ НА ГОРИВО ИЛИ НА МАШИНА

- Складирайте далеч от пещи, печки, водонагреватели или други електрически прибори, които имат сигнална лампа или друг запалителен източник, защото те могат да възпламенят отделящи се газове.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работещите двигатели отделят топлина. Части на двигателите, особено турбокомпресора и шумозаглушителя, стават изключително горещи.

При допир може да получите сериозно изгаряне.

Горимите отпадъци, като листа, треви, храсталак и други, могат да се запалят.

- Оставете шумозаглушителя, турбокомпресора, цилиндра на двигателя и ребрата да се охладят, преди да ги докосвате.
- Двигателят трябва да се поддържа чист, за да се намали риска от прегравяне и възпламеняване на натрупаните наслоявания. Почиствайте двигателя, когато е студен, особено около шумозаглушителя и колектора.
- Монтирайте и поддържайте в работно състояние искрогасителя, преди да използвате двигателя на залесени места, затревени площи, обрасла с хрести необработена земя. (Работният режим, според раздел 4442 на Калифорнийския правилник за обществените ресурси, изисква искрогасител в добро работно състояние.) Възможно е и други щати да имат подобни закони. Федералните закони са в сила на федералната територия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бързото притегляне на пусковото въже при обратен удар придърпва ръката към двигателя по-бързо, отколкото вие можете да я отдръпнете.

Това може да причини счупени кости, фрактури, контузии и наявхвания.

- Когато стартирате двигателя, дърпайте бавно въжецо, докато почувствате съпротивление, тогава дръгнете бързо.
- Изключете всички външни приспособления, които двигателят задвижва, преди да го стартирате.
- Пряко съединенията към двигателя машинни елементи като ножове, перки, лебедки, зъбни колела, задвижващи вериги и други, трябва да бъдат сигурно прикрепени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въртящите се части могат да допрат или захватят ръце, крака, коса, облекло или принадлежности.

Може да се достигне до травматична ампутация или сериозно нараняване.

- Работете с двигателя при поставени защитни капаци.
- Дръжте ръцете и краката си на разстояние от въртящите се части.
- Привързвайте дългите коси и сваляйте украсенията.
- Не носете по себе си широко облекло, висящи шнурчета или вещи, които могат да бъдат захванати.

ПРЕПОРЪКИ ЗА МАСЛОТО

Фиг. 2

Двигателят се доставя от Briggs & Stratton без масло. Преди да стартирате двигателя, го напълнете с масло. Не го препълвайте.

Използвайте висококачествено масло с очистваща присадка класифицирано "За Режим SF, SG, SH, SJ" или по-добро, като Briggs & Stratton 30W, с каталожен номер 100005E (0,6 л) или 100006E (1,4 л). Не използвайте специални добавки към препоръчваните масла. Не смесвайте масло с бензин.

Изберете високозитет на маслото по таблица на SAE, която съответства на очакваната стартова температура, още преди следващата смяна на маслото.



Забележка: Синтетично масло, отговарящо на ILSAC GF-2, на марката за сертификат на API и на сервизния символ на API (показани вляво) и отлично с "SJ/CF ENERGY CONSERVING" или с по-висока степен, е приемливо масло за всички температури. Използването на синтетични масла не променя изискваните интервали за смяната им.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайно искрене може да доведе до пожар или поразяване от електрически ток.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или до раняване.



ПРЕДИ ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕГУЛИРОВКИ И ПОПРАВКИ

- Откочете минусовата клема на акумулатора (-).
- Откочете кабела на запалителната свещ и го дръжте далеч от нея.

ПРИ ИЗПРОБВАНЕ ЗА ИСКРА

- За свещите използвайте само искров тестер Briggs & Stratton.
- НЕ проверявайте за искра при извадена свещ.

- * Двигателите с въздушно охлаждане работят при по-висока температура отколкото автомобилните двигатели. Използването на не-синтетични универсални масла (5 W-30, 10W-30 и други) при температури над 40° F (4° C) ще доведе до по-голяма от нормалната консумация на масло. Когато използвате универсално масло, проверявайте по често нивото му.
- ** Ако при температури под 40° F (4° C) се използва масло SAE 30, това ще доведе до трудно пускане на двигателя и възможно увреждане на вътрешната стена на цилиндъра, поради недобро смазване.

Вместимост за масло

(Приблизително количество при смяна на маслото и филтьра.)

Модел Серии	Литри	Унции*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Нивелирайте двигателя и почистете около отвора за наливане на масло .

Извадете показателя на нивото и го почистете с чист плат. Поставете го отново в отвора за наливане на масло – затегнете го, ако масло е на високото ниво , но не го затягайте, ако е на ниско ниво – извадете го, за да проверите нивото на маслото. Маслото трябва да достига до позиция FULL .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пускането на двигателя създава искрене.

Искренето може да възпламени намиращите се наоколо запалими газове.

Това може да доведе до експлозия и пожар.

- Ако има изтичане на природен или втчинен газ пропан в помещението, не палете двигателя.
- Не използвайте горива за начално запалване под налягане, защото парите им са запалими.
- За обслужването на артикули, захранвани с природен газ (NG) или течен пропан-бутан (LPG) може да се изисква лиценз или разрешителен от държавните, регионалните и/или местните правителства.

Ако е нужно масло, добавете внимателно. Не препълвайте. Затегнете здраво нивопоказателя преди стартиране на двигателя.

ПРЕПОРЪКИ ЗА ГОРИВОТО

БЕНЗИНОВИЯТ ДВИГАТЕЛ ИМА СЕРТИФИКАТ ЗА РАБОТА С БЕНЗИН. Система за контрол на емисите на изгорели газове: ЕМ (Модификации на двигателя).

Използвайте чист, пресен, без-оловен, нормален бензин с минимално октаново число 85. При липса на без-оловен бензин може да се използва олово-съдържащ, ако такъв се продава. Купувайте гориво в количество, което може да се използва в рамките на 30 дни. Вижте Складиране.

Бензин, който съдържа олово, не се употребява в САЩ. Някои горива, наричани настичени с кислород или смесени бензини, са тези с премеси на алкохол или етери. Прекомерни количества от тези премеси могат да повредят горивната система или да причинят проблеми в техническите показатели. Ако се появят някакви нежелани експлоатационни симптоми, използвайте бензин с по-ниско съдържание на алкохол или етер.

Не използвайте бензин, съдържащ метанол. Не смесвайте маслото с бензин.

Проверете нивото на горивото



Почистете около отвора за наливане на гориво преди да свалите капачката. Напълнете резервоара приблизително до 1-1/2 инча под горния ръб на гърловината, за да позволите разширение на горивото. Внимавайте да не препълвате.

СТАРТИРАНЕ



Проверете нивото на маслото.

Отворете кранчето за горивото, ако има такова.

Устройство OIL GARD®

Ако двигателят е оборудван с устройството за предотвратяване на стартирането OIL GARD® и е с ниско ниво на маслото, не може да стартира, или спира и не може да се рестартира, добавете масло. Допълнете до позиция FULL на нивопоказателя. Не препълвайте.

ВНИМАНИЕ: Устройството OIL GARD® ще изключи двигателя. Ако нивото на маслото не се поддържа правилно, двигателят може да се повреди и гаранцията ще се анулира.

СТАРТИРАНЕ

Фиг. 3

1. Поставете лоста на смукача ① на позиция CHOKE.
2. Преместете ръчната газ ② на позиция FAST.
3. Отворете крана за подаване на гориво ③, ако има такъв на бензиновия двигател.
4. Завъртете стоп-ключка ④, ако има такъв, на позиция ON.

Ръчен стартер, ако има такъв



Повторете, ако е необходимо, със смукач на позиция RUN и ръчна газ на позиция FAST. Когато двигателят стартира, работете на позиция FAST.

Електрически стартер, ако има такъв

При двигателите, съвържани с 12-волтови стартови системи, завъртете ключа ⑤ на позиция START. Ако е необходимо, повторете с ръчна газ на позиция FAST. Когато двигателят стартира, работете на позиция FAST.

Забележка: Ако производителят на машината е доставил акумулатор, заредете го, преди да се опитате да стартирате двигателя, както препоръчва производителя.

Забележка: Използвайте кратки стартови цикли (15 секунди/ минута), за да продължите живота на стартера. Продължителното разъвртане може да го повреди.

СПИРАНЕ

Фиг. 3

Не поставяйте лоста на смукача на позиция CHOKE, за да спрете двигателта. Това може да доведе до лукане в карбуратора или повреда в двигателя. Поставете ръчната газ ⑥ в позиция IDLE или SLOW, ако има такава. След това, завъртете ключа ⑦ на позиция OFF или преместете стоп-ключка ⑧ на позиция OFF. Затворете крана за горивото ⑨.

Забележка: Винаги изваждайте ключа от контактното гнездо, когато оборудването не се ползва или е оставено без наблюдение.

Забележка: Когато двигателят се транспортира, затваряйте кранчето за спиране подаването на гориво, за да предотвратите изтичането му.

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Фиг. 7



Вижте Графика за техническо обслужване. Слазвайте часовите и календарните интервали, като започнете с първия падащ се по график. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятни условия.

Обслужване на маслото

Фиг. 2

Редовно проверявайте нивото на маслото.

Убедете се, че точното ниво на маслото остава неизменно. Проверявайте го на всеки 8 часа или ежедневно, преди стартиране на двигателя. Вижте начина за наливане на маслото в точка Препоръки за маслото.

Смяна на маслото.

Сменете маслото след първите 5 часа работа. Сменете го, когато двигателят е топъл. Налейте ново масло с препоръчвания вискозитет по SAE.

Обслужване на въздушния филтър

Фиг. 5

Сменете пред-фильтъра ② и/или филтърния елемент ③, ако е замърен или повреден.

1. Развийте винтовете. Свалете капака и комплекта на въздушния филтър от основата.
2. Свалете филтърния елемент (фиксатора ④, ако има такъв) и пред-фильтъра.

За да почистите пред-фильтъра, измийте го с течен почистващ препарат и вода. Изцедете го до сухо в чист плат. Накиснете го в масло за двигател. Изцедете го в чист, абсорбиращ плат до отстраняването на ВСИЧКОТО ИЗЛИШНО масло.

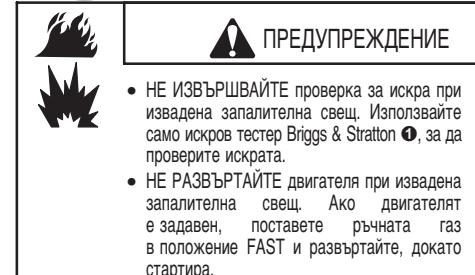
За да обслужите филтърния елемент, почистете го чрез лекичко почукване върху равна повърхност. Не ползвайте разтворители на основата на нафта, като керосина, който ще го повредят. Не ползвайте въздух под налягане, който може да повреди елемента. Но го смазвайте.

3. Монтирайте отново пред-фильтъра върху фиксатора, ако има такъв.
4. Монтирайте пред-фильтъра в капака със филтърната му страна към филтърния елемент. Монтирайте филтърния елемент в капака или върху основата.
5. Поставете капака и комплекта на въздушния филтър, пречищено върху основата (tabs ⑤, в каналите ⑥, ако има такива).
6. Затегнете здраво винтовете на капака.

Проверка на междинните на клапаните:
на смукателния е 0.05 мм, а на изпускателния - 0.10 mm.

Обслужване на свещта

Фиг. 4



Искровата междина на свещта ② трябва да бъде 0.76 mm или 0.030 inch.

Сменяйте запалителната свещ на всеки 100 часа или всеки сезон, което настъпи първо. Искров тестер и ключ за свещта могат да се намерят при всеки Угълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton.

Забележка: На някои места, местният закон изисква употребата на резисторна свещ, за да се подтикнат радиосмущенията. Ако този двигател е фабрично оборудван с резисторна свещ, използвайте същия тип свещ за замяна.

Пазете чист двигател

Фиг. 6

Периодично отстранявайте плявата и натрупаните отломки от двигателя. Не пръскайте двигателя с вода, за да го почистите, тъй като водата би могла да замърси горивото. Почиствайте с четка или състен въздух.

За да осигурите плавна работа, пазете лостовите механизми, пружините и лостовете за управление чисти от наслоявания ②.



Ако шумозаглушителят е оборудван с искрогасителен екран ④, свалете го за почистване и проверка на всеки 50 часа работа или всеки сезон. Сменете го, ако е повреден.

Почиствайте охладителната система. Плявата или наслойванията могат да задържат въздушната охладителна система, особено след продължителна работа. Вътрешните охладителни пластини и повърхности може да изискват почистване, за да се предотврати прегряване и повреда на двигателя. Свалете кожуха на вентилатора и почистете, както е показано **6**.

Да се почиства филтъра за горивото

Фиг. 9



При бензиновите двигатели: Да се почиства екрана на филтъра за гориво **2**.

График за техническо обслужване

Следвайте часовите или календарните интервали. По-често обслужване се изисква, когато се работи в неблагоприятни условия, посочени по-долу.

След първите 5 часа

- Да се сменя маслото

На всеки 8 часа или ежедневно

- Да се проверява нивото на маслото
- Да се почиства около шумозаглушителя, пружините и лостовите системи

На всеки 25 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото, ако се работи при голямо натоварване или висока околнна температура
- Обслужване на въздушния филтър и пред-филтъра*

На всеки 50 часа или всеки сезон

- Да се сменя маслото
- Да се почиства и проверява искрогасителят, ако има такъв.
- Да се почиства филтъра за горивото**

На всеки 100 часа или всеки сезон

- Да се обслужва филтърният елемент на въздушния филтър*
- Да се сменя запалителната свещ
- Да се почиства охладителната система*

Всеки сезон

- Да се проверява междината на клапаните
- * Да се почиства по-често при запрашена среда, или когато във въздуха се носят нечистотии или плява.
- ** Ако има вграден филтър за газово гориво, да се следва препоръчаното от производителя му техническо обслужване.

Частичен списък на оригинални резервни части на Briggs & Stratton

ВНИМАНИЕ: Описаните номера на части може да са специфични за модела серии; използвайте точната част, за да избегнете повреда на вашия двигател.

Модел Серии	Име на частта	№ на частта.
ВСИЧКИ	Масло (20 унции, 0,59 л)	100005
ВСИЧКИ	Масло (48 унции, 1,42 л)	100028
ВСИЧКИ	Помпа за масло (използва стандартна електрическа бормашина)	5056
ВСИЧКИ	Стабилизатор за горивото	5058
050000	Филтърен елемент за въздушен филтър	711351
050000	Пред-филтър за въздушен филтър	11352
085400	Филтърен елемент за въздушен филтър	710265
085400	Пред-филтър за въздушен филтър	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Правоъгълен филтърен елемент за въздушен филтър	491588
246400	Правоъгълен въздушен филтър	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Правоъгълен пред-филтър за въздушен филтър	491435
185400, 235400, 245400	Филтърен елемент за въздушен филтър	710266
185400, 235400, 245400	Пред-филтър за въздушен филтър	710268
ВСИЧКИ (Освен 050000, 086400, 118400)	Резисторна запалителна свещ	491055
050000, 086400, 118400	Резисторна запалителна свещ	711252
ВСИЧКИ двигатели с лежащи клапани (OHV)(Освен 050000, 086400, 118400)	Дълготрайна платинена запалителна свещ	491055
ВСИЧКИ	Искров тестер	19368
ВСИЧКИ	Ключ за свещ	19374

* Ако е оборудван.

СКЛАДИРАНЕ

Бензиновите двигатели, складирани за повече от 30 дни, трябва да се предпазват или изправят от гориво, за да се предотврати образуването на смоли в горивната система или върху главните части на карбуратора.

За защита на бензиния двигател препоръчваме използването на Стабилизатор за гориво Briggs & Stratton, който може да се купи от всеки Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Смесете стабилизатора с горивото в резервоара или в складовия контейнер. Стартирайте двигателя за кратко време, така че стабилизаторът да премине през карбуратора. Двигателят и горивото могат да бъдат държани на склад до 24 месеца.

Забележка: Ако не се използва стабилизатор за гориво, или ако двигателят работи с бензин, съдържащ спирт, например бензоспирт, отстранете цялото гориво от резервоара и стартирайте двигателя да работи, докато спре поради липса на гориво.

Процедури при складиране на двигатели, работещи с газ пропан-бутан (LPG) или природен газ (NG).

Фиг. 2

1. Да се сменя маслото. Вижте точка Обслужване на маслото.

2. Да се извади свещта и да се наляят около 15 ml (1/2 унция) двигателно масло в цилиндъра. Да се постави отново свещта и да се развърти бавно двигателя, за да се разпредели масло то.

3. Да се почистват плявата и нечистотите от цилиндъра и от ребрата на цилиндровата глава, под защитния капак за пръстите и зад шумозаглушителя.
4. Да се складират на сухо и чисто място, но НЕ близо до печка, пещ, или водонагревател със сигнала лампа, или до някакво устройство, което може да възпроизведе искра.

Фиг. 8

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Идете при Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton. Всеки такъв държи на склад оригинални части на Briggs & Stratton и е оборудван със специализирани сервисни инструменти. Обучени механици осигуряват експертно ремонтно обслужване на всички двигатели на Briggs & Stratton. Само представителите, определени като Пълномощници на Briggs & Stratton са длъжни да отговарят на стандартите на Briggs & Stratton.

Когато купите машина, задвижвана от двигател на Briggs & Stratton, вие можете да разчитате на високо квалифицирана надеждно, сервисно обслужване при повече от 30,000 Упълномощени сервисни представители по света, включително повече от 6,000 квалифицирани сервисни работници, притежаващи знака Master Service Technician.



Търсете тези знаци, навсякъде където Briggs & Stratton предлагат обслужване.

Вие можете да откриете най-близкия Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton в нашата Web-страница www.briggsandstratton.com, в указателя "Жълтите страници™" под заглавие "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или подобна категория.

Забележка: Логото "Разходящи се пръсти" и "Жълтите страници" са регистрирани търговски марки за различните юрисдикции.

Илюстровано ръководство включва "Принципите за експлоатация", общи спецификации и подробни сведения, обхващащи регулирането, настройката и ремонта на 4-тактови, едноцилиндови двигатели с лежащи клапани (OHV) Briggs & Stratton. Поръчайте ръководството от Упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton под каталожен номер 272147 за всички модели.

Настоявате за оригинални резервни части Briggs & Stratton с нашето лого върху кутията и/или върху частта. Неоригиналните части могат да не работят добре и могат да ви лишат от вашата гаранция.

Разпоредба за гаранции и система за борба с вредните емисии в атмосферата (Гаранционни права и задължения на собствениците при повреда) на Корпорация Briggs & Stratton (B&S), Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) и Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA)

Разпоредба за гаранциите и борбата с вредните емисии в атмосферата в Калифорния, Съединените щати и Канада

Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB), Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA) и Корпорация B&S имат удоволствието да ви обяснят Гаранцията по системата за контрол на вредните емисии за вашия модел малък двигател за не-транспортни цели (SORE). В Калифорния, новите модели малки двигатели за не-транспортни цели за 2006 г. и след нея трябва да бъдат проектирани, произведени и оборудвани, така че да отговарят на строгите американски стандарти против образуването на смог. На други места в САЩ, новите двигатели с искрово запалване за не-транспортни цели, имащи сертификат като модел от 1997 г. и след нея, трябва да отговарят на подобни стандарти, установени подробно от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (EPA). Корпорация B&S трябва да гарантира системата за контрол над вредните емисии на вашия двигател за периода от време, посочени по-долу, при отствие на злонамерено, небрежно или некачествено техническо обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели.

Вашата система за контрол на вредните емисии включва части като карбуратор, въздушен филтър, запалителна система, горивопровод, шумозаглушител и катализитичен преобразовател. Освен това, могат да бъдат включени съединенията на газоотводните тръби и други възли, свързани с емисии на газове.

Когато е налице гаранционно условие, B&S ще ремонтират безплатно вашия малък двигател за не-транспортни цели, включително диагностика, резервните части и труда.

Гаранционно покритие на дефектите в борбата с вредните емисии, осигурявано от Briggs & Stratton
Малките двигатели за не-транспортни цели са гарантирани за дефекти на части, установени при контрол на емисиите за период от две години и са предмет на клаузи, посочени по-долу. Ако някоя от гаранционните части на вашия двигател е дефектна, тя ще бъде ремонтирана или заменена от B&S.

Гаранционни отговорности на собственика

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели, вие сте отговорен за ефективността на изискваното техническо обслужване, описано в Инструкциите за работа и техническо обслужване. B&S препоръчват да пазите доказателствата, покриващи техническото обслужване на вашия малък двигател за не-транспортни цели, но B&S не могат да отхвърлят гаранцията само поради липсата на доказателствата или поради ваш пропуск да осигурите ефективност на техническото обслужване по график.

Като собственик на малък двигател за не-транспортни цели вие, все пак, трябва да имате ясна представа, че B&S могат да отхвърлят гаранционното покритие ако вашия малък двигател за не-транспортни цели или част от него са се повредили поради злоупотреба, небрежност, некачествено обслужване или непозволени изменения.

Вие сте отговорен за навременно представяне на вашия малък двигател за не-транспортни цели пред Упълномощен сервизен представител на B&S при наличие на проблем. Нескоримите гаранционни ремонти трябва да се извършат в оправдан срок от време в рамките на 30 дни.

Ако имате някакви въпроси относно вашите гаранционни права и отговорности, трябва да се свържете със сервизен представител на B&S на телефон 1-414-259-5262.

Гаранцията срещу вредните емисии е гаранция, покриваща дефекти. Дефекти се установяват при нормална работа на двигателя. Гаранцията не се отнася за експлоатационен емисионен тест.

Гаранционни клаузи в борбата с вредните емисии при дефекти в двигателите на Briggs & Stratton

По-долу следват специфични клаузи относно Гаранционното покритие и борба с вредните емисии поради дефекти. То е допълнение към гаранцията за двигатели без регулиране на B&S, посочена в Инструкциите за работа и техническо обслужване.

1. Гаранционни части

Покритието по тази гаранция обхваща само частите, изброени по-долу (части от системата за борба с вредните емисии) доколкото ги има в закупения двигател.

a. Система за измерване на горивото

- Система за обогатяване при стартиране на студено (мек смукач)
- Карбуратор и вътрешните му части
- Горивна помпа
- Горивопровод, съединителни части за горивопровод, скоби

b. Система за подаване на въздух

- Въздушен филтър
- Смукателен колектор

c. Запалителна система

- Запалителна(и) свещ(и)
- Магнетен запалителна система

d. Катализаторна система

- Катализаторен нейтрализатор
- Изпускателен колектор
- Въздушно-инжекционна система или импулсен клапан

e. Разни детайли, използвани в горните системи

- Клапани и комутационни устройства за вакуум, температура, положение, време
- Съединители и скобки

2. Продължителност на гаранционното покритие

Корпорация B&S гарантира на първоначалния собственик и всеки следващ купувач, че гаранционните части няма да имат дефекти в материала или изработката, които да водят до повреда за период от две години от датата на доставката на двигателя на купувача на дребно.

3. Безплатни операции

Ремонти или замяната на всяка гаранционна част ще бъдат изпълнени безплатно за собственика, включително труда за диагностика, довела до установяването, че гаранционната част е дефектна, ако диагностицата се изпълнява от Упълномощен сервизен представител на B&S. За гаранционни сервизни операции по емисиите се свържете с най-близкия Упълномощен сервизен представител на B&S както е посочено в "Жълтите страници" в рубриките "Двигатели, Бензин", "Бензинови двигатели", "Полеви косачки" или друга подобна категория.

4. Рекламиации и изключения от гаранционното покритие

Гаранционните рекламиации ще бъдат изпълнени в съответствие с клаузите в Гаранционната полица на B&S за двигателите. Гаранционното покритие не следва да включва повреди на гаранционни части, които не са оригинални B&S части или при злоупотреба, небрежност или некачествено техническо обслужване, както е указано в Гаранционната полица за двигателите. B&S не е задължена да покрие повреди на гаранционни части, причинени от използване опционални, неоригинални или видоизменени части.

5. Техническо обслужване

Всяка гаранционна част, която не е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, или която е включена само за редовна проверка с цел "да се поправи или замени, ако е необходимо" ще бъде гарантрана както ако се повреди в гаранционния срок. Всяка гаранционна част, която е включена в графика за смяна, както се изисква от техническото обслужване, ще бъде гарантрана само ако се повреди в периода, който включва първата и замяна по график. Всяка резервна част, която е равностойна по характеристика и дълготрайност, може да бъде използвана при изпълнение на техническото обслужване или ремонтните работи. Собственикът носи отговорност за провеждането на всички операции по поддръжката, както е посочено в Инструкциите за работа и техническо обслужване на B&S.

6. Подразбрало се гаранционно покритие

Гаранционното покритие по-долу ще обхваща повреди на всеки от елементите на двигателя, настъпили в резултат от повреда на някая гаранционна част, още намираща се в гаранционен срок.

Търсете умствния период на стабилност на емисиите и информация за въздушния кофициент на табелката за емисии върху двигателя ви.

Двигатели, които имат сертификат, че отговарят на Раздел 2 "Емисионни стандарти" на Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB) трябва да показват на видно място информация относно "периода на стабилност на емисиите" и т.н. "въздушен кофициент". Корпорация Briggs & Stratton показва тази информация на потребителя чрез своите табелки за емисиите. Табелката за емисиите върху двигателя дава информация и за получния сертификат.

Периодът на стабилност на емисиите посочва фактическото време на работа в брой часове, за които двигателът е получил сертификат като отговарящ на изискванията за вредните емисии при качествено техническо обслужване според Инструкциите за работа и техническо обслужване. Използват се следните категории за периода на стабилност на емисиите:

Умерен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 125 часа фактическо време на работа.

Междинен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 250 часа фактическо време на работа.

Продължителен:

Двигателят има сертификат, че отговаря на изискванията за стабилност на емисиите за 500 часа фактическо време на работа. Например, типична преносима косачка за трева се използва от 20 до 25 часа годишно. Следователно, периодът на стабилност на емисиите на двигател с междинен период на стабилност би достигнал продължителност от 10 до 12 години.

Някои двигатели на Briggs & Stratton получават сертификат, че отговарят на емисионните стандарти по Фаза 2 на Агенцията за защита на околната среда на САЩ (USEPA). За двигателите със сертификат по Фаза 2, периодът на спазване на емисиите, отбелзан върху табелката за емисиите, посочва броя работни часове, за които двигателят се счита като отговарящ на федералните ограничения за вредни емисии.

За двигатели с работен обем по-малък от 225 куб. см.

Категория C = 125 часа

Категория B = 250 часа

Категория A = 500 часа

За двигатели с работен обем 225 куб. см. или по-голям.

Категория C = 250 часа

Категория B = 500 часа

Категория A = 1000 часа

ГАРАНЦИОННА ПОЛИЦА НА СОБСТВЕНИКА НА ДВИГАТЕЛ BRIGGS & STRATTON

Валидна от 1-ви юли 2004 г., заменя всички Гаранционни полици без дата и всички Гаранционни полици, издадени преди дата 1-ви юли 2004г.

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Корпорация Briggs & Stratton ще поправи или замени безплатно всяка(всички) част(и) на двигателята, която(които) е(са) с дефектен материал или изработка, или с две. Транспортните разходи за частите, върнати за ремонт или замяна по тази гаранция, трябва да се поемат от купувача. Тази гаранция е валидна за периодите и условията, посочени по-долу. За гаранционното обслужване намерете най-близкия Упълномощен сервизен представител в нашата указателна карта за представителите на веб-адреса www.briggsandstratton.com, или като се обадите на тел. 1-800-233-3723, или както е посочено в 'Жълтите страници™'.

НЯМА ДРУГА СПЕЦИАЛНА ГАРАНЦИЯ. ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕЗИ ЗА ТЪРГОВСКО РАЗПРОСТРАНЕНИЕ И ГОДНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНА ЦЕЛ, СА ОГРАНИЧЕНИ ДО ЕДНА ГОДИНА ОТ ДАТАТА НА КУПУВАНЕ ИЛИ ДО СРОКА, РАЗРЕШЕН ОТ ЗАКОНА, КАТО ВСЯКА ОТДЕЛНА ИЛИ ВСИЧКИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ГАРАНЦИИ СЕ ИЗКЛЮЧВАТ. ОТГОВОРНОСТ ЗА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ СЕ ИЗКЛЮЧВА В СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА. Някои щати или страни не позволяват ограничения за времетраенето на подразбиращата се гаранция, а някои щати или страни не позволяват изключването или ограничаването на случаини или последващи щети, така че е възможно горното ограничение и изключение да не важи за вас. Тази гаранция ви дава специфични законови права, а вие можете да имате и други права, които се изменят от един щат в друг, или от една страна в друга.

НАШ ПРОДУКТ

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV (всички клапани) Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	---	--	----------	-------

ГАРАНЦИОНЕН ПЕРИОД*

За ползване за собствени нужди	2 години	2 години	2 години	1 година	1 година
За ползване за промишлени нужди		1 година	90 дни	90 дни	

* Отбележете следните специални гаранционни периоди: 2 години за двигатели Classic™ в страните от Европейския съюз и от Източна Европа, за всички продукти за лично ползване в Европейския съюз и за системите за борба с вредните емисии от двигатели със сертификат от Агенцията за опазване на природната среда на САЩ (EPA) и Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (CARB). 5 години при използване за собствени нужди, 90 дни при използване за промишлени нужди на Touch-N-Mow® стартер, монтиран на двигатели Quantum® и Intek™. Двигателите, използвани за състезания, за търговски цели или за отдаване под наем, не са гарантирани.

Гаранционният период започва от датата на купуване от първия потребител на дребно или от крайния потребител за промишлени нужди и продължава за периода, посочен в таблицата горе. "За ползване за собствени нужди" означава лично използване в домакинство от потребител на дребно. "За ползване за промишлени нужди" означава всички други употреби, включително търговска употреба, както и такава, формираща доход или отдаване под наем. След като веднаж двигателят е бил ползван за промишлени нужди, по-нататък той ще бъде считан като двигател за промишлени нужди за целите на тази гаранция.

НЕ Е НЕОБХОДИМА РЕГИСТРАЦИЯ НА ГАРАНЦИЯТА, ЗА ДА СЕ ПОЛУЧИ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ НА BRIGGS & STRATTON. ПАЗЕТЕ ЗА ДОКАЗАТЕЛСТВО КВИТАНЦИЯТА ОТ ПОКУПКАТА. АКО НЕ ОСИГУРИТЕ ДОКАЗАТЕЛСТВО ЗА НАЧАЛНАТА ДАТА НА КУПУВАНЕ, ПРИ ПОИСКВАНЕ НА ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ДАТАТА НА ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТА ЩЕ БЪДЕ ИЗПОЛЗВАНА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД.

ОТНОСНО ГАРАНЦИЯТА НА ДВИГАТЕЛЯ ВИ

Briggs & Stratton приветства гаранционния ремонт и се извинява за причиненото ви неудобство. Всеки Упълномощен сервизен представител може да осъществи гаранционните ремонти. Повечето гаранционни ремонти се провеждат рутинно, но понякога исканията за гаранционно обслужване могат да бъдат неоправдани. Например, гаранция няма да се признае, ако повредата в двигателя се дължи на неправилна употреба, на липса на редовно техническо обслужване, на неправилно транспортиране, маневриране и складиране или на некачествен монтаж. Също така, гаранцията се губи ако серийният номер на двигателя е бил изтрит или по него са правени промени.

Ако купувачът не е съгласен с решението на Сервизния представител, че се направи прокучване, за да се установи дали гаранцията се признава. Изисквайте от Сервизния представител да предостави за преглед всички допълнителни факти на своя дистрибутор или на завода. Ако дистрибуторът или заводът реши че това искане е оправдано, купувачът ще бъде напълно обезщетен за дефектните части. За да се избегне недоразумението, което може да възникне между купувача и представителя, по-долу са избрани някои от причините на повреда в двигателя, които гаранцията не покрива.

Нормално износване: Двигателите, както всички механични устройства, се нуждаят от периодична замяна на части и обслужване, за да работят добре. Гаранцията не покрива ремонт, когато нормалното износване е изерпало живота на дадена част или двигател.

Некачествено техническо обслужване: Животът на даден двигател зависи от условията, при които работи и от гръжките, които получава. Някои приложения, като култиватори, помпи, и ротационни косачки, много често се използват в прашна и замърсена среда, което може да доведе до предварителното им износване. Такова износване не се покрива от гаранцията, когато се дължи на мърсотия, прах, абразив за почистване на свещта или други абразивни материали, попаднали в двигателя поради некачествено поддържане.

Тази гаранция покрива само употребен в двигателя дефектен материал и/или изработка, а не замяната или възстановяването на машината, към която двигателът може да бъде монтиран. Гаранцията не покрива и поискани ремонти поради:

- ПРОБЛЕМИ, ПРИЧИНЯНИ от ЧАСТИ, КОИТО НЕ СА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ BRIGGS & STRATTON.
- Устройства за управление на машината или съоръжения, които пречат на стартирането на двигателя, водят до нездадоволителната му работа или скъсяват живота му. (Консултирайте се с производителя на устройствата.)
- Течачи карбуратори, задърстени горивни тръби, блокирани клапани или други повреди, причинени от употребата на замърсени или остряло гориво. (Използвайте чист, пресен, безоловен бензин и стабилизатор на гориво Briggs & Stratton, каталогчен №. 5041.)
- Части, които са наддадени или скъслени, защото двигателят е работил с недостатъчни или замърсени масло, или с масло с неподходящо качество (проверявайте ежедневно нивото на масло и след всеки 8 часа работа. Ако е необходимо доловявайте или го сменяйте на препоръчваните интервали от време.) Аварийното устройство OIL GARD® може да не спре работещия двигател, ако нивото на масло не се поддържа точно, двигателът може да се повреди. Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.
- Ремонт или регулировка на монтирани части или агрегати като съединители, предавателни механизми, дистанционни управления и др., които не са произведени от Briggs & Stratton.
- Повреда или износване на части, причинени от нечистотия, попаднала в двигателя, поради некачествено поддържане на въздушния филтър, некачествен повторен монтаж или от използване на неоригинални елементи за филтъра. (Почистявайте и смазвайте отново Oil-Foam елемента от пеноматериал или пред-фильтъра от

пеноматериал или замяните комплекта на препоръчваните интервали от време.) Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.

- Части, повредени от превишена скорост или претряване, причинени от треви, парчета или мръсност, която запушва или задърства охладителните ребра и камерата на мащовика, или повреда поради работа на двигателя в затворено пространство без достатъчно претряване. (Почистявайте ребрата на цилиндъра, цилиндровата глава и камерата на мащовика на препоръчваните интервали от време.) Прочетете Инструкциите за работа и техническо обслужване.
- Части на двигателя или машината, счупени от прекомерна вибрация, дълъца се на хлаби монтаж на двигателя, хлабави режещи ножове, хлабави пластини и хлабави или слебалансири работни колела, на недобро кулиране на машината към коленчатия вал на двигателя, на съръвъсоки обороти или друга злоупотреба при работа.
- Огънат или счупен коленчат вал вследствие на удар в търда предмет на режеща нож на ротационната полева косачка или от прекомерно натягане на трапецовидни ремъци.
- Путинча на настройка и регулировка на двигателя.
- Повреда на двигателя или на негов елемент, т.е. горивна камера, клапани, клапанни легла, клапанни водачи, или изгорели намотки на стартера поради използването на алтернативни горива като нафта, природен газ, бензин с променени качества и т.н.

Гаранционното обслужване се осигурява само от сервизни представители, упълномощени от Корпорация Briggs & Stratton. Вашият най-близък Упълномощен сервизен представител е посочен в 'Жълтите страници™' на вашия телефонен указател под заглавие "Двигатели, Бензин" или "Бензинови двигатели", "Полеви косачки", или под някое подобно заглавие.

Двигателите Briggs & Stratton са произведени по един или повече от следните патенти: проект D-247,177 (Други патенти са в очакване)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,832	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Napomena: (Ova napomena primjenjuje se samo na motore koji se koriste u S.A.D.-u.) Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima malih motora. Međutim, kako biste ostvarili popravak bez obveze plaćanja naknade pod uvjetima i odredbama izjava o jamstvu Briggs & Stratton, svaki servis ili zamjenu dijela za kontrolu emisije mora obaviti tvornica ili ovlašteni distributer.



DIJELOVI MOTORA

Slika 1

	Motor	Model xxxxxx	Tip xxxx xx	Kod xxxxxxxx
1	Ventil dovoda goriva			
2	Ručica užeta			
3	Prečistač zraka			
4				
5	Komande gasa i čoka			
6	Čep spremnika za gorivo			
7	Stop-prekidač/Uljna zaštita®, ako je ugrađen			
8	Kućište ventilatora			
9	Vijak za ispuštanje ulja			
10	Pruživač			
11	Rasplinjač			
12	Kabel svjećice			
13	Otvor za nalijevanje/šipka za mjerjenje razine ulja			
14	12V elektro-pokretač, ako postoji u opremi			

Ovdje zapišite model, tip i broj svog motora za kasnije korištenje.

Ovdje zapišite datum kupnje za kasnije korištenje.

OBAVIESTI O SIGURNOSTI



PRIJE PUŠTANJA MOTORA U POGON

- Procitajte u cijelosti Upute za rad i održavanje, KAO I upute za opremu koju ovaj motor pogoni.*
- Ne-pridržavanje uputa može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

UPUTE ZA RAD I ODRŽAVANJE SADRŽE SIGURNOSNE INFORMACIJE KOJE

- Vas upozoravaju na opasnosti vezane uz strojeve
- Informiraju vas o riziku od ozljede povezane s ovim opasnostima, i
- Govore vam kako izbjegći ili umanjiti rizik od ozljede.

* Briggs & Stratton nije uvijek upoznat s onim što će motor pokretati. Zbog toga, prije korištenja morate pažljivo pročitati i razumjeti upute za rukovanje strojem na koji je motor priključen.

Znakovi opasnosti



Vatra



Eksplozija



Otrovne pare



Vruća površina



Pokretni dijelovi



Povratni udarac



Udar

Međunarodni simboli i značenja



Sigurnosno upozorenje



Uključeno
Isključeno



Stop



Čok



Procitajte Korisnički Priručnik



Ulje



Gorivo



Prekidanje dovoda goriva



UPOZORENJE

Plinovita goriva izuzetno su zapaljiva i odmah stvaraju eksplozivnu mješavinu zraka i pare na temperaturi okoliša.

TEHNIČKE OBAVIESTI

Nominalne vrijednosti snage

Nominalne vrijednosti snage za pojedine modele motora početno su razvijene SAE (Society of Automotive Engineers – Društvo automobilskih inženjera) kodom J1940 (Snaga malih motora i postupak određivanja zakretnog momenta) (Revizija 2002-05). S obzirom na široki spektar uređaja na kojima su ugrađeni naši motori i raznolikosti pravila za zaštitu okoliša koja se primjenjuju pri radu s uređajem, moguće je da motor koji ste kupili neće razviti nominalnu vrijednost konjskih snaga kad ga se koristi na određenom uređaju/stroju (stvarna snaga "na licu mjesta"). Za razliku su odgovorni mnogobrojni čimbenici koji uključuju ali nisu ograničeni na sljedeće: razlike u nadmorskoj visini, temperatura, tlak zraka, vlažnost, gorivo, nauštenost motora, maksimalna regulirana brzina motora, pojedinačne razlike od motora do motora, dizajn dotičnog dijela opreme, način na koji se rukuje strojem, hod motora kako bi se smanjilo trenje i očistilo komore za izgaranje, ugodjenost ventila i rasplinjača te brojni drugi čimbenici. Nominalne vrijednosti snage također se može prilagoditi na temelju usporedbi s drugim sličnim motorima koje se koristi na sličnim uređajima te se stoga one neće nužno podudarati s vrijednostima izvedenim pomoću spomenutih kodova.



OPASNOST ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.



OPREZ ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili teže ozljede.

OPREZ, kada se koristi bez simbola upozorenja, označava situaciju koja može prouzrokovati oštećenje stroja.



UPOZORENJE



Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.



UPOZORENJE



Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.

OPĆI PODACI

U državi Kalifornija, modeli iz serija 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 imaju certifikat California Air Resources Board o tome da zadovoljavaju norme za 125 sati; modeli iz serija, 185400, 235400, 245400, 246400 za 250 sati. Takvi certifikati, ne daju kupcu, vlasniku ili operateru nikakva dodatna jamstva koja bi se odnosila na radna svojstva ili radni vijek ovoga motora. Jamstva za ovaj motor vrijede isključivo u skladu sa jamstvima o proizvodu i ispuštanjima, koja su navedena bilo gdje u ovim uputama.



UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.
Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

ZA VRIJEME DOLJEVANJA GORIVA

- Ugasite motor i pustite ga da se hlađi bar 2 minute prije naličivanja goriva.
- Punate spremnik goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte preliti spremnik goriva. Nalijite spremnik do oko 3-4 centimetra ispod vrha grla radi širenja goriva.
- Čuvajte benzin dalje od iskre, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamičaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamjenite ako je potrebno.

KOD POKRETANJA MOTORA

- Provjerite da li su svjećica, prigušivač, poklopac goriva i prečistač zraka na mjestu.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svjećicom.
- Ako se gorivo prolije, sačekajte dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
- Ako se motor zaguši gorivom, postavite čok u OTVORENO/POKRENI položaj, postavite polugu gasa na BRZO i povlačite dok motor ne upali.

PRI RUKOVANJU OPREMOM S BENZINSKIM MOTOROM

- Nemojte naginjati motor ili opremu pod uglom koji uzrokuje izljevanje goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.

KOD PRIJEVOZA OPREME

- Prijevoz vršite s PRAZNIM spremnikom ili sa ZATVORENIM ventilom goriva i/ili praznim cilindrom za gorivo.

PRI USKLADIŠTENJU GORIVA ILI OPREME

- Pohranite daleko od peći, kuhalja, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamičke ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.



UPOZORENJE

Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povuci će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispuštiti.
Može doći do loma kostiju, frakturna, modrica ili iščašenja.

- Kada pokrećete motor, konopac povlačite polagano dok ne osjetite otpor, pa potom povucite brzo.
- Odvojite sve vanjske dijelove opreme/opterećenja motora prije pokretanja.
- Izravno spojene komponente opreme poput, ali ne isključivo, noževa, krilaca, koluturnika, lančanika itd. moraju biti dobro pričvršćene.



UPOZORENJE

Dijelovi koji se vrte mogu dotaknuti ili zahvatiti ruke, noge, kosu, odjeću ili pogala.
Može doći do traumatske amputacije ili teškog ranjavanja.

- Radite s opremom čiji štitnici su na svom mjestu.
- Čuvajte ruke i noge od rotirajućih dijelova.
- Vežite dugačku kosu i skinite nakit.
- NEMOJTE nositi široku odjeću, slobodne vezice ili nešto što se može zaplesti.

PREPORUKE U VEZI S ULJEM

Slika 2

Motori Briggs & Stratton se isporučuju bez ulja. Prije pokretanja motora nalijite ulje. Nemojte prepuniti.

Koristite visoko-kvalitetno, čisto ulje označeno "Za servis SF, SG SH, SJ" ili bolje, kao što je Briggs & Stratton 30W, Oznaka za narudžbu 100005E (0,6 lit.) ili 100006E (1,4 lit.). U preporučena ulja ne dodavajte nikakve posebne dodatke. Ne miješajte ulje s benzinom.

Odarberite SAE klasu viskoziteta ulja iz naše tablice koja odgovara temperaturi pri pokretanju koja se očekuje prije slijedeće izmjene ulja.



Napomena: Sintetičko ulje koje zadovoljava ILSAC GF-2, API certifikacijsku oznaku i API simbole (pričekane lijevo) kroz "SJ/CF ŠTEDI ENERGIJU" ili bolje, prihvatljivo je ulje za sve temperature. Korištenje sintetičkog ulja ne mijenja intervalne zamjene ulja.



UPOZORENJE

Motori ispuštaju ugljični monoksid, otrovni plin bez boje i mirisa.
Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt.

- Pokrenite i pustite motor da radi vani, u dobro provjetrenom području.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.



UPOZORENJE

Nenamjerno iskrene može dovesti do požara ili strujnog udara.

Nenamjerno pokretanje može dovesti do zahvaćanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

PRIJE PODEŠAVANJA ILI POPRAVLJANJA

- Odvojite bateriju na negativnom (-) polu.
- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.

KADA PROVJERAVATE IMA LI ISKRE

- Koristite samo Briggs & Stratton Ispitivač iskre.
- Nemojte provjeravati iskušku dok je svjećica skinuta.



UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, osobito turbopunjač i prigušivač, postaju iznimno vrući.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se turbopunjač, prigušivač, cilindar motora i rebara ohlađe prije dodirivanja.
- Motor se mora održavati u čistom stanju kako bi se smanjila opasnost od pregrijavanja i paljenja nakupljenih nečistoća. Motor čistiti dok je hladan, osobito u područjima prigušivača i ispušne grane.
- Instalirajte i održavajte u ispravnom stanju zaštitu od iskre, prije korištenja opreme na pošumljenom, travnatom, obraslot, neobrađenom zemljištu. (Država Kalifornija, Poglavlje 4442 Zakona o Javnim Resursima, zahtjeva ispravni rad sustava zaštite od iskre). Druge države bi mogle imati slične zakone. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom zemljištu.



UPOZORENJE

Pokretanje motora uzrokuje iskrene.
Iskrene može upaliti obližnje zapaljive plinove.
Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.
- Za servisiranje proizvoda koji se pogone Prirodnim plinom (NG) ili Ukapljenim plinom (LPG) možda će biti potrebna ovlaštenja ili dozvole, koje izdaju državne, provincijske i/ili lokalne vlasti.

Kapacitet spremnika ulja

(Približna količina pri izmjeni ulja i filtra.)

Serial modela	Litara	Ounces*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Postavite motor u ravan položaj i očistite prostor oko otvora za naličivanje ulja ①.

Izvadite mjeru šipku i obrišite je čistom tkaninom. Umetnite mjeru šipku u ulje ulja – pritegnite je ako je ulje na visokoj razini ②, no, nemojte je pritegnuti ako je ulje na niskoj razini ③ – izvadite mjeru šipku i provjerite razinu ulja. Ulje se mora nalaziti do oznake FULL ④. Ako je potrebno, polako dolijte. Nemojte prepuniti. Prije pokretanja motora, čvrsto pritegnite mjeru šipku.

PREPORUKE U VEZI S GORIVOM

BENZINSKI MOTOR, CERTIFICIRAN JE ZA RAD S BENZINOM.
Sustav za kontrolu ispuštanja: EM (Izmjene Motora (Engine Modifications)).

Koristite čisti, svježi, bezolovni benzin s najmanje 85 oktana. Ako nema za nabaviti bezolovnog benzina, može se koristiti i onaj s dodatkom olova. Gorivo kupujte u količinama koje možete potrošiti za 30 dana. Vidi poglavje *Spremanje*.

U SAD ne smije se koristiti benzin sa dodacima olova. Neka goriva, znana kao benzin s dodatkom kisika ili preformulirani benzini, su benzini koji su pomiješani sa alkoholima ili eterima. Pretjerana količina tih dodataka može ošteti sustav goriva ili izazvati poteškoće u radu motora. Ako se u radu pojavi ikoji od neželjenih simptoma, koristite benzin sa nižim dodatkom alkohola ili etera.

Ne koristite benzin koji sadrži metanol. Ne miješajte ulje s benzinom.

Provjerite razinu goriva.



Očistite okolinu otvora za gorivo prije skidanja poklopca radi dolijevanja. Nalijte spremnik do oko 1-1/2 inča ispod vrha grla radi širenja goriva. Pazite da ne prelijete.

POKRETANJE

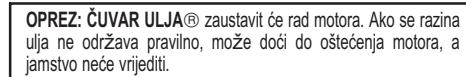


Provjerite nivo ulja.

Otvorite ventil goriva, ako je ugrađen.

ČUVAR ULJA®

Ako je motor opremljen sustavom **ČUVAR ULJA**, te ako motor radi uz risku razinu ulja i ako ne možete upaliti motor ili se motor ugasio i ne možete ga ponovno upaliti, dodajte ulje. Nalijete ulje do oznake FULL na mjerljom šipci. Nemojte prepuniti.



POKRETANJE



- Kontrolu čoka **1** postavite u položaj CHOKE.
- Pomaknite ručicom brzine **2** u položaj FAST (brzo).
- Okrenite ventil za zatvaranje dovoda goriva u položaj **3** ON, ako je ugrađen na benzinskem motoru.
- Kontrolu za zastavljanje postavite **4** u položaj ON, ako je ugrađena.

Povratni starter, ako je ugrađen



Prema potrebi ponovite s čokom u položaju RUN i gasom u položaju FAST (BRZO). Kad motor upali, neka radi u položaju FAST(BRZO).

Elektropokreća, ako je ugrađen

Za motore, koji su opremljeni sa 12 V električnim sustavom za pokretanje, okrenite ključ **5** u položaj START. Ponovite, ako je potrebno, sa ručicom gasa u položaju FAST (BRZO). Nakon pokretanja motora, radite u položaju FAST (BRZO).

Napomena: Ako je uz opremu isporučen i akumulator, napunite ga prije početka pokretanja motora, prema uputu proizvođača.

Napomena: Koristite pokrećač u što kraćem vremenu (do 15 sekundi u jednoj minuti), jer mu time produžavate vijek trajanja. Dugotrajna pokretanja mogu oštetići motor pokrećača.

ZAUSTAVLJANJE



Nemojte pomicati komandu čoka u položaj CHOKE kako biste zaustavili rad motora. Moguće su eksplozije u ispuhu i oštećenja motora. Pomaknite kontrolu gasa **6** u IDLE ili SLOW položaj, ako postoje. Zatim okrenite ključ **7** u OFF ili pomaknite kontrolu za zaustavljanje **8** u OFF položaj. Zatvorite ventil za dovod goriva **9**.

Napomena: Uvijek izvadite ključ kad opremu ne koristite ili kad je ostavljate bez nadzora.

Napomena: Pri transportu motora zatvorite ventil za dovod goriva radi sprječavanja curenja.

ODRŽAVANJE



Pogledajte **Raspered održavanja**. Pridržavajte se dnevnog ili mjesечnog plana, zavisno od toga koji prvi nastupi. Češće održavanje je potrebno, ako radite u lošijim uvjetima.

Zamjena ulja



Provjerite razinu ulja.

Osigurajte održavanje ispravne razine ulja. Provjerite ga svakih 8 sati ili dnevno, prije pokretanja motora. Pogledajte upute o postupku punjenja ulja u poglaviju **Preporuke za ulje**.

Promjenite ulje.

Promjenite ulje nakon prvih 5 sati rada motora. Ulje mijenjajte dok je motor topao. Nadolijete novo ulje preporučenog SAE stupnja viskoziteta.

Servisiranje prečistača zraka



Zamjenite pred-čistač **2** i/ili uložak **3** ako je jako nečist ili oštećen.

- Otpustite vijke. Skinite poklopac i sklop filtra zraka s postolja.
- Skinite uložak (držać **4**, ako je ugrađen) i predfiltr.

Pri servisiranju prečistača, operite ga u tekućem deterdžentu i vodi. Iscjedite ga do suhog u čistoj kripi. Umocite ga u motorno ulje. Iscjedite ga u čistoj kripi, koja dobro upija, tako da uklonite SVE SUVIŠNO ulje. Uložak očistite tako da njime lagano lupkate po nekoj ravnoj površini. Nemojte koristiti otapala poput petroleja jer će ovi pokvariti uložak. Nemojte koristiti komprimirani zrak je ovaj ošteti uložak. Nemojte podmatzivati uložak.

- Vratite predfiltr na nosač, ako je ugrađen.
- Ugradite predfiltr u poklopac sa mrežicom okrenutom prema uložku. Ugradite uložak u poklopac ili na postolje.
- Namjestite poklopac i sklop zračnoga filtra, okomito na osnovu (jezičići **5** u utore **6**, ako postoji).
- Cvrsto zategnjite vijke poklopca.

Provjera zazora ventila:

usis 0,05 mm i ispuh 0,10 mm

Servisiranje svjećice



Zazor na svjećici **3** treba biti .76 mm ili 0,030 inča.

Zamjenite svjećicu svakih 100 sati rada ili svake sezone, zavisno od toga što nastupi prije. Ispitivač za svjećice i ključ za svjećice može se nabaviti kod bilo kojeg ovlaštenog Briggs & Stratton prodajnog servisera. Napomena: U određenim područjima, lokalni propisi zahtjevaju uporabu svjećice s otpornikom da bi se spriječilo radio smetnje koje nastaju pri paljenju. Ako je ovaj motor bio opremljen takvom svjećicom, koristite isti tip svjećice prilikom zamjene.

Motor održavajte čistim.



Povremeno skidajte travu i smeće koje se nakupilo na motoru. Ne polijevajte motor vodom pri čišćenju, jer bi mogla onečistiti gorivo. Očistite ga četkicom ili komprimiranim zrakom.

Da bi ste osigurali dobar rad motora, održavajte spone regulatora, opruge i kontrole čistima.



Ako je prigušivač opremljen hvatačem iskre **3**, skinite hvatač iskre radi čišćenja i pregleda svakih 50 sati rada ili svake sezone. Zamjenite ga ako je oštećen.

Očistite sustav za hlađenje. Trava i krvotine mogu začepiti sustav za zračno hlađenje motora, osobito nakon produžene uporabe. Unutrašnja rashladna rebra i površine, zahtijevaju čišćenje da bi se izbjeglo pregrijavanje i oštete motoru. Skinite kućište ventilatora i očistite dijelove označene na slici **6**.

Čišćenje filtra za gorivo

Slika 9



Benzinski motori: Očistite sito filtra za gorivo ②.

Plan održavanja

Pridržavajte se intervala sati rada motora ili protoka vremena, što se prvo ispunji. Kod rada u niže navedenim nepovoljnim uvjetima potrebno je češće servisiranje.

Nakon prvih 5 sati rada

- Promijeniti ulje

Svakih 8 sati ili jednom dnevno

- Pроверити razinu ulja
- Očistiti prostor oko prigušivača, opruga i spona

Svakih 25 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje ako se radi pod velikim opterećenjem ili u visokoj temperaturi okoline
- Servisirajte predfiltrator filtra zraka*

Svakih 50 sati ili jednom u sezoni

- Promijeniti ulje
- Očistiti i pregledati hvatač iskre, ako je ugrađen
- Čišćenje filtra za gorivo**

Svakih 100 sati ili jednom u sezoni

- Očistiti uložak prečistača zraka*
- Zamijenite svjećicu
- Očistiti sustav za hlađenje*

Jednom u sezoni

- Provjeriti zazor svjećica
- * Očistite češće ako ima puno prašine ili ako se u zraku nalazi smeće ili pljeva.
- ** Ako je ugrađen plinski filter u vodu napajanja, slijedite preporuke proizvođača uređaja o održavanju.

Serijski brojevi originalnih Briggs & Stratton udjelova

OPREZ: Popisani brojevi dijela, mogu biti posebni za neke modelle, koristite ispravne dijelove da sprječite oštećivanje vašega motora.

Serijska brojka modela	Dio	Broj dijela
SVI	Ulje (0,59 l)	100005
SVI	Ulje (1,42 l)	100028
SVI	Pumpa ulja (koristi standardnu električnu bušilicu)	5056
SVI	Stabilizator goriva	5058
050000	Uložak filtra zraka	711351
050000	Predčistač filtra zraka	11352
085400	Uložak filtra zraka	710265
085400	Predčistač filtra zraka	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Pravokutni uložak zračnoga filtra	491588
246400	Pravokutni zračni filter	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Pravokutni predfiltrator zračnoga filtra	491435
185400, 235400, 245400	Uložak filtra zraka	710266
185400, 235400, 245400	Predčistač filtra zraka	710268
SVI (Osim 050000, 086400, 118400)	Svjećica s otpornikom	491055
050000, 086400, 118400	Svjećica s otpornikom	711252
SVI OHV motori (Osim 050000, 086400, 118400)	Dugovječna platinska svjećica	491055
SVI	Ispitivač iskre	19368
SVI	Ključ za svjećicu	19374

* Ako je ugrađeno

SKLADIŠTENJE

Ako želite uskladištiti motor na više od 30 dana, morate ga zaštititi i isprazniti spremnik čime se onemoćuva začepljenje u dovodu goriva ili u ključnim dijelovima rasplinjača.

Za zaštitu motora preporučamo korištenje Stabilizatora goriva Briggs & Stratton koji se može nabaviti kod ovlaštenih servisera i trgovaca Briggs & Stratton. Pomiješajte stabilizator s gorivom u spremniku ili u spremniku za pohranjivanje. Pustite da motor radi kraće vrijeme radi cirkulacije stabilizatora kroz rasplinjač. Motor i gorivo se mogu pohraniti do 24 mjeseca

Napomena: Ako se ne koristi stabilizator goriva ili ako motor koristi benzin koji sadrži alkohol, npr. gasohol, ispraznite sve gorivo iz spremnika i pustite da motor radi dok sam ne stane kada ponestane goriva.

Postupci pohranjivanja za motore s plinskim/LPG/NG pogonskim gorivom.

Slika 2

Slika 8

- Zamijenite ulje. Vidi poglavljje **Servisiranje ulja**.
- Skinite svjećicu i nakapajte oko 15 ml (1/2 oz) motornog ulja u cilindar. Vratite svjećicu te lagano povucite pokreća da bi se ulje rasipilo.
- Očistite travu i smeće s cilindra i rebara glave cilindra, ispod štitnika za prste i iza prigušivača.
- Skladištite motor na suhom i čistom mjestu, ali NE pored kamina, peći ili bojlera na električno paljenje koje može izazvati električnu iskušnicu.

SERVISIRANJE

Posjetite ovlašteni Briggs & Stratton prodajni servis. Svaki servis ima skladište sa Briggs & Stratton dijelovima i opremljen jeposebnim alatima. Stručni mehaničari osiguravaju popravke za sve modele Briggs & Stratton motora. Samo ovlašteni Briggs & Stratton prodajni servisi mogu zadovoljiti Briggs & Stratton standarde.

Kad kupite uređaj koji pokreće motor Briggs & Stratton, na raspolažanju vam je visoko stručno, sigurno servisiranje u preko 30.000 ovlaštenih servisa širom svijeta, te preko 6.000 majstora servisera. Potražite ove znakove svugdje gdje god se nudi ovlašteni servis Briggs & Stratton.



Vama najbliži ovlašteni servis Briggs & Stratton možete pronaći pomoću našeg lokatora servisa na našoj web stranici www.briggsandstratton.com ili na žutim stranicama™ pod "Motori, benzinski", "Benzinski motor", "Kosačice" ili pod sličnim nazivima.



Napomena: Logo Šetajući prsti i "žute stranice" su zaštićeni trgovачki znakovi pod različitim nadležnostima.

Ilustrirani priručnik (servisni) uključuje "Teorije rada", opće značajke i detaljne podatke o podešavanju, usklađivanju i popravcima Briggs & Stratton četverotaktnih, jednocilindričnih OHV motora. Naručite priručnik od ovlaštenog Briggs & Stratton servisera. Broj narudžbe je P/N 272147 za sve modele.

Inzistirajte na originalnim Briggs & Stratton rezervnim dijelovima s našim znakom na kutiji i/ili dijelu. Neoriginalni dijelovi mogu slabije raditi, a njihovo korištenje može ponisiti jamstvo.

**Jamstvena izjava Briggs & Stratton Corporation (B&S),
California Air Resources Board (CARB) i Environmental
Protection Agency Sjedinjenih Država (U.S. EPA)
o sustavu kontrole ispuštanja (prava i obveze
vlasnika u vezi s jamstvom za kvar)**

**Jamstvena izjava o kvarovima kontrole ispuštanja
za Kaliforniju, Sjedinjene Države i Kanadu**

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA i B&S daju sljedeće objašnjenje jamstva o sustavu kontrole ispuštanja na vašem modelu malog terenskog motora (SORE). U Kaliforniji se male terenske motore od 2006. godine na kasnije mora osmisljavati, proizvoditi i opremiti tako da zadovolje stoge državne standarde protiv smoga. Drugdje u Sjedinjenim Državama novi terenski motori s paljenjem pomoću svjećica koji su atestirani kao model 1997. godine i kasnije moraju zadovoljiti slične standarde koje je postavila U.S. EPA. B&S mora jamčiti za sustav kontrole ispuštanja na vašem motoru za vrijeme navedeno dolje, pod uvjetom da nije bilo neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja vašeg malog terenskog motora.

Vaš sustav kontrole ispuštanja sadrži dijelove kao što su rasplinjač, zračni filter, sustav paljenja, crijevo za dovod goriva, prigušivač i katalitički pretvarač. Mogu biti uključeni i konektori i drugi sklopovi vezani uz ispuštanje.

Ako postoji uvjet traženjamstvom, B&S će popraviti vaš mali terenski motor bez naknade, uključujući dijagnozu, dijelove i rad.

**Pokrivenost Briggs & Stratton jamstvom kvarova
kontrole ispuštanja**

Mali terenski motori imaju jamstvo koje se odnosi na kvarove dijelova kontrole ispuštanja u razdoblju od dvije godine, koje podliježe dolje navedenim odredbama. Ako je bilo koji od jamstvom pokrivenih dijelova na vašem motoru pokvaren, dio će popraviti ili zamjeniti B&S.

Odgovornosti vlasnika u vezi s jamstvom

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora odgovarajuće za brigu o potrebnom održavanju navedenom u vašim uputama za rad i održavanje. B&S vam preporuča da zadržite sve račune koji se odnose na održavanje vašeg malog terenskog motora, ali B&S ne može osporiti jamstvo samo zbog nedostatka računa ili zbog vašeg propusta u smislu osiguranja obavljanja svih predviđenih održavanja.

U svojstvu vlasnika malog terenskog motora, morate, međutim, biti svjesni činjenice da vam B&S može osporiti jamstvo ako se vaš mali terenski motor ili neki od njegovih dijelova pokvario zbog neodgovarajuće uporabe, nemara, nepravilnog održavanja ili neodobrenih prepravaka.

Odgovorni ste za stavljanje na uvid vašeg malog terenskog motora ovlaštenom B&S serviseru čim se problem pojavi. Popravku u okviru jamstva koje nije osporen treba obaviti u razumnom vremenskom roku, koji ne bi trebao prijeći 30 dana.

Imate li kakvih pitanja u vezi s pravima koja proizlaze iz jamstva i vašim odgovornostima, обратите se predstavniku B&S servisera na broj 1-414-259-5262.

Jamstvo za ispuštanje je jamstvo za kvarove. Kvarove se procjenjuje prema normalnom radu motora. Jamstvo se ne odnosi na testiranje ispuštanja pri koristenju.

**Jamstvene odredbe Briggs & Stratton za
kvarove kontrole ispuštanja**

U nastavku iznosimo posebne odredbe koje se odnose na pokrivenost jamstvom kvarova kontrole ispuštanja. One su dodatak na jamstvo B&S za neregulirane motore koje se nalazi u uputama za rad i održavanje.

1. Dijelovi obuhvaćeni jamstvom

Pokrivenost ovim jamstvom odnosi se samo na dijelove koji su dolje navedeni (dijelovi sustava kontrole ispuštanja), uz uvjet da su ti dijelovi postojali na kupljenom motoru.

a. Sustav mješanja goriva

- Sustav za obogaćivanje pri hladnom pokretanju (fini čok)
- Rasplinjač i unutrašnji dijelovi
- Pumpa za gorivo
- Crijevo za dovod goriva, priključci crijeva, obujmice

b. Sustav dovoda zraka

- Zračni filter
- Usisna grana

c. Sustav paljenja

- Svjećica(e)
- Magnetski sustav paljenja

d. Sustav katalizatora

- Katalitički pretvarač
- Ispušna grana
- Sustav ubrizgavanja zraka i impulsni ventil

e. Različiti dijelovi gore navedenih sustava

- Vakuumski, temperaturni, položajni, vremenski ventili i sklopke
- Konektori i sklopovi

2. Vrijeme pokrivenosti jamstvom

B&S jamči prvom vlasniku u svakom kasnijem kupcu da su dijelovi pokriveni jamstvom slobodni od grešaka u materijalu i izradi koji uzrokuju kvar dijela na koji se odnosi jamstvo tijekom dvije godine od dana kad je motor isporučen u maloprodaju.

3. Bez naknade

Popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela pokrivenog jamstvom obavit će se bez troška za vlasnika, uključujući dijagnozu koju se obavlja radi utvrđivanja kvara dijela pokrivenog jamstvom, ako dijagnozu obavlja ovlašteni B&S serviser. Za servisiranje dijelova ispuštanja pod jamstvom obratite se najbližem B&S serviseru navedenom u "žutim stranicama" pod "Motori, benzinski", "Benzinski motori", "Kosilice" ili slično.

4. Izjave i iznimke pokrivenosti

Jamstvene izjave moraju se ispuniti u skladu s odredbama jamstvene politike B&S-a. Pokrivenost jamstvom isključuje se za kvarove dijelova pokrivenih jamstvom koji nisu originalni B&S dijelovi zbog neodgovarajuće uporabe, nemara ili nepravilnog održavanja prikazanog u jamstvenoj politici B&S-a za motore. B&S ne odgovara za pokrvanje kvarova dijelova pokrivenih jamstvom koje uzrokuje uporaba dodanih, neoriginalnih ili preradijenih dijelova.

5. Održavanje

Za svaki dio pokriven jamstvom koji nije naveden za zamjenu kao potrebno održavanje ili koji je naveden samo za redovito pregledavanje do "popravak ili zamjena prema potrebi" jamči se u odnosu na kvarove u jamstvenom roku. Kod svakog jamstvom pokrivenog dijela navedenog za zamjenu kao potrebno održavanje jamči će se samo za kvarove unutar razdoblja do pre predviđene zamjene za taj dio. U održavanju ili zamjeni može se koristiti bilo koji zamjeniški dio u radu i trajanju jednak originalu. Vlasnik odgovara za obavljanje svih potrebnih održavanja, kao što je definirano u uputama za rad i održavanje.

6. Posljedica pokrivenost

Navedenu pokrivenost mora se potezati na kvarove bilo kojeg dijela motora koji je prouzročio kvar bilo kojeg dijela koji je još pod garancijom.

**Potražite relevantna razdoblja trajanja
ispuštanja i informacije o indeksu zraka
na najjepnici ispuštanja vašeg motora**

Na motorima koji su atestirani za usklađenost s propisima California Air Resources Board (CARB) iz stava 2 o standardima ispuštanja mora biti ispisana obavijest o trajanju ispuštanja i indeksu zraka. Briggs & Stratton čini ovu obavijest dostupnom kupcu na našim najjepnicama o ispuštanju. Najjepnica motora prikazuje podatke o testu.

Razdoblje trajanja ispusta govori o broju sati stvarnog rada za koji je motor atestiran za usklađenost s ispuštanjem, pod pretpostavkom da se motor uredno održava u skladu s uputama za rad i održavanje. Koristi se sljedeće kategorije:

Umjereno:

Motor je atestiran na usklađenost ispuštanja za 125 stvarnih sati rada.

Srednje:

Motor je atestiran na usklađenost ispuštanja za 250 stvarnih sati rada.

Produceno:

Motor je atestiran za prihvatljiva ispuštanja do 500 stvarnih radnih sati. Primjerice, uobičajena kosilica za guranje, koristi se godišnje 20 do 25 sati. Stoga će **Period podnošljivoga ispuštanja** nekoga stroja u rangu **srednje** trajati u vremenu koje odgovara 10 do 12 godina uporabe.

Određeni Briggs & Stratton motori bit će atestirani prema United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 normama. Za Phase 2 atestirane motore, period podnošljivoga ispuštanja, koji je naveden na najjepnici o periodu podnošljivoga ispuštanja prikazuje broj radnih sati, za koji je motor deklariran prema saveznim zahtjevima o ispuštanju.

Za motore radnoga volumena do 225 ccm.

Kategorija C = 125 sati

Kategorija B = 250 sati

Kategorija A = 500 sati

Za motore radnoga volumena 225 ccm i više.

Kategorija C = 250 sati

Kategorija B = 500 sati

Kategorija A = 1000 sati

JAMSTVENA POLICA VLASNIKA MOTORA BRIGGS & STRATTON

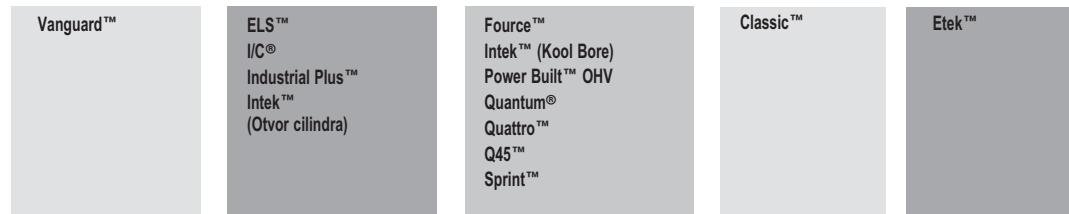
Vrijedi od 1. srpnja 2004. i zamjenjuje sva jamstva bez datuma i sva jamstva izdana prije 1. srpnja 2004.

OGRANIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak ujamstvenom roku kontaktirajte najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera na stranici www.briggsandstratton.com, ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onog koji je naveden u "žutim stranicama".

NE POSTOJE DRUGA IZRIČITA JAMSTVA, IMPLICIRANA JAMSTVA, UKLJUČUJUĆI ONA O DOPUŠTENOSTI PRODAJE I O OGOVORANJU ZA POSEBNU NAMJENU OGRANIČENA SU NA RAZDOBLJE OD JEDNE GODINE NAKON KUPNJE, ILI AKO TO ZAKON DOPUŠTA, SVAKO I SVA IMPLICIRANA JAMSTVA SU ISKLJUČENA. OGOVORNOST ZA SLUČAJNU ŠTETU I ŠTETU KOJA IZ TOGA PROIZLAZI ISKLJUČENA JE UKOLIKO JE ZAKONOM DOPUŠTENO. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključenje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključenja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

NAŠ PROIZVOD



JAMSTVENI PERIOD*

Privatno korištenje	2 godine	2 godine	2 godine	1 godina	1 godina
Komercijalno korištenje		1 godina	90 dana	90 dana	

* Imajte na umu slijedeća razdoblja posebnog jamstva: 2 godine za klasične™ motore u Europskoj uniji i zemljama istočne Europe, za sve proizvode za privatno korištenje u Europskoj uniji i za sustave nadzora ispuštanja plinova na motorima koje su odobrili EPA i CARB. 5 godina za privatno korištenje, 90 dana za komercijalno korištenje Touch-N-Mow® pokreća na Quantum® i Intek™ motorima. Motori koje se koristi za natjecanje u utrkama ili na komercijalnim linijama ili za iznajmljivanje nisu pod jamstvom.

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korišten u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja rade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

NIJE POTREBNA NIKAKVA JAMSTVENA EVIDENCIJA DA BI SE DOBILO JAMSTVO ZA BRIGGS & STRATTON PROIZVODE. ČUVAJTE VAŠ RAČUN KOJI DOKAZUJE KUPOVINU. AKO PRILIKOM TRAŽENJA USLUGE POPRAVKU U JAMSTVENOM ROKU NE PREDOČITE DOKAZ O DATUMU PRVE KUPOVINE, UPOTRIJEBIT ĆE SE DATUM PROIZVODNJE DA BI SE ODREDIO JAMSTVENI PERIOD.

O JAMSTVU ZA VAŠ MOTOR

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispravčava se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašteni serviser. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani. Na primjer, jamstvo ne važi ako je motor oštećen zbog pogrešnog rukovanja, nedostatka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne važi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretpis preinake ili modifikacije.

Ako se kupac ne slaže s odlukom servisera, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od servisera da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrdi da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti obučen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih može doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje:

Motor, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodičko servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radili. Garancija ne pokriva popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom.

Nepravilno održavanje:

Zivotni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brizi koja mu se poklanja. Neki uređaji koje on pokreće kao što su plugovi, pumpi i rotacione kosilice obično rade u prijavitim uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje svjećice ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospiju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu i/ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključi. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

1. PROBLEMA IZAVANIH DIJELOVIMA KOJI NISU ORIGINALNI DUELOVI BRIGGS & STRATTON.
2. Komandi i instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezavodjavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
3. Curenja rasplinjača, začepljenih vodova za gorivo, ljepljivih ventila ili drugih oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva. (Korisite čisti, svejezi, bezolovni benzin i stabilizator goriva Briggs & Stratton, art. br. 5041.)
4. Dijelova koji su izgubeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje, ili s uljem za podmazivanje nepravilne gradacije (provjeravajte količinu ulja svaki dan ili nakon svakih 8 sati rada). Dopunite kad je potrebno i zamjenite ga u preporučenim intervalima. ČUVAR ULJA® možda neće ugasi motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava odgovarajuće. Pročitajte Upute za korištenje i održavanje.
5. Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.
6. Oštećenja ili habanja dijelova izazvanih nečistoćom koja je ušla u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže prečistača zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka prečistača zraka.

(U preporučenim intervalima očistite i ponovo naujlite spužvasti filter ili spužvasti pred-filtar, te zamjenite uložak). Pročitajte "Upute za korištenje i održavanje".

7. Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja oštećenog travom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenjem zbog korištenja motora u zatvorenom prostoru bez pravilne ventilacije. (U preporučenim intervalima očistite rebra na cilindru, glavi cilindra i zamašnjak.) Pročitajte "Upute za korištenje i održavanje".
8. Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim olabavljanim nosačem motora ili noževima kosalice, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
9. Savijanjem ili lonom radilice zbog udara noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog prezategnutosti klinastih remena.
10. Rutinskih podešavanja motora.
11. Kvarom motora ili njegovih komponenti kao što su komora za sagorijevanje, ventili, sjedišta ventila, valdice ventila ili izgoreni namotai elektroprekorača, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodno plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamstvo se može ostvariti samo kod servisera koje je korporacija Briggs & Stratton ovlaštila za to. Vama najblži ovlašteni serviser nalazi se u žutim stranicama telefonskog imenika pod natuknicama "Motori, benzinski" ili "Benzinski motor", "Kosačice trave" ili sličnima.

Briggs & Stratton motori su rađeni u skladu sa jednim ili više sljedećih patenata: Design D-247,177.	6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
	6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
	6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
	6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
	6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
	6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
	6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
	6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
	6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
	6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
	6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna součásti provedeny autorizovaným servisem.

SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

①	Přívodní ventil paliva	Model	Typ	Kódové označení
②	Rukojeť spouštěcí šňůry		xxxxx xx	xxxxxxxx
③	Vzduchový filtr			
④	Motor	Model	Typ	Kódové označení
⑤	Ovládací prvky škrťicí klapky a sytice			
⑥	Plnicí hrdlo paliva			
⑦	Stop tlačítka/Hlídac oleje (Oil Gard)®, pokud je jím motor vybaven			
⑧	Víko ventilátoru			
⑨	Vypouštěcí zátka oleje			
⑩	Kryt tlumiče výfuku/tlumič výfuku			
⑪	Karburačor			
⑫	Kabel zapalovací svíčky			
⑬	Otvor na dolévání oleje/měrka			
⑭	Elektrický spouštěč 12V, pokud je osazen			

Zde si pro další použití zapište model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití zapište datum nákupu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- Vám sdělil, jak se vyhýbat nebo jak omezovat riziko úrazu.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.



Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.



NEBEZPEČÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.



VAROVÁNÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.



POZOR vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.



POZOR



Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.



POZOR



Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

Výstražné symboly



Požár



Výbuch



Toxicke výparы



Horký povrch



Pohyblivé části



Zpětný ráz



Úraz elektrickým proudem

Mezinárodní symboly a významy



Bezpečnostní výstraha



Zapnuto/
Vypnuto



Stop



Sytí



Přečtěte si příručku pro majitele



Olej



Palivo



Uzávěr paliva



UPOZORNĚNÍ:

Plyná paliva jsou extrémně hořlavá a za normální teploty okolí snadno vytvářejí výbušné směsi se vzduchem.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Udávaný výkon

Výkon konkrétního modelu motoru se nejprve určí podle normy SAE (Society of Automotive Engineers) kód J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revize 2002-05). Na základě velkých rozdílů mezi zařízeními, do nichž jsou naše motory montovány a velkých rozdílů daných požadavků na ochranu životního prostředí v konkrétním místě se může stát, že motor, který jste zakoupili, nedosáhne po montáži do poháněného zařízení uváděného výkonu v konkrétních silách (skutečný výkon "na místě instalace"). Tento rozdíl má řadu příčin, například: rozdíly v nadmořské výšce, teplotě, atmosférickém tlaku, vlnkosti, použitím palivu, oleje, omezení maximálních povolených otáček motoru, rozdíly mezi jednotlivými výrobkami kusy, rozdílná konstrukce poháněného zařízení, způsob jeho využívání, záběh motoru, který snižuje tření, a dále čistota spalovacího prostoru, seřízení ventilů a karburačoru, a řada dalších faktorů. Uváděný výkon může být také upraven srovnáním s jinými podobnými motory využívanými v podobných aplikacích, a nemusí proto přesně odpovídat hodnotě zjištěné podle výše uvedeného postupu.

OBECNÉ INFORMACE

Ve státě Kalifornie jsou motory sérií 50000, 85400, 86400, 117400, 118400 a 138400 certifikovány organizací California Air Resources Board na splnění emisních limitů po 125 hodin. Motory sérií 185400, 235400, 245400 a 246400 jsou certifikovány na splnění emisních limitů po 250 hodin. Tato certifikace nedává kupujícímu, vlastníkovi nebo uživateli tohoto motoru žádné další záruky, pokud jde o výkon nebo životnost tohoto motoru. Na tento motor se vztahují výhradně záruky na výrobek a emise, které jsou uvedeny na jiném místě této příručky.

	UPOZORNĚNÍ: Palivo a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.
PŘI DOPLŇOVÁNÍ BENZÍNU	<ul style="list-style-type: none"> VYPNĚTE motor a před doplněním paliva jej nechejte nejméně 2 minuty chladnout. Nádrž plňte venku nebo v době větraném prostoru. Nezaplňujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Chraňte benzín před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení. Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveděte výměnu.
PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU	<ul style="list-style-type: none"> Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko nádrže a vzduchový filtr. Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována. Jestliže rozlije palivo, počkejte, až se odparí a teprve potom spusťte motor. Je-li motor přeplavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrifci klápkou do polohy FAST (rychle) a protáčejte motor, dokud neraskočí.
PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ S BENZÍNOVÝM MOTOREM	<ul style="list-style-type: none"> Nenakláňejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu. Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.
PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ	<ul style="list-style-type: none"> Zařízení přepřavujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým kohoutem, případně prázdným válcem.
PŘI SKLADOVÁNÍ PALIVA NEBO ZAŘÍZENÍ	<ul style="list-style-type: none"> Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřívající vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení, protože by mohly zažehnout plynné výpary.
	UPOZORNĚNÍ: Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spůsobuje přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.
PŘI DOPLŇOVÁNÍ BENZÍNU	<ul style="list-style-type: none"> Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce. Před spuštěním motoru zavte motor veškeré vnější zátěže. Přímo sprážené součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.
	UPOZORNĚNÍ: Motory produkuje oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.
PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU	<ul style="list-style-type: none"> Spouštějte a provozujte motor venku nebo v době větraném prostoru. Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.
	UPOZORNĚNÍ: Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.
PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY	<ul style="list-style-type: none"> Odpojte kabel od záporného (-) pólu akumulátoru. Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
	UPOZORNĚNÍ: Spouštění motoru je doprovázené jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.
PŘI DOPLŇOVÁNÍ BENZÍNU	<ul style="list-style-type: none"> Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-bután (LPG). Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé. Údržba a opravy zařízení poháněných zemním plyном (NG) nebo propan-butánem (LPG) může být podmíněna vydáním licence nebo povolení státního, oblastního nebo místního úřadu.
	UPOZORNĚNÍ: Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.
PŘI DOPLŇOVÁNÍ BENZÍNU	<ul style="list-style-type: none"> Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty. Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí. Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky. NENOSTE volněvlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

DOPORUČENÉ OLEJE

Obr. 2

Společnost Briggs & Stratton dodává motory **bez oleje**. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte **potřebným množstvím oleje**. Olej nepřepřilňujte.

Používejte kvalitní oleje třídy „Pro servis SF, SG, SH, SJ“ nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30W, čís. dílu 100005E (20 oz.) or 100006E (48 oz.). U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální příslady. Olej nemíchejte s benzínem.

Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API „ILSC GF-2“, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKÝ ÚSPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemíni dobu předepsanou pro výměnu oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vicerozahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vicerozahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 40° F (4° C), bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Olejová náplň
(Přibližné množství při výměně oleje a filtru.)

Modelové řady	Litry	Unce*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ①.

Vyměte měrku a otřete ji čistým hadříkem. Zasuňte měrku zpět do naplněného oleje – pokud jeho hladina dosahuje až k nalévacímu otvoru, utáhněte měrku ②, pokud je však hladina nižší, nedotahujte ji ③ – vyměte měrku a zkонтrolujte hladinu oleje. Olej by měl dosahovat po značce FULL ④.

Při doplňování dolévejte olej pomalu. Olej nepřepřilňujte. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

DOPORUČENÁ PALIVA

PRO TENTO MOTOR BYL JAKO PALIVO SCHVÁLEN BENZÍN. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud je běžně v prodeji a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotrebujete do třícti dnů - viz **Skladování**.

V USA nesmí být použit benzín obsahující olovo. Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny mísěny s alkoholy nebo s éterem. Velká množství této příslušné mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Nepoužívejte benzínu s příměsí methanolu. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzín s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

Nepoužívejte benzín obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínum.

Zkontrolujte hladinu paliva



- Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut chladnout.

Před sejmoutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdu. Nádrž napříte zhruba 1-1/2 palce (4 cm) pod horní okraj hrdu kvůli rozplňání paliva. Nepřelévejte.

SPUŠTĚNÍ MOTORU



- Ruce a nohy nepřiblížujte k pohyblivým součástem.
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny. Jejich páry jsou hořlavé.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje.

Pokud je instalován uzavírací ventil paliva, otevřete jej.

OIL GARD®

Pokud je motor vybaven systémem OIL GARD®, dochází mu olej a nelze jej spustit, nebo pokud se motor zastavil a nelze jej spustit, dopříte olej. Olej dopříte až po okraj otvoru po vyjmuté zátce nebo po značku FULL na zásuvné mérce. Olej nepřepřídujte.

POZOR: OIL GARD® vypne běžící motor. Při nedodržení minimální hladiny oleje může dojít k poškození motoru a na tu závadu se nevtahuje záruka.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Obr. 3

1. Páku sytice ① nastavte do polohy CHOKE.
2. Přesuňte ovládací páku škrťicí klapky ② do polohy FAST.
3. Zapněte přívod paliva otočením ventilu ③ do polohy ON, pokud je jím benzínový motor vybaven.
4. Páku zastavení motoru dejte do polohy ④ to ON, pokud je ji motor vybaven.

Znovu naviňte spouštěč, pokud je nainstalován



- Uchopte rukojet spouštěcí šňůry a pomalu táhněte za šňůru, až ucítíte odpor. Potom šňůrou energicky trhněte, abyste překonal kompresi motoru, zamezili zpětnému rázu a spustili motor.

Bude-li to nutné, celý postup opakujte se sytice v poloze RUN a škrťicí klapkou v poloze FAST. Po spuštění motoru jej provozujte se škrťicí klapkou v poloze FAST.

Elektrický startér, pokud je nainstalován

U motorů, vybavených elektrickým spouštěčem 12 V otoče spínacím klíčem do polohy START ⑤. Postup podle potřeby opakujte s pákou plynu v poloze FAST. Při rozběhu motor provozujte s pákou škrťicí klapky v poloze FAST.

Poznámka: Jestliže výrobce dodal spolu se zařízením baterii, nabijte ji dříve, než se pokusíte spustit motor podle doporučení výrobce zařízení.

Poznámka: Motor spuštěte v krátkých cyklech (15 sekund/min). Prodložte tím životnost spouštěče. Dlouhotdobé startování jej může poškodit.

VYPNUTÍ MOTORU

Obr. 3

Pokud chcete motor zastavit, nenastavujte páku sytice do polohy CHOKE. Může dojít ke zpětnému zážehu nebo poškození motoru. Nastavte ovládací prvek škrťicí klapky ⑥ (pokud je jí zařízení vybaveno) do polohy IDLE nebo SLOW. Poté otoče klíčem ⑦ do polohy OFF nebo nastavte páku zastavení motoru ⑧ do polohy OFF. Zavřete palivový kohout ⑨.

Poznámka: Jestliže zařízení nepoužíváte anebo je dočasně ponecháte bez obsluhy, vytáhněte vždy klíček ze spínací skřínky.

Poznámka: Při přípravě motoru vždy zavřete palivový kohout, abyste zabránili únikům paliva.

ÚDRŽBA

Obr. 7



- Aby nedošlo k náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky ① a před začátkem údržby jej ukostřete, a odpojte záporný pól akumulátoru, pokud je jím motor vybaven.

Viz **Harmonogram údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobu, uplynulou od poslední údržby, podle toho co nastane dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

Výměna oleje

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně. Zajistěte, aby byla v motoru udržována správná hladina oleje. Kontrolujte ji každých 8 hodin nebo denně před spuštěním motoru. Viz postup doplňování oleje v **Doporučení ohledně oleje**.
Výměna oleje.
Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE.

Údržba vzduchového filtru

Obr. 5

Vyměňte předfiltr ② a filtrovou vložku ③, pokud jsou zanesené nebo poškozené.

1. Povolte šrouby. Ze základny filtru sejměte kryt a sestavu vzduchového filtru.
2. Vymějte filtrovou vložku (držák ④, pokud je nainstalován) a předfiltr.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyzdímejte jej do sucha do čistého hadíku. Napustěte jej motorovým olejem. **VEŠKERÝ PŘEBYTEČNÝ OLEJ** vymačkejte do čisté, nasávkové látky.

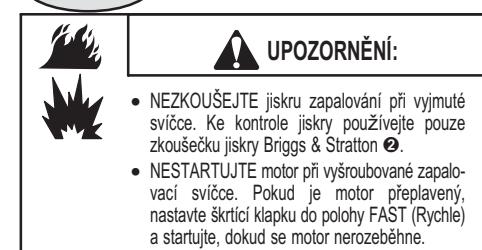
Filtrovou vložku vycistěte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohli byste ji poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

3. Namontujte předfiltr zpět na držák, pokud je nainstalován.
4. Namontujte předfiltr do krytu sítěvanou stranou směrem k filtrovou vložce. Namontujte filtrovou vložku do krytu nebo na základnu.
5. Zasaděte kryt a sestavu vzduchového filtru rovnou na základnu (zasuňte výstupy ⑤ do šterbin ⑥, pokud jsou k dispozici).
6. Dobře dotáhněte šrouby vika.

Kontrola ventilové výle: sací ventil musí mít vůli 0,05 mm a výfukový ventil 0,10 mm.

Servis zapalovacích svíček

Obr. 4



- NEZKOUŠEJTE jiskru zapalování při vymuté svíčce. Ke kontrole jiskry používejte pouze zkoušecí jiskry Briggs & Stratton ②.
- NESTARTUJTE motor při výšroubovaném zapalovacím svíčce. Pokud je motor přeplavený, nastavte škrťicí klapku do polohy FAST (Rychle) a startujte, dokud se motor nerozeběhne.

Mezera elektrod svíčky ③ se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Zapalovací svíčku měňte každých 100 hodin provozu nebo každou sezonu (co nastane dříve). Klíč na svíčky a zkoušecí svíček obdržíte v každém servisu Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíček stejněho typu.

Udržujte motor v čistotě

Obr. 6

Periodicky odstraňujte trávu a nečistoty ulpívající na motoru. Nečistěte motor ostřikováním vodou, voda se může dostat do paliva. Čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.

Abyste zajistili hladký provoz stroje, udržujte systém táhel regulátoru, pružiny i ovládací prvky čisté ②.



- Nahromadění zbytků kolem tlumiče výfuku ③ může způsobit požár. Prohlížejte stroj a čistěte jej před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ④, vyměňte jeho sítko, vycistěte je a překontrolujte každých 50 hodin nebo každou sezónu. Pokud bude poškozeno, vyměňte je.

Čištění chladicí soustavy. Tráva nebo nečistota může upcat chladicí systém motoru zvláště při delším používání. Vnitřní chladicí žebra a povrchy vyžadují pravidelné čištění, aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru. Demontujte kryt ventilátoru a vycistěte plochy vyznačené na obrázku ④.

Vyčistěte palivový filtr

Obr. 9

Benzínové motory: Vyčistěte filtrační síto palivového filtru **②**.

Plán údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve stížných podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Čistěte také okolí tlumiče výfuku, pružin a táhel

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Prověděte údržbu předfiltru vzduchového filtru*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, překontrolujte jej a vyčistěte
- Vyčistěte palivový filtr**

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Prověděte servis filtrační vložky vzduchového filtru*
- Vyměňte zapalovací svíčku
- Vyčistěte chladící soustavu*

Každou sezónu

- Překontrolujte vúli ventilů
- Pracujete-li v prašném prostředí anebo v prostředí s jiným mechanickým znečištěním vzduchu, provádějte čištění častěji.
- Je-li motor vybaven filtrem plynného paliva zabudovaným do potrubí, říďte se při provádění údržby doporučeními výrobce zařízení.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

POZOR: Uvedená čísla dílů mohou být specifická pro konkrétní model, proto používejte správný díl, abyste předešli poškození vašeho motoru.

Modelové řady	Díl	Díl č.
VŠECHNY	Olej (20 oz., 0,59 l)	100005
VŠECHNY	Olej (48 oz., 1,42 l)	100028
VŠECHNY	Olejový čerpadlo (pro použití se standardní elektrickou vrtáčkou)	5056
VŠECHNY	Stabilizátor paliva	5058
050000	Vložka vzduchového filtru	711351
050000	Předfiltr vzduchového filtru	11352
085400	Vložka vzduchového filtru	710265
085400	Předfiltr vzduchového filtru	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Hranatá vložka vzduchového filtru	491588
246400	Hranatý vzduchový filtr	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Hranatý předfiltr vzduchového filtru	491435
185400, 235400, 245400	Vložka vzduchového filtru	710266
185400, 235400, 245400	Předfiltr vzduchového filtru	710268
VŠECHNY (kromě 050000, 086400, 118400)	Zapalovací svíčka s odrušením	491055
050000, 086400, 118400	Zapalovací svíčka s odrušením	711252
Všechny motory OHV (kromě 050000, 086400, 118400)	Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností	491055
VŠECHNY	Zkoušecka zapalování	19368
VŠECHNY	Klíč na zapalovací svíčku	19374

* Je-li nainstalován.

UKLÁDÁNÍ

Benzínové motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit případou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tim zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně benzínového motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisu společnosti Briggs & Stratton. Případu smíchejte s benzinem v palivovém nádrži nebo v kanistru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců. Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzín s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechte motor běžet, dokud se nezastaví.

Postupy skladování pro plynové motory/motory na propan-butanolové motory na zemní plyn.

Obr. 2

- Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje**.
- Výsroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protkňte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
- Odstraňte trávu a nečistoty z žeber válce a hlavy, pod chráničem prstů a z okolí, zespodu a zpoza tlumiče výfuku.
- Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřívací vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Obr. 8

SERVIS

Obraťte se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každý z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, pořádáního motorů Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěno vysoko kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adresu www.briggsandstratton.com nebo ve „Zlatých stránkách™“ pod hesly „Motory benzínové“, „Benzínové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Illustrované dílencké příručky obsahují "teorie provozu a obsluhy", obecné technické podmínky a podrobné informace o serizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtaktních OHV motorů Briggs & Stratton. Příručku objednávejte u autorizovaného prodeje Briggs & Stratton, č. dílu 273729.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny dopříjemky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením proti potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován. Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi.

Pokud se objeví stav odpovídající výše uvedeným předpisům, firma B&S vás málo opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a udržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůžete odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu. Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů. S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obrátěte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117.

Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonom motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, které je uvedena v návodu k provozu a udržbě.

1. Díly, na které je poskytována záruka

Záruka se vztahuje jen na niže uvedené díly (díly systému omezujícího emisí) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.

a. Systémy dávkování paliva

- Systém obohacení směsi při startování
- Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
- Palivové čerpadlo
- Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony

b. Vzduchová sací soustava

- Vzduchový filtr
- Sací potrubí

c. Zapalovací soustava

- Zapalovací svíčky
- Magnetový zapalovací systém

d. Systém katalyzátoru

- Katalyzátor
- Výfukové potrubí
- Systém vstřikování vzduchu nebo pulsní ventil

e. Příslušenství výše uvedených systémů

- Ventily a spínací reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
- Konektory a sestavy

2. Délka záruky

Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudu vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.

3. Zdarma

oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Výčtu stránek" pod heslem "Motory, benzínové", "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.

4. Vyloučení záruky

Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílu kryté zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla provedena správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílu kryté zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.

5. Údržba

Všechny díly kryté zárukou, kromě dílu, které jsou vyměnovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonom a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.

6. Následné pokrytí

Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením Doby platnosti certifikátu a Indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebitelům na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Prodloužená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekáčka na trávu s ručním vedením je používána 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je **doba platnosti certifikátu** pro motor **spadající do střední kategorie 10 až 12 let**.

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 United States Environmental Protection Agency (USEPA). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisní štítku Dobu platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

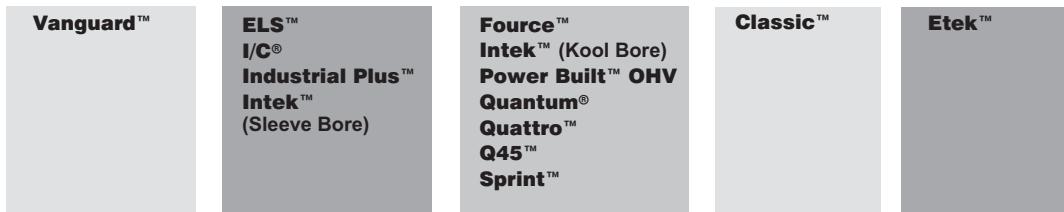
Platí od 1. července 2004 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. července 2004.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoliv díl nebo díly motoru s vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obracejte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton podle naší mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com; na telefonu 257 013 117, nebo jsou také uvedeni ve 'Zlatých stránkách™'.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚCEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENEM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK



ZÁRUČNÍ DOBA*

Spotřebitelské použití	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Komerční použití		1 rok	90 dní	90 dní	

* Pozor na následující doby zvláštní záruky: 2 roky na motory Classic™ v EU a východoevropských státech, na všechny spotřebitelské produkty v EU, a na systémy řízení emisí u motorů s certifikací EPA a CARB. 5 let na spotřebitelské použití, 90 dní na komerční použití startérů Touch-N-Mow® u motorů Quantum® a Intek™. Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, vydělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být po účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBRDŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚCTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHÝTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis neprimitivní. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobňí číslo nebo by jakkoliv upravováno či měněno.

Pokud nebudeš souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků proštětíme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete ze svadné součástky úhrada v plné výši. Aby se předešlo nedozvěděním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádime dalej nejbezpečnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, když by životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na peči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekáčky, pracují v prášného nebo znečištěného prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čistění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. Používání jiných, než originálních dílů Briggs & Stratton.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spuštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, vznávoucí ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyřízeny nebo zlomeny proto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplňte podle potřeby a vyměňte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD® nemusí běžíci motor zastavit. Nedodržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.)
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládání apod., které nebyly vyráběny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodu nesprávné údržby či zpětnou montáží čistícího vzduchu, používání jiného než originálního čisticího, či filtrací

vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součásti poškozené přetížením, nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpaním chladicích žebířů nebo prostoru setrvačníku trávou, ulomky a špinou, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětrném prostoru. Žebra, hlavní válce a setrvačník čistěte v předepsaných intervalech. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
8. Poškození motoru nebo jeho součásti nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněním noží sekáčky, uvolněním nebo nevyváženým oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutý nebo zlomený kličkový hřídel po nárazu nožem rotační sekáčky na pevný předmět nebo po nadměrné napětí kličkových fénemů.
10. Běžné vyládění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventili, ventilových sedel, vedení ventiliů, nebo spálení vinutí startérů používáním nesprávného paliva - zkopalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínem apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firm Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve 'Zlatých stránkách™' nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem 'Motory, benzinové' nebo 'Benzinové motory', 'Sekáčky na trávu' apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.	6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
	6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
	6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
	6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
	6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
	6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
	6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
	6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
	6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
	6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
	6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Märkus: (See märkus kehtib üksnes USA-s kasutatavate mootorite puhul.) Emissioonkontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, asendada ja remontida iga muid kui maanteesöidukite mootoreid remontiv töökoda või üksikisik. Tasuta remondiks Briggs & Strattoni garantii tingimustel tuleb aga mis tahes teenustöö või emissioonkontrolli remont või asendus lasta teha tehase volitatud edasimüüjal.



MOOTORI KOMPONENTID

Joonis 1

- ① Kütusekraan
- ② Kävitustrossi käepide
- ③ Öhufilter
- ④ Mootori mudel
xxxxxx
- ⑤ Tüüp
xxxx xx
- ⑥ Tunnuskood
xxxxxxxx
- ⑦ Seguklapi ja öhuklapi hoovad
- ⑧ Kütusepaagi täitmine
- ⑨ Seiskamislülitி/Ölitaseme andur®,
kui on varustuses olemas
- ⑩ Mootori kate
- ⑪ Öl väljalaskeava
- ⑫ Summuti kate/summuti
- ⑬ Karburaator
- ⑭ Stütekuunla juhe
- ⑮ Ölitaseme möötevarras
- ⑯ 12V elektristarter (kui on varustatud)

Märkige siia tulevikus kasutamiseks oma mootori mudeli,
tüübi ja koodi numbrid.

Märkige siia tulevikus kasutamiseks ostukuupäev.

TEHNILINE TEAVE

Nimivõimsused

Iga üksiku mootorimodeli nimivõimsus arendantakse algsest välja SAE (Autoinseneride Liit) koodeksi J1940 ("Väikemootori võimsuse ja väändemomendi hindamisprotseduur") (parandatud väljaanne 2002-05) põhjal. Võttes arvesse nii meie mootoritega varustatavate toodete laia valikut kui ka seadmete käitamisega seotud keskkonnaküsimusi, või juhtuda, et teie ostetud mootori ei arenda jõuseadmes kasutamisel nimivõimsust (tegelikl kasutusvõimsus). Nimetatud erinevuse põhjuseks võivad olla paljud tegurid, sealhulgas järgmised: kõrguste, temperatuuri, õhurõhu, niiskuse, kütuse, mootori määrimise, mootori maksimaalse reguleeritud pöörete arvu erinevused, mootorite omavaheline mõningane erinevus, konkreetse jõuseadme ehitus, mootori kasutusvõim, mootori sisse töötamine hõõrdumise vähendamiseks ja põlemiskambrite puastamiseks, klappide ja karburaatori reguleerimised ning muud tegurid. Nimivõimsust võib reguleerida ka vördelemise teel sarnaste mootoritega, mida kasutatakse analoogilistes rakendustes, mistöttu see ei pruugi olla vastavuses väärustega, mis tuletatakse lähtuvalt eespool nimetatud koodeksist.

ÜLDINFO

California osariigis töendab California öhuressursside nõukogu 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 seeria mootorite vastavust emissioonistandarditele 125 tunni välitel ning 185400, 235400, 245400, 246400 seeria mootorite vastavust 250 tunni välitel. Selline töend ei anna selle mootori ostjale, omanikule või kasutajale mootori jõudluse või kasutuspõri osas ühtki lisagarantiid. Selle mootori garantii piirduv üksnes selle juhendis sätestatud toote- ja heitmete garantiga.

OHUTUSE SPETSIFIKATSIOONID



ENNE MOOTORI KASUTUSELEVÖTTU

- Lugege lõpuni läbi kasutus- ja hooldusjuhend NING selle seadme kasutusjuhend, millele mootor on paigaldatud.*
- Juhiste mittejärgimine võib kaasa tuua raskeid vigastusi või surma.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND SISALDAV JÄRGMIST OHUTUSTEAVET:

- Selgitab mootoritega seotud ohte,
- Teavitab teid nende ohtudega seotud võimalikest kehavigastustest ja
- Annab juhiseid kehavigastuste vältimise või vähendamise abinõude kohta.

* Briggs & Stratton ei pruugi alati olla teadlik, millisele seadmele mootor paigaldatakse. Seepärast peaksite hoolikalt läbi lugema ning lahti mõtestama selle seadme kasutusjuhendi, millele mootor on paigutatud.

Ohutähised



Tuleohht



Plahvatusohht



Mürgised aurud



Kuum pind



Likuvad osad



Tagasisõmbe oht



Elektrišoki oht

Rahvusvahelised sümbolid ja nende tähendus



Ohumärk



Sisse Välja



Peatamine



Öhuklapp



Lugege
kasutusjuhendit



Öli



Kütus



Kütusevoolu peatamine



!

Ohumärgiga on tähistatud teave nende ohtude kohta, mis võivad kaasa tuua kehavigastusi.



!

Koos ohumärgiga kasutatakse selgitavat sõna (ELUOHTLIK, HOIATUS või ETTEVAATUST) mis tähistab kehavigastuse tõenäosust ja raskusastet. Ohumärki võidakse lisaks kasutada ka ohu liigi tähistamiseks.



!

ELUOHTLIK tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei vältida, **toob kaasa surma või raske kehavigastuse.**



!

HOIATUS tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei vältida, **võib kaasa tuua surma või raske kehavigastuse.**



!

ETTEVAATUST tähistab ohtu, mis juhul, kui seda ei vältida, **võib kaasa tuua kerge või keskmise kehavigastuse.**



!

ETTEVAATUST, kui kasutada ilma ohumärgita, tähistab olukorda, **kus kahjustada võib saada mootor.**



HOIATUS



Selle mootori heitgaasid sisalavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.



HOIATUS



Selle mootori heitgaasid sisalavad keemilisi aineid, mis California osariigi andmeil põhjustavad vähki, sünnidefekte või kahjustavad muul viisil paljunemisvõimet.

HOIATUS!



Bensiini ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.
Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid pöletushaavu või surma.

BENSIINI LISADES

- Lülitage mootor välja (OFF) ning laske sel enne tankimist vähemalt 2 minutit jahtuda.
- Täitke kütusepaaki õues või hästiventileeritud ruumides.
- Ärge valage paaki liigselt kütust. Täitke see nii, et kütusenivoor jäääks ligikaudu 4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole. Nii jäääb paaki ruumi kütuse pausimiseks.
- Hoidke bensiini sädemete, lahtiste leekide, gaasiseadmete süüteleekide, kuumuse ning muude süüteallikate eest.
- Kontrollige regulaarselt, et kütusetorudes, paagis, korgis ja liitmikes ei oleks pragusid ega lekked. Vajadusel asendage defektne osa uuega.

MOOTORI KÄIVITAMISEL

- Kontrollige, et süüteküunal, summuti, kütusepaagi kork ja ööhupusti oleksid ettenähtud kohtadel.
- Ärge pöörake värvölli käiviti abil, kui süüteküunal on eemaldatud.
- Kütuse mahavoolamise korral oodake enne mootori käivitamist selle aurustumiseni.
- Kui mootoris on liiga palju kütust, seadke öhuklapp asendisse OPEN/RUN, reguleerige seguklapp asendisse FAST ning tömmake käivitit, kuni mootor käivitub.

BENSIINIMOOTORIGA SEADMETE KASUTAMISEL

- Ärge kallutage mootorit või seadet asendisse, mille juures kütus võib välja voolata.
- Mootori seisksamiseks ärge sulgege karburaatori öhuklappi.

SEADME TRANSPORTIMISEL

- Transportige seadet TÜHJA kütusepaagiga, suletud asendis kütusekraaniga (asend OFF) ja/või tühja kütusesilindriga.

KÜTUSE JA SEADMETE HOIUSTAMINE

- Hoiustage eemal kaminatest, ahjudest, veeboileritest või muude süüteleegi või muu muu süüteallikaga varustatud seadmetest, kuna lenduvad aurud võivad süttida.

HOIATUS!



Töötavast mootorist eraldub soojust. Mootori osad, eeskogje turboülelaadur ja summuti, võivad olla väga kumad.

Nende puudutamine võib kaasa tuua raskeid pöletushaavu.

Pölevad jäagid, näiteks puulehed, rohulibled, körred jms võivad süttida.

- Enne puudutamist laske summutil, turboülelaaduril, mootori silindril ja selle ribidel jahtuda.
- Et vältida ülekuumenemise ja kogunenud jäärakide süttimise ohtu, tuleb mootor puhas hoida. Puhasitage mootorit siis, kui see on jahtunud, eriti selle summuti ja kollektori ümbrust.
- Enne seadme kasutamist metsa, kulu või hagudega kaetud hooldamata alal paigaldage sädemedepüüdja ning hoidke see töökorras. (California osariigi Avaliku vara seadustiku artikkel 4442 nõub töökorras sädemedepüüdja.) Sarnaseid seadusi võib olla ka teistes osariikides. Föderaalaladel kehitavad föderaalseadused.

HOIATUS!



Käivitustrossi sissetõmme (tagasitõmme) tömbab kätt ja käsivart mootori poole kuiremini, kui jõuate sellest lahti lasta.
Tagajärjeks võivad olla luumurruud, luumörad, marrastused või nikastused.

- Mootori käivitamisel tömmake trossi aeglasealt, kuni tunnate takistust, ning seejärel teostage järsk tömmme.
- Enne mootori käivitamist eemaldage selle kõrval või peal olevad esemed.
- Seadme külge kinnituvad osad, sealhulgas terad, tiivikud, rihamarattad, ketirattad jms peavad olema kindlalt kinnitatud.

HOIATUS!



Mootoritest eraldub töö käigus süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu, värvitu, müringe gaas.

Süsini monooksiidi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.

- Käivitage ja kasutage mootorit vältingimustes hästi öhutatud piirkonnas.
- Ärge käivitage ega kasutage mootorit suletud ruumis, isegi mitte siis, kui uksed või aknad on avatud.

HOIATUS!



Pöörlevad osad võivad puutuda või vahelise tömmata käsi, jalgu, juukseid, rõivaid või muud esemeid.
Tagajärjeks võib olla kehaosade küljestrebimine või vigastus.

- Kasutage üksnes korras kaitsepiiretega seadmeid.
- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
- Siduge pikad juuksed kinni ning eemaldage seadme kihelt eheted.
- ÄRGE kandke avaraaid rõivaid, rippuvaid kinnituspaelu ega muid esemeid, mis võivad seadmesse takerduda.

SOOVITATAVAD ÖLID

Joonis 2

Briggs & Stratton väljastab mootori **ilmal** öli. **Enne mootori käivitamist** täitke see **oli**. Ärge valage **öli**.

Kasutage kõrgekvaliteedilist detergentöli, mis kuulub klassi "For Service SF, SG, SH, SJ" või kõrgemasse klassi, näiteks Briggs & Stratton 30W, tüotenumber 100005E (20 untsi) või 100006E (48 untsi). Ärge kasutage soovitatud ölides lisaineid. Ärge segage öli bensiini sisse.

Kasutage käesolevas tabelis märgitud SAE viskoossusastmega öli, mis vastab enne järgmist ölivahetust eeldatavalalt valitsevale käivitustemperatuurile.



Märkus: Sünteetiline öli, mis vastab ILSA GF-2, API sertifitseerimismärgi ja API hoodusmärgi (vasakul) tingimustele ning kuulub klassi "SJ/CF ENERGY CONSERVING" või kõrgemasse klassi, sobib kasutamiseks köökidel temperatuuridel. Sünteetiline öli kasutamine ei mõjuta ettenähtud ölivahetusintervallide pikust.

- * Öhkjahutusega mootorid kuumenevad rohkem kui mootorsöidukite mootorid. Mineraalse multiviskoossete ölide (5W-30, 10W-30 jne) kasutamine temperatuuril üle 40°F (4°C) toob kaasa keskmisest kõrgema ölkulu. Multiviskoosse öli kasutamisel kontrollige ölitaset mootoris tavaisest sagedamini.

- ** SAE 30 öli kasutamine temperatuuril alla 4°C toob kaasa raskusi käivitamisel ning ebapiisavast ölitamisest tingitud enneaegse mootori kulumise.

Öli maht

(Umbkaudne kogus öli ja ölipilti vahetamisel.)

Mudeli seeria	Liitrit	Untsi*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Asetage mootor horisontaalasendisse ja puhastage ölikorgi ümbrus ①.

Eemaldage mõõtevarras ja pühkige lapiga puhtaks. Kastke see öli sisse ja keerake kinni, kui ölitase on kõrge ②, kuid ärge keerake kinni madala ölitaseme korral ③ — võtke mõõtevarras ölitaseme kontrollimiseks välja. Öli peaks ulatuma tähiseni FULL ④.

Kui õli on liiga vähe, lisage seda aeglasele. Ärge ületäitke. Keerake mootevarras enne mootori käivitamist kinni.

KÜTUSEALASED SOOVITUSED

SEE MOOTOR ON MÖELDUD TÖÖTAMISEKS BENSIINIGA. Heitaaside kontrollisüsteem: EM (Engine Modifications).

Kasutage harilikku puast, värsket, pliivaba bensiini oktaanarvuga vähemalt 85. Pliibensiini võib kasutada, kui see on müügivõrgus kättesaadav ja pliivaba ei ole saadaval. Ostke kütust koguses, mille jõuate 30 päeva jooksul ära tarvitada. Vt **Säälitamine**.

USA-8 ei tohi kasutada pliibensiini. Mõned kütused, nn hapanikuga rikastatud või reformuleeritud bensiinid on alkoholi või eetriga segatud bensiinid. Selliste segude ülemäärased kogused võivad kütutesüsteemi kahjustada või põhjustada jöudlusprobleeme. Kui esineb mingeid soovimatuid sündromeid, kasutage väiksema alkoholi- või eetrisedaldusega bensiini.

Ärge kasutage metanooli sisaldavat bensiini. Ärge segage bensiini öliga.

Kontrollige kütusetaset.



Enne kütusepaagi korgi eemaldamist puhastage selle ümbrus. Tätkte paak nii, et kütusenivo jääks ligikaudu 3–4 cm paagi kaela ülemisest äärest allapoole. Nii jäab paaki ruumi kütuse paisumiseks. Ärge valage kütusepaaki liialt täis.

KÄIVITAMINE



Kontrollige ölitaset.

Avage kütusekraan, kui see on varustuses olemas.

ÖLITASEME ANDUR®

Kui mootor on varustatud **ÖLITASEME ANDURiga®**, ja mootoris jääb õli väheseks, mis ei luba mootorit käivitada, või kui mootor on seiskunud ega käivit, lisage õli. Valage kuni märgini FULL möötevardal. Vältige ületäitmist.

ETTEVAATUST: ÖLITASEME ANDUR® seiskab töötava mootori. Kui mootoris ei hoita öiget õli taset, võib see mootorit kahjustada ning tühistada garantii.

KÄIVITAMINE

Joonis 3

- Seadke öhuklapi hoop **1** asendisse CHOKE.
- Seadke seguklapi hoop **2** asendisse FAST.
- Pöörake kütusekraan asendisse **3**, kui see on bensiinimootori varustuses olemas.
- Seadke seiskamislülit **4** asendisse ON, kui see on varustuses olemas.

Käsistarter, kui see on varustuses



Vajadusel korrale toimingut, seades öhuklapi asendisse RUN ja seguklapi hoova asendisse FAST. Kui mootor käivitub, jätkake hoob asendisse FAST.

Elektristarter, kui see on varustuses

12-voldise käivitussüsteemiga varustatud mootoritel pöörake võti **3** asendisse START. Vajadusel korrale, seguklapi hoob asendisse FAST. Kui mootor käivitub, kasutage seda asendis FAST.

Märkus: Kui seadme tootja on paigaldanud aku, laadige seda vastavalt seadme tootja soovitustele, enne kui üritate mootorit käivitada.

Märkus: Starteri eluea pikendamiseks kasutage lühikesi käivitustükleid (15 sek minuti kohta). Pikem käivitus võib kahjustada starterimootorit.

SEISKAMINE

Joonis 3

Ärge keerake öhuklapi hooba CHOKE asendisse, et mootorit peatatakse. See võib anda tagasilöögi või kahjustada mootorit. Liigitage seguklapi hoob **6** asendisse IDLE või SLOW, kui see varustuses on. Seejärel keerake võti **7** asendisse OFF või asetage seiskamislülit **8** asendisse OFF. Sulgege kütusekraan **9**.

Märkus: Alati, kui te seadet ei kasuta või jäätate selle järelevalveta, eemaldage võti süütelukust.

Märkus: Mootori transportimisel sulgege kütusekraan, et vältida lekkimist.

HOOLDUS

Joonis 7



Vt **Hooldusgraafikut**. Järgige tundides või päevades antud ajavahemikke, vastavalt sellele, mida on vaja teha. Rasketes tingimustes töötamise puhul on vajalik tihedam hooldus.

Ölleteenindus

Joonis 2

Kontrollige ölitaset regulaarselt.

Veenduge, et ölitase on nõuetekohane. Kontrollige ölitaset iga 8 tunni järel või iga päev enne mootori käivitamist. Vt õli lisamise protseduuri alajaotisest **Soovitused õli kasutamiseks**.

Ölivahetus.

Vahetage õli pärast esimest 5 töötundi. Vahetage õli, kui mootor on soe. Valage sisse uus, soovitatava SAE viskoossusega õli.

Öhupuhasti hooldamine

Joonis 5

Vahetage välja eelpuhasti **2** ja/või kassett **3**, kui need on väga mustad või vigastatud.

- Vabastage kruvid. Eemaldage kate ja öhupuhasti sõlm aluselt.
- Eemaldage kassett (vaheraam **4**, kui see on varustuses) ja eelpuhasti.

Eelpuhasti hooldamiseks peske seda vedela pesemisvahendi ja veega. Pigistage puhta lapi vahel kuivaks. Küllastage mootoriõliga. Pigistage puhta, imava lapi vahel välja KOGU LIIGNE õli.

Kasseti, hooldamiseks koputage seda õrnalt vastu siledat pinda. Ärge kasutage nafta baasil valmistatud lahusteid, nt petrooleumi, mis võivad muuta filterelemendi kasutuskõlbmatuks. Ärge kasutage suruõhu, see võib filtrit kahjustada. Ärge ölitage kassetti.

- Paigaldage eelpuhasti tagasi vaheraamile, kui see on varustuses.
- Paigaldage eelpuhasti kaane sisse nii, et võrk oleks kasseti suunas. Paigaldage kassett kaane sisse või alusele.
- Asetage kaas ja öhupuhasti otse alusele (sakid **5** avade sisse **6**, kui need on varustuses).
- Putingutage katte kruvid kindlat.

Kontrollige klappide vahet

Sisselaskve vahe on 0,05 mm ja väljalaske vahe on 0,10 mm.

Süüteküünla hooldus

Joonis 4



Süüteküünla elektroodide vahe **3** peab olema 0,76 mm.

Vahetage süüteküünla välja iga 100 töötunni järel või igal hooajal, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Süütetestri ja küünlavõtme saate Briggs & Strattoni volitatitud edasimüüjalt.

Märkus: Mõningates piirkondades nõutakse süüteimpulssse summutava takistiga süüteküünla kasutamist. Kui teie mootor oli algsets varustatud takistiga süüteküünlagaga, kasutage sarnast süüteküünlast ka edaspidi.

Hoidke mootori puhas

Joonis 6

Eemaldage regulaarselt mootori külge kogunenud prügi ja pebreid. Puhastamiseks ärge pritsige mootorile vett, sest see võib sättida kütuse hulka. Puhastage mootorit harja või suruõhuga.

Sujuva töö tagamiseks hoidke juhthoovastik, vedrud ja juhtkangid prahist puhtad **2**.



Kui summuti on varustatud sädemepüüdjaga **3**, eemaldage see puhastamiseks ja kontrolliks iga 50 töötunni järel või kord hooaja jooksul. Kui võrk on vigastatud, asendage see.

Puhastage jahutussüsteem. Rohulibed või aganad võivad mootori öhkjahutussüsteemi ummistada, eriti pikajalisel töötamisel. Ülekuumenemise ja mootorikahjustuste vältimiseks võib olla tarvis puhastada ka jahutusribid ning teisi pindu. Eemaldage mootori kate, et puhastada näidatud alasid **④**.

Puhastage kütusefilter

Joonis 9



Bensiinimoottorid: Puhastage kütusefiltri sõel **②**.

Hooldusgraafik

Järgige töötundides või kalendaarsete intervallidega antud ajavahemikke, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Allpool nimetatud rasketes tingimustes töötamisel võib tarvis olla sage dasemat hooldust.

Päras esimest 5 tundi:

- Vahetage öli

Iga 8 tunni järel või iga päev

- Kontrollige ölitaset
- Puhastage summuti ümbrus, vedrud ja hoovastik

Iga 25 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage öli, kui mootor töötab suure koormusega või kõrge välistemperatuuri tingimustes
- Hooldage öhupuhasti eelpuhastit*

Iga 50 tunni järel või igal hooajal

- Vahetage öli
- Puhastage ja kontrollige sädemepüürurit, kui see on varustuses
- Puhastage kütusefilter**

Iga 100 tunni järel või igal hooajal

- Hooldage öhupuhasti kassetti*
- Vahetage välja süüteküünal
- Puhastage jahutussüsteemi*

Igal hooajal

- Kontrollige klapivahet
- Tolmuse keskkonna, õhus hõljuva prahi või aganate töötu on vaja sage dasemat puhastamist.
- Kui seade on varustatud gaasilise kütuse vahefiltriaga, järgige tootja antud hooldusjuhiseid.

Briggs & Strattoni originaalvaruosade osaline loetelu

ETTEVAATUST: Varuosade numbrid võivad erineda vastavalt mudelitele; mootorikahjustuste vältimiseks kasutage alati õigeid varuoosi.

Mudeli seeria	Varuosa	Tell. nr.
KÖIK	Oli (20 untsi, 0,59 l)	100005
KÖIK	Oli (48 untsi, 1,42 l)	100028
KÖIK	Olipump (kinnitatakse hariliku elektritrelli külge)	5056
KOIK	Kütusestabilisaator	5058
050000	Ohupuhasti kassett	711351
050000	Ohupuhasti eelpuhasti	11352
085400	Ohupuhasti kassett	710265
085400	Ohupuhasti eelpuhasti	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Nelinurkne öhupuhasti kassett	491588
246400	Nelinurkne öhupuhasti	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Nelinurkse öhupuhasti eelpuhasti	491435
185400, 235400, 245400	Ohupuhasti kassett	710266
185400, 235400, 245400	Ohupuhasti eelpuhasti	710268
KOIK (Välja arvatud 050000, 086400, 118400)	Takistiga süüteküünal	491055
050000, 086400, 118400	Takistiga süüteküünal	711252
KOIK OHV mootorid (Välja arvatud 050000, 086400, 118400)	Pikaaline plaatinasüüteküünal	491055
KOIK	Süütetester	19368
KOIK	Süüteküünla vöti	19374

* Kui on varustuses.

HOIUSTAMINE

Bensiinimoottori hoiustamisel pikemalt kui 30 päeva tuleb kasutada kaitsevahendeid või mootor kütusest tühjaks lasta, et vältida vaigu teket toitesüsteemis või karburaatori olulistes osades.

Bensiinimoottori kaitseks soovitame kasutada Briggs & Strattoni kütusestabilisaatorit, mida müüb Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja. Segage stabilisaator kütusepaagis või kütuseanumas olevasse kütusesse. Käivitage mootor mõnoks ajaks, et stabilisaator jookseks läbi karburaatori. Mootorit ja kütust võib nüüd säilitada kuni 24 kuud.

Märkus: Kui stabilisaator ei kasutata või kui mootoris kasutatakse alkoholisaldusega bensiini, tühjendage kütusepaak ning laske mootoril töötada, kuni see seisub kütuse lõppemise töötu.

Bensiini/LPG/NG mootorite hoiustamine.

Joonis 2

Joonis 8

- Olivahetus. Vt **Ölideenindus**.
- Eemaldage süüteküünal ja valage silindrisse ca 15 ml öli. Vahetage süüteküünal välja ja pöörake värvölli käiviti abil aeglaselt ringi, et tagada öli ühtlane jaotumine silindrile.
- Puhastage silinder ja silindripea ribid, sõrmekaitse ja selle alune ning summuti ümbrus peperedest ja prügist.
- Hoiustage puhas ja kuivas ruumis, kuid MITTE pliidil, kamina, veeboileri või muu seadme läheduses, milles kasutatakse süüteleeki või mis võib tekitada säädemaid.

HOOLDUS

Pöörduge Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poole. Igäuhel neist on varu Briggs & Strattoni originaalvaruoosi ning spetsiaalseid tööriisti. Väljaöppinud mehaanikud tagavad asjatundliku remondi köökidele Briggs & Strattoni mootoritele. Briggs & Strattoni standarditele vastavad üksnes need edasimüüjad, kelle reaktsioon on märge "Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja".

Kui ostate seadme, millele on paigutatud Briggs & Strattoni mootor, on teile tagatud oskuslik ja usaldusväärne teenindus rohkem kui 30 000 volitatud edasimüüja juures üle kogu maailma, kellel juures töötab 6 000 hooldusmeistril. Ükskööli kus teile Briggs & Strattoni teenuseid pakutakse, uurige teenusepakkuja volitatust.



Lähima Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja leiate otsinguüsteemi abil, mis asub meie veebilehel www.briggsandstratton.com või telefonikataloogi kollastel lehtede TM rubrigist "Mootorid", "Bensiinimoottorid", "Muruniiidukid" vms.

Märkus: "Köndivate sõmedeega" logo ja sõnaühend "Kollased lehed" on mitmetes halduspäirkondades reģistreeritud kaubamärgid.

Illustreeritud tehasejuhend sisaldb "Kasutamise teoreetilisi aluseid," üldisi spetsifikatsioone ning detailseid andmeid Briggs & Strattoni ühesilindriliste neljataktlike OHV 4-taktlistele mootorite reguleerimise, seadistamise ja remondi kohta. Tellige tehasejuhend Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjalt. Tootekood 272147 kehitib kõigi mudelite puhul. Nõudke Briggs & Strattoni originaal-varuoosi, mille karp ja/või osa on varustatud meie logoga. Muud varuosad ei pruugi mootoriga sobida ning nende kasutamine võib muuta garantii kehtetuks.

**Briggs & Stratton Corporation'i (B&S), California
Öhuressursside Nõukogu (CARB) ja USA
Keskonnakaitse Agentuuri (U.S. EPA) heitgaaside
kontrollsüsteemi garantii tingimused (omaniku
öigused ja kohustused seoses rikkegarantiiga)**

**Kalifornia, Ameerika Ühendriikide ja Kanada
heitgaaside kontrolli riketegarantii teadaanne**

Kalifornia öhuressursside nõukogul (California Air Resources Board (CARB)), USA keskonnakaitse agentuuril (U.S. EPA) ja B&S-i on heameel selgitada heitgaaside kontrollsüsteemi garantii teie mitteliiklusvahendi väikemootori (2006. aasta mudel või hilisem) kohta. Californias peavad uued mitteliiklusvahendite väikemootorid olema konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt osariigi rangetele suduvastastele standarditele. Majul Ameerika Ühendriikides peavad uued mitteliiklusvahendite säädekaütusega mootorid (alates 1997. aasta mudelitest) vastama sellistele standarditele, millel on avaldanud U.S. EPA. B&S peab garanteerima teie mootori heitgaaside kontrollsüsteemi töö allpool näidatud ajavahemikes — tingimusest, et teie väikemootorit pole ebaõigesti kasutatud, selle hooldetöid tegemata jäetud või valesti tehtud.

Teie heitgaaside kontrollsüsteem koosneb sellistest osadest nagu karburaator, õhufilter, süutesüsteem, kütuseteristik, summuti ja katalüüsmuundur. Süsteemi võivad kuuluda ka ühendussõlmed ja teised heitgaasidega seotud sõlmed.

Iga garantijuhtumi korral parandab B&S teie väikemootori tasuta, kaasa arvatud diagnostika, tagavaraoasad ja tööaeg.

**Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside
kontrolli riketegarantii kehtivus**

Mitteliiklusvahendite väikemootoritel garanteeritakse heitgaaside kontrolli osade riketeta töö kahe aasta jooksul, allpool esitatud tingimustel. B&S parandab või asendab teie mootori mis tahes defektse osa, mis kuulub garantii alla.

Omaniku garantiikohustused.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna vastutate teie mootori kasutus- ja hooldusjuhendis näidatud nõuetekohaste hoolduste läbiviimise eest. B&S soovitab säilitada kõik hooldustega seotud kvititingid, kuid B&S ei saa keelduda garantiiist ainuükski kvitutingite puudumise tööti või kui te ei suuda tööstada hoolduste teostamist.

Mitteliiklusvahendi väikemootori omanikuna peate te siiski olema teadlik, et B&S võib garantist keelduda, kui teie mootori või selle osa rike on põhjustatud ebaõigest kasutamisest, tegemata või ebaõigest hooldusest või lubamatustest ümberehitustest.

Teie vastutate, et rikkega motor saaks kohe esitatud B&S-i volitatud edasimüüjale. Vaieldamatu garantiremont peab olema teostatud mõistiku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on mingeid garantiaiga seotud küsimusi, mis puudutavad teie öigusi ja kohustusi, pöörduge B&S-i teenindusesindaja poole telefonil 1-414-259-5262.

Heitgaasi garantii tähendab rikke garantii. Rikke üle otustatakse normalse mootori töö põhjal. Garantii ei ole seotud kasutatud mootori heitgaaside testiga.

**Briggs'i & Stratton Corporation'i heitgaaside
kontrolli rikkegarantii seisukohad**

Alljärgnevalt on toodud eritingimused, mis puudutavad heitgaaside kontrolli rikkegarantii kehtivust. See on lisa B&S-i mootorigarantile reguleerimata mootorite kohta, mis on esitatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

1. Garantii alla kuuluvad osad

Antud garantii laieneb ainult allpool nimetatud osadele (heitgaaside kontrollsüsteemi osad) vastavalt sellele, mis osad olid ostetud mootoril olemas.

a. Kütuse mõõtmise süsteem

- Kütuse rikastuse süsteem külma mootori käivitamiseks (pehme õhuklapp)
- Karburaator ja sisemised osad
- Kütusepump
- Kütusetorustik, kütusetorustiku liitmikud, vooluklambrid

b. Öhu induktioonisüsteem

- Öhufilter
- Sisselaskekollektor

c. Käivitussüsteem

- Süüteküunal (süüteküünlad)
- Magneetoga süütesüsteem

d. Katalüsaatori süsteem

- Katalüüsneutralisaator
- Väljalaskekollektor
- Öhu sisepritsesüsteem või impulsiklapp

e. Mitmesugused esemed, mis on kasutuses ülaltoodud

- süsteemides
 - Vaakumi, temperatuuri, asendi ja aja suhtes tundlikud klapid ja lülitid
 - Ühenduslülijid ja sõlmed

2. Kehtivusaja pikkus

B&S garanteerib algsele omanikule ja igale järgmisi ostjale, et garantii alla kuuluvatel osadel puuduvad materjal- ja tootmisdefektidest põhjustatud rikked kahe aasta jooksul alates kuupäevast, mil mootor tarniti jaeostjale.

3. Tasuta

Garantii alla kuuluvad osad parandatakse või vahetatakse tasuta, sealhulgas on tasuta ka garantii alla kuuluv osa defekti kindlakstegemiseks vajalik diagnostika, kui diagnostikatööd on tehtud B&S-i volitatud edasimüüja juures. Heitgaaside garantiteeninduseks pöörduge lähiimasse B&S-i volitatud edasimüüja poole, kellele leiate telefoniraamatu "Yellow Pages" märksõnade "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," "Motorid," "Bensiinimootorid," "Muruniidukid" või sarnaste alt.

4. Reklamatsioonid ja kehtivuse väljastamised

Garantii reklamatsioonid peavad olema registreeritud vastavalt B&S-i mootorite garantitiimingimiste põhimõtetele. Garantii ei laiene garantii alla kuuluvatele osadele, mis ei ole B&S-i originaalosad või riketele, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest ning tegemata või ebaõigest hooldusest, nagu on näidatud B&S-i mootorite garantitiimingimustes. B&S ei ole kohustatud kõrvaldama garantii alla kuuluvate osade rikkeid, mis on põhjustatud lisaoade, mitteoriginaalosade või ümberehitatud osade kasutamisest.

5. Hooldus

Igale garantii alla kuuluvale osale, millel puudub vahetuse ajaline graafik vastavalt nõutavale hooldusele, või millel on vaid regulaarse kontrolli graafik vajaliku remondi või vahetuse kindlakstegemiseks, kehitib rikkegarantii garantiperioodi jooksul. Igal garantii alla kuuluval osal, millel on vahetuse ajaline graafik, on rikkegarantii ainult kuni esimese vahetuseni. Hoolduse ja remondi tegemisel võib kasutada igasugust jõudluse ja vastupidavuse poolest sobivat vahetusosa. Omanik vastutab kõigi nõutavate hoolduste tegemise eest, nagu on kindlaks määratud B&S-i kasutus- ja hooldusjuhendis.

6. Kaudne kehtivus

Antud garantii kehtivus laieneb mootori osade riketele, mis on põhjustatud kehtiva garantiaiga garantii alla kuuluvate osade riketest.

**Oma mootori heitgaaside
vastupidavusnäitaja ja öhu indeksi
leiate mootori heitgaaside lipikult**

Mootoritel, mis on sertifitseeritud vastavalt California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards nõuetele, peab olema näidatud heitgaaside näitaja vastupidavusperiood ja öhu indeks. Briggs & Stratton teeb selle info tarbijale kättesaadavaks oma heitgaaside siltide kaudu. Mootori siltidel on ära toodud sertifitseerimisinfo.

Mootori **heitgaaside näitaja vastupidavusperiood** näitab töötundide arvu, mille jooksul mootor — kasutusja hooldusjuhendile vastava õige hoolduse eeldusel — vastab heitgaaside näitaja poolest sertifikaadile. Kasutusel on järgmised kategooriad:

Mõõdukas:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 125 töötunni pikkuseks ajaks.

Keskmine:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 250 töötunni pikkuseks ajaks.

Laiendatud:

Mootor on sertifitseeritud heitgaasinormidele vastavaks 500 töötunni pikkuseks ajaks. Näide: harilikku lükatavat muruniidukit kasutatakse aastas 20 kuni 25 tundi. See tähendab, et **keskmiseks** liigitatud mootori **heitgaaside näitaja vastupidavusperiood** võib olla vastavuses heitgaasinormidega kuni 10 või 12 aastat.

Teatud Briggs'i & Strattoni mootorid peavad olema sertifitseeritud vastavaks USA Keskkonnakaitse Agentuuri (US EPA) Phase 2 heitgaaside emissiooni standarditele. Phase 2 sertifikaadiga mootoritel näitab heitgaaside vastupidavusnäitaja heitgaaside sildil töötunde, mille kestel mootor vastab Ühendriikide heitgaasinõuetele.

Alla 225 cc silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 125 tundi

Kategooria B = 250 tundi

Kategooria A = 500 tundi

225 cc või suurema silindrimahuga mootorite jaoks.

Kategooria C = 250 tundi

Kategooria B = 500 tundi

Kategooria A = 1000 tundi

BRIGGS' I & STRATTONI MOOTORI GARANTIITINGIMUSED

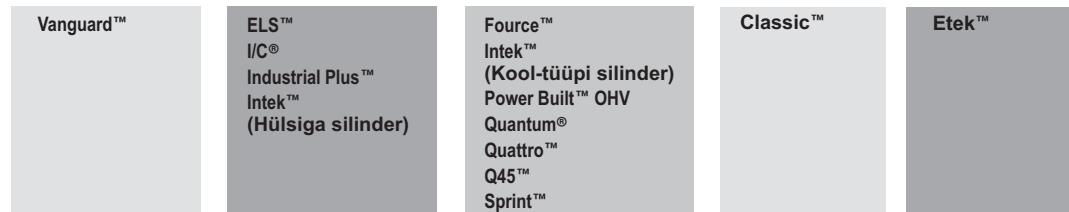
Kehtib alates 1. juulist 2004 ning asendab kõiki dateerimata garantiiid ning garantiisid, mis jõustusid enne 1. juulit 2004

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Korporatsioon parandab või asendab tasuta mootori kõik osad, mis on defektsete kasutatud materjalite või ebaõige valmistusviisi või mõlema tõttu. Käesoleva garantii alusel remonti või asendamisele saadetud osade veokulud tasub ostja. Garantii kehtib allpool toodud ajavahemikul ja tingimustel. Garantiiteenindust teostab lähim volitatud edasimüüja, kelle leiate meie otsingusüsteemist veebiaadressil www.briggsandstratton.com või kui helistate numbril 1-800-233-3723 või numbril, mis on kantud telefoniraamusse "Kollastele lehetele™".

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD MÜÜDAVUSE SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SÖORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VÄLISTATUD ON VASTUTUS SEOTUD VÕI PÖHJUSLIKE KAHJUDE EEST, VÄLJA ARVATUD SEADUSEGA NÖÜTAVATEL JUHTUDEL. Mõned riigid ja maad ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned riigid ja maad ei luba välistada vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused kehtida Teie kohta. Käesolev garantii annab Teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võivad olla ka teised õigused, mis varieeruvad riigist riiki ja maalt maale.

MEIE TOODE



GARANTIIPERIOOD*

Erakasutus	2 aastat	2 aastat	2 aastat	1 aasta	1 aasta
Kommerts-kasutus		1 aasta		90 päeva	90 päeva

* Pidage silmas järgmisi erigarantiisid: **2 aastat** Classic™ mootoritele Euroopa Ühduse ja Ida-Euroopa maades, kõigile erakasutuslikul otstarbel kasutatavatele toodetele Euroopa Ühenduses ning EPA ja CARB tunnistusega mootorite heitgaaside kontrollisüsteemidele. **5 aastat** erakasutusel ja 90 päeva tööstuslikul kasutamisel Touch-N-Mow® starteritele, kui neid kasutatakse Quantum® ja Intek™ mootoritel. **Vöistlustel, tööstuslikel või renditud võistlusradadel kasutatavatele mootoritele garantii puudub.**

Garantiiperiood algab ostmise kuupäevast esimese tarbijaga või tööstusliku lõppkasutaja poolt ning kestab ülaltoodud tabelis näidatud perioodi ulatuses. Erakasutus tähendab kasutamist kodumajapidamises jaetarbijaga poolt. Kommertskasutamise all mõistetakse kõiki muid kasutusviise, kaasa arvatud tööstuslikel eesmärkidel, sissetuleku saamiseks või rentimise eesmärgil. Kui mootorit on kasutatud mõnel perioodil tööstuslikel eesmärkidel, siis loetakse seda mootorit käesoleva garantii suhtes tööstuslikel eesmärkidel kasutatavaks mootoriks.

BRIGGS' I & STRATTONI TOODETELE GARANTIID SAAMISEKS POLE REGISTREERIMINE VAJALIK. SÄILITAGE OSTMIST TÖENDAV DOKUMENT (OSTUKIITUNG). KUI TEIL PUUDUB ESMASE OSTMISE KUUPÄEVA NÄITAV DOKUMENT, SIIS RAKENDATAKSE GARANTIITEENINDUSEL GARANTIIPERIOODI PIKKUSE MÄÄRAMISEKS TOOTE VALMISTAMISKUUPÄEVA.

TEIE MOOTORI GARANTIID PUUDUTAV TEAVE

Briggs & Stratton teostab meelsasti garantiremondi ja vabandab tekkinud ebatugavust pärast. Garantiiremondi võivad teostada kõik volitusi omavad edasimüüjad. Enamikul juhtudel garantiremont teostatakse, kuid mõnel juhul pole garantiteenindus rakendatav. Näiteks ei kohaldata garantii mootoritele, mille rike on tekkinud väärkasutuse tagajärel, korralise hoolduse tegemistatämisenist, transpordil, käsitsimisel, säilitamisel või ebaõige paigaldamisel. Garantiit kaotab ka siis kehtivuse, kui mootoril on eemaldatud tehase number, mootoril on ümber ehitatud või modifitseeritud. Kui klient ei nõustu edasimüüja otsusega, viiakse garantii kehtivuse selgitamiseks läbi uurimine. Paluge edasimüüjat edastada kõik töendid läbivaatuseks maaletojale või tehasesse. Kui maaletaja või tehas leibab, et nõue on põhjendatud, hüvitatakse kliendile kõik defektsete osad. Vältimaks kliendi ja edasimüüja vahelisi vääritmõistmis, on alpool toodud mõned mootoririkete põhjused, mille puhul garantii ei kehti.

Normaalne kuluminemine:

Mootori, nagu kõik mehaanilised seadmed, vajavad töökindlaks funktsioneerimiseks perioodilist teenindust ja osade väljavahetamist. Garantiit alla ei kuulu seadmed remontööd, kus remonditav mootori osa või mootor on ammendanud oma tööea.

Ebaõige hooldus:

Mootori eluiga sõltub töötigimustest ja mootorile tehtavast hooldusest. Mõningaid seadmeid, nagu freese, pumpi ja rootomiideid, kasutatakse sageli tolmustes ja mustades tingimustes, mis võivad põhjustada enneagset kuluminist. Kuluminine, mis on põhjustatud mustusest, tolmust, süütekünlal puhatamisjääkidest või muust abrasiivskest materjalist, mis on mootorisse sattunud ebaõige hoolduse tõttu, ei kuulu garantiremondi alla.

Käesoleva garantii alla kuuluvad ainult materjal- ja/või valmistamisvigadest põhjustatud mootoririkked. Siia ei kuulu seadme asendamine või hübrite, kuhu mootor vöhb olla paigaldatud. Garantii ei laiene ka järgmistes asjaoludest tingitud remontöödele:

- PROBLEEMID, MIS ON PÖHJUSTATUD VARUOSADEST, MIS EI OLE BRIGGS & STRATTON-i ORGINAAL VARUOSAD.
- Seadmete juhtseadised või seadmed, mis takistavad mootori käivitamist, põhjustavad mootori ebaõige funktsioneerimise või lühendavad mootori eluiga. (Võtke ühendust seadme valmistajaga.)
- Mootoriäriolekidel, ummistunud kütuseterrud, kinnikulunud klapid või teised törked, mille põhjuseks on saastunud või vaigustunud kütuse kasutamine. (Kasutage puhist, värsket pliivaba bensiini ja Briggs & Strattoni kütusestabilisaatorit, varuosakood 5041.)
- Osad, mille pind on kahjustunud või mis on purunenud ebaõpiisava või saastunud määredeööli või vale ölimargi tõttu (kontrollige ölinivoog pärast igas 8. töötundi. Lissege öli või vahetage öli ettenähtud intervallide järel). ÖLITASEME ANDUR@ ei pruugi töötavat mootorit seisata. Mootor vöhb kahjustuda, kui ölinivoole õige tasemel. Täpselt luguge kasutus- ja hooldusjuhendist.
- Briggs & Strattoni pool mitteotodetud abiosade või sõlmede, nagu nt sidurite, jõulekannete, kaugjuhitmisseadmete jne, remont või modifitseerimine.
- Osade kahjustumine või remont, mis on põhjustatud mustuse mootorisse sattumisest, väärna öhupuhastaja hooldamise, kokkupaneku või mitteoriginaalpäritolu öhupuhasti elemendi

või filtripadrungi kasutamise tõttu. (Ettenähtud intervallidega puhastage ja ölitage Oil-Foam elemendi või svammit eelpuhasti puhastamine või korduvölitamine ja vahetage filtripadrungi.) Täpselt luguge kasutus- ja hooldusjuhendist.

- Osade vigastamine ülemäärase mootoriööpööre tõttu või rohust, prahist või mustusest tingitud ülekuumenemise tõttu (jahutusribid või hooratta ümbrus on ummistonud või saastunud) või mootori töötamisest ebasõliva ventilaatsiooniga ruumis. (Puhistage silindrid, silindripea ribisid ning hooratta piirkonda ettenähtud intervallide järel.) Täpselt luguge kasutus- ja hooldusjuhendist.
- Mootori või seadmete purunemine ülemäärase vibratsiooni tõttu, mille on põhjustanud mootori lõtvunud kinnitused, lõtvunud lõiketerad, tasakaalustamata põorevad osad, kadunud või tasakaalustamata tiivikud, seadmete ebaõige kinnitamine mootori väärtvölli külge, ülemäära korged pöörded või muud töötamisel tekkinud väärnahused.
- Väärtvölli kõverdumine või purunemine, mis on põhjustatud rootomiiduki lõiketara lõögist vastu kõva objekti või ülemäärasest v-rihma pingusest.
- Mootori tavapärase häältestamine või reguleerimine.
- Mootori või selle komponenteid, st põlemiskambri, klappide, klapipesade, klapi juhtpukside või polenud kävitõ mahiste tõttu, mis on põhjustatud alternatiivsete kütuse, nagu nafta, looduslike gaasi, modifitseeritud bensiini vms, kasutamisest. Garantiitöid teevad ainult Briggs & Stratton Korporatsiooni poolt volitatud edasimüüjad. Teile lähima volitatud edasimüüja leiate telefoniraamusse "Kollastelt lehetele™" märksõnade "Mootorid, bensiin", "Bensiinimootorid", "Muruniidukid" või sarnaste alt.

Briggs & Strattoni mootorid on valmistatud ühe või enama alltoodud patendi järgi: konstrukteerimine D-247,177 (teised patendid ootavad otsust)	6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
	6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
	6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
	6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
	6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
	6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
	6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
	6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
	6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
	6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
	6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Megjegyzés: (Ez a megjegyzés csak az Amerikai Egyesült Államokban használt motorokra vonatkozik). A károsanyag-kibocsátást szabályzó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét és javítását bármely szerviz vagy szerelő szakember elvégezheti. Azonban, ha a Briggs & Stratton garancia feltételei és kötelességei között szereplő tértétsmentes javítást szeretne, akkor bármely szerviztevékenység vagy károsanyag-kibocsátást szabályzó alkatrész javítását a gyár által felhatalmazott termékfogalmazónak kell elvégeznie.



A MOTOR RÉSZEI

1. ábra

	modell	típus	kód
① Üzemanyag-elzáró szelep	xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
② Berántó fogantyú			
③ Levegőszűrő			
④ Motor			
⑤ Fojtószelep és szívató szabályzás			
⑥ Üzemanyagtöltő			
⑦ Leállítókapcsoló/Oil Gard egység®, ha a berendezés rendelkezik ilyennel			
⑧ Fűvőház			
⑨ Olajleeresztő csavar			
⑩ Kipufogódob/kipufogódob védő			
⑪ Porlasztó			
⑫ Gyertyakábel			
⑬ Olajtöltő/Olajszintjelző pálca			
⑭ 12V-os villamos indítómotor (ha be van szerelve)			

Jegyezz fel jövőbeni használatra a **motor** modell-, típus és kódszámát.

Jegyezz fel jövőbeni használatra a vásárlás dátumát.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓ

Teljesítmény-besorolás

Az egyes motormodellek teljesítmény-besorolását az SAE (Society of Automotive Engineers, Autómérnökök Egyesülete) fejlesztette ki a J1940 (Kis motorok teljesítmény- és nyomaték-besorolása) (2002-05. kiadás) szabványban. Mivel motorainkat termékek széles skáláján alkalmazzák, és a berendezés működtetésére többféle környezeti tényező gyakorol hatást, elképzelhető, hogy az Ön által vásárolt motor egy motoros berendezésbe szerelve nem fogja kifejeíteni a teljesítmény-besorolásban megadott teljesítmény értékét (tényleges "helyszíni" teljesítmény). Ez az eltérést több tényező okozza, többek között az alábbiak: magasság-, hőmérséklet-, léghomogénes, páratartalom-, üzemanyag-, motorkeresztű különbségek, a maximálisan szabályozott sebesség, az egyes motorok köztı eltérés, az adott motoros berendezés kialakítása, a motor működtetésének módja, a motor bemelégeítése a sűrídős csökkennése és az égéskamrák kitisztítása érdekében, szelep- és porlasztó-beállítás, valamint számos más tényező. Elképzelhető, hogy a teljesítmény-besorolásokat hasonló alkalmazásokban használt hasonló motorokkal vetették össze, ezért nem feltétlenül egyeznek meg az előbb említett szabványokban meghatározottakkal.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



A MOTOR MŰKÖDTETÉSE ELŐTT

- Olvassa el a teljes működtetési és karbantartási utasítást ÉS azokra a berendezésekre vonatkozó utasításokat, amelyeket ez a motor hajt.*
- Az utasítások be nem tartása komoly sérülést vagy halált okozhat.

A MŰKÖDTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁST TARTALMAZNAK ANNAK ÉRDEKBÉN, HOGY

- Felhívják a figyelmet a motorhoz kapcsolódó veszélyekre
- Tájékoztatást adjanak a veszélyekhez kapcsolódó sérülési kockázatokról és
- Megadják azt, hogy hogyan lehet elkerülni vagy csökkenteni a sérülések kockázatát.

* A Briggs & Stratton nem feltétlenül tudja, hogy milyen berendezést fog meghajtani ez a motor. Ezért alaposan olvassa el és értse meg annak a berendezésnek a kezelési utasítását, amelyikre a motorja rá van szerelve.

Veszély jelző szimbólumok



Tűz



Robbanás



Mérgező füstök



Forró felület



Mozgó alkatrészek



Visszarúgás



Áramütés

Nemzetközi szimbólumok és jelentései



Veszély jelzés



Be



STOP



Leállít



Szivató



Olvassa el a gyártói kézikönyvet



Olaj



Üzemanyag



Üzemanyag elzárás

VIGYÁZAT

A gáznenű üzemanyagok rendkívül gyullékonyak és a levegővel együtt a környezet hőmérsékletet felvéve azonnal robbanásveszélyes keveréket alkotnak.

! Ezt a biztonsági figyelemfelhívó szimbólumot olyan biztonságtechnikai tájékoztatás nyújtására használjuk, ami esetleg személyi sérülést eredményező veszélyekre vonatkozik.

Figyelemzélt szót (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelemfelhívó szimbólummal arra használunk, hogy jelezük a sérülés valószínűségét és potenciális súlyosságát ezenkívül veszély jelző szimbólumot használhatunk arra, hogy bemutassuk a veszély fajtáját.

! A VESZÉLY azt a kockázatot jelzi, aminek halál vagy súlyos sérülés a következménye **akkor, ha nem kerül el.**

! A FIGYELMEZTETÉS azt a kockázatot jelzi, aminek a következménye halál vagy súlyos sérülés lehet.

! A VIGYÁZAT azt a kockázatot jelzi, amelynek, ha nem kerül el, **kisebb vagy közepes mértékű sérülés lehet az eredménye**

Ha a VIGYÁZAT, szó a figyelemfelhívó szimbólum **nélkül** használjuk, akkor az olyan szituációt jelöl, aminek az eredménye **a motor megrongálódása lehet.**

VIGYÁZAT

Ennek a terméknek a motor kipufogógázi California állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

VIGYÁZAT

Ennek a terméknek a motor kipufogógázi California állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

Kalifornia államban az 50000, 85400, 86400, 117400, 118400 típuszámú motorokat a California Air Resources Board minősítette, és 125 órán keresztül, a 185400, 235400, 245400, 246400 típuszámú gépek pedig 250 órán keresztül felelnek meg a károsanyag-kibocsátási szabványoknak. Az ilyen minősítés nem biztosít a vásárló, tulajdonos vagy felhasználó részére további garanciát a gép teljesítményére vagy élettartamára nézve. Erre a gépre kizárolag a használati utasításában feltüntetett termék- és károsanyag-kibocsátási garanciák érvényesek.



VIGYÁZAT

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.
A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

BENZIN UTÁNTÖLTÉSE

- Kapcsolja ki (OFF) a motort és legalább 2 percen át hagyja hűlni, mielőtt üzemanyag utántöltést végez.
- A tankot körülbelül vagy jól szellőztetett téren töltse meg.
- Ne töltse túl a tankot. Csak a nyakrész alatt mintegy 1-1/2"-ig töltse meg, hogy az üzemanyag tágulni tudjon.
- A benzint tartsa távol szíkrától, nyíl lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásuktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag vezetékeit, a tankot, a sapkát és a fittingeket repedések vagy szivárgások szempontjából. Ha szükséges, cserélje ki ezeket.

A MOTOR INDÍTÁSA

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a hangtompító, az üzemanyagsapká és a levegőszűrő a helyén van-e.
- Ne forgassa a motor akkor, ha gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kifolyik, varjon, amíg elpárolgo a motor indítása előtt.
- Ha a motor túlfolyik, akkor tegye a szívatót OPEN/RUN helyzetbe, tegye a felfűtőszelépet FAST állásba, és indítózzon, amíg a motor el nem indul.

A BENZINÜZEMŰ MOTORRAL RENDELKEZŐ BERENDEZÉSEK MŰKÖDTETÉSEKOR

- Ne érintse meg a motort vagy a berendezést olyan saroknál, ami a benzin kilötytését eredményezi.
- Ne fojtja le a porlasztót a motor leállítása érdekében.

A KÉSZÜLKÉK SZÁLLÍTÁSAKOR

- A motor üzemanyag tartályának szállításkor ÜRESNEK és/vagy az elzárószelepek OFF helyzetben kell lennie.

ÜZEMANYAG VAGY BERENDEZÉS TÁROLÁSA

- Kazánktól, tűzhelyektől, vízmelegítőtől vagy más olyan berendezésektől távol helyezze el, amelyeknek gyújtóláncja vagy egyéb gyújtóforrása van, mert ezek meggyújtják a gyúlékony gózokat.



VIGYÁZAT

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösképpen a turbófeltöltő és a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.

Ha hozzáérnek, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladék, pl. lomb, fű, cserje stb. megyulladhatnak.

- Hagyja lehűlni a turbófeltöltőt, a kipufogódobot, a motorhengert és a hűtőbordákat, mielőtt megérinti ezeket.
- A motort tisztán kell tartani, hogy elkerülje a túlmelegedést és a lerakódott szennyeződés meggyulladását. A motort hideg állapotban tisztítsa, különösen a hangtompító és a kipufogócső környékét.
- Ha a berendezést erővel, fűvel, cserjével borított nem művelt területen használja, akkor szerején fel szikrafogt, és azt tartsa üzemképes állapotban. Kalifornia állam törvényei ezt megkövetelik (Kalifornia állam közvagonra vonatkozó törvénykönyvénél 4442. cikkelye). Más államoknak is hasonló törvények lehetnek. A szövetségi törvények a szövetség területére vonatkoznak.



VIGYÁZAT

Az indítószínör gyors visszaengedése (visszarágas) a kezét és a karját gyorsabban húzza a motor felé, mint ahogy azt engedni tudja.

Csonttörés, roncsolás, rándulás vagy ficam lehet az eredménye.

- A motor indításakor lassan húzza meg a zsinort addig, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.
- A motor indítása előtt távolítsa el minden külső berendezést/motorterhelést.
- A közvetlenül rákapsolt berendezés alkatrészeket, pl. de nem kizárolag a pengéket, járókereket, görögök, lánckereket biztonságosan kell rácstakoztatni.



VIGYÁZAT

A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházattal és más a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből eredő amputáció vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábat tartsa távol a forgó alkatrészektől.
- A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- NE VISELJEN bő szabású ruházatot, lelógó zsinórokat, vagy olyan ruhadarabokat, amelyeket a gép elkapthat.

AJÁNLOTT OLAJMINŐSÉGEK

2. ábra

A motort a Briggs & Stratton olaj nélkül szállítja. A motort indítás előtt töltse fel olajjal. Kerülje a túltöltést!

Használjon minőségi, tiszta hatású, "SF, SG, SH, SJ használatra" osztályozású vagy annál jobb minőségű olajat, pl. Briggs & Stratton 30W, 10000E alkatrész számú olajat (20 uncia, azaz 0,6 liter) vagy 10000E alkatrész számú olajat (48 uncia, azaz 1,4 liter) használjon. Ne használjon külön adalékokat az ajánlott olajokhoz. Az benzinhez ne keverjen olajat.

A következő olajcsere előtt válassza ki azt a SAE viszkozitású olajminőséget ebből a táblázatból, mely megfelel a várható indítási hőmérsékletnek.



Megjegyzés: Az ILSAC GF-2, API tanúsítási jellel és az "SJ/CF ENERGY CONSERVING" szöveggel ellátott API szolgálati szimbólummal (itt baloldalon mutatjuk meg) rendelkező vagy annál jobb minőségű szintetikus olaj bármely hőmérséklet esetén elfogadható. A szintetikus olaj használata nem módosítja a szükséges olajcsere időközöt.



VIGYÁZAT

A motorok szénmonoxidot bocsátanak ki, mely szagtalan, színtelen, mérgező gáz.

A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort épületen kívül vagy jól szellőző helyen indítsa be, illetve járassa.
- Ne indítsa, és ne járassa a motort zárt téren, még akkor sem, ha az ajtók vagy ablakok nyitva vannak.



VIGYÁZAT

Véletlen szikráképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen indítás balesetből eredő amputációt, zúzott sebeket vagy a bőr felszakadását okozhatja.

BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK VÉGZÉSE ELŐTT

- Szüntesse meg az akkumulátor érintkezését a negatív (-) pólusnál.
- Szüntesse meg a gyújtógyertya huzaljának az érintkezését, és a huzalt tartsa távol a gyújtógyertyától.

A SZIKRÁZÁS TESZTELÉSEKOR

- Csak Briggs & Stratton gyertyatesztő készüléket használjon.
- NE végezzen szikraellenőrzést, amikor a gyújtógyertya nincs a helyén.



VIGYÁZAT

A motor indítása szikrázást okoz.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok megyulladását eredményezheti.

Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy LP gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gózok gyúlékonyak.
- A földgázzal (LPG) vagy cseppfolyós PB gázzal üzemelő termékek javításához szükséges lehet az állam, és/vagy a helyi hatóság engedélye.

* A léghűtéses motorok jobban felforrósodnak, mint a gépkocsimotorok. Nem szintetikus, multi-viszkozitású olajak (5W-30, 10W-30, stb.) 40° F (4° C) fölötti használata a normalisnál nagyobb olajfogyasztást eredményez. Széles viszkozitási tartományú olaj használata esetén gyakrabban kell ellenőrizni az olajszintet.

** Ha a SAE 30 olajat 40° F (4° C) alatti hőmérsékleten használjuk, akkor nehéz lesz az indítás és a motor furata esetleg károsodhat az elégítelen olajozás miatt.

Olapjmenység

Hozzávetőleges olajszükséglet olaj és olajszűrő cseréje esetén.

Típus	Liter	Uncia*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Állítsa a járművet vízszintes helyre és tisztítsa meg az olajtöltő nyílás környékét ①.

Távolítsa el az olajszintjelző pálcat és törölje le egy tiszta ronggyal. Helyezze be a nívópálcát az olajtartályba – nyomja le, ha magas az olaj szintje ②, de ne nyomja le, ha az olajszint alacsony ③ – ekkor vegye a nívópálcát a szint ellenőrzéséhez. A szintek a FULL (teljes) jelzésnél kell lennie ④.

Ha utána kell tölteni, lassan öntse az olajat. Ne töltse túl. A motor beindítása előtt ütközésig tolja vissza a nívópálcát.

ÜZEMANYAGOK, AJÁNLOTT MINŐSÉGEK

EZT A MOTORT BENZINÜZEMŰKÉNT ENGEDÉLYEZTETTÉK. Exhaust Emission Control System (Kipufogógázok Károsanyag-kibocsátását Csökkentő Rendszer): EM (Engine Modifications, Motoron eszközölt módosítások).

Használjon tiszta, friss, legalább 85-ös oktánszámú ölmentes benzint. Ha ölmozatlan benzín nem kapható, megfelel az ölmozott is. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amely 30 napon belül elhasználható. Lásd **Tárolás**.

Lehetőséges, hogy az Amerikai Egyesült Államokban az ölmozott benzín nem használható. Egyes - adalékoltnak vagy újrakeverteknek nevezett benzinek alkoholokkal vagy éterekkel vegyített benzinek. Ezen keverékek túlzott mennyiségben károsíthatják az üzemanyag-rendszeret vagy teljesítményproblémákat okozhatnak. Ne használjon metanol tartalmú benzint. Ha nem kívánatos működési tünetek jelentkeznek, használjon kisebb alkohol- vagy étertartalmú benzint.

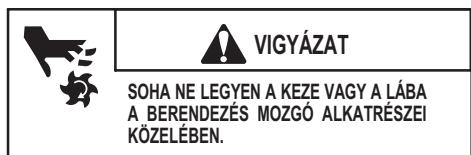
Metanol-tartalmú benzint használni tilos! A benzinek olaját keverni tilos!

Ellenőrizze az üzemanyagszintet.



Az üzemanyag feltöltés környezetét tisztítja le, mielőtt a feltöltés céljából leveszi a tanksapkát. Távolítsa el a tanksapkát, a tankot kb. a nyakrész alatt 1-1/2 hüvelykig töltse fel, hogy lehetővé tegye az üzemanyag tágulását. Vigyázzon, hogy ne töltse túl.

INDÍTÁS



Ellenőrizze az olajszintet
Nyissa az üzemanyag-elzáró csapot, ha be van szerelve.

OIL GARD®

Amennyiben a berendezés OIL GARD® rendszerrel van felszerelve és alacsony a motor olajszintje, és ezáltal nem lehet elindítani, illetve a motor leáll és nem lehet újraindítani, töltse fel olajjal. A nívópálcá FULL jelzéséig töltse fel. Kerülje a túltöltést.

FIGYELEM: Az OIL GARD® rendszer leállítja a motort. A motor károsodhat, ha az olajszint alacsony. Amennyiben az olajszint nem megfelelő, akkor abban az esetben elveszti a garanciát.

INDÍTÁS

3. ábra

- Tolja a szívatókart ① CHOKE helyzetbe.
- Tolja a gázkart ② FAST helyzetbe.
- Állítsa az üzemanyag-elzáró szelepet ③ ON helyzetbe, ha a benzínüzemű motor rendelkezik ilyennel.
- A leállítókapcsolt ④ állítsa ON helyzetbe, amennyiben a berendezés rendelkezik ilyennel.

Visszacsévélős indító (ha van ilyen).



Ha szükséges, ismételje meg úgy, hogy a szívató RUN, a fojtószelep szabályozó kar pedig FAST helyzetben van. Amikor a motor elindul, működtesse FAST állásban.

12 voltos indítórendszerrel szerelt motor esetén forditsa a kulcsot ⑤ START helyzetbe. Szükség esetén ismételje meg úgy, hogy a gázkart FAST helyzetben van. Amikor a motor elindul, működtesse úgy, hogy a gázkart FAST állásban legyen.

Megjegyzés: Ha az akkumulátort a berendezésgyártó szállította, az ő ajánlásai szerint töltse fel, mielőtt megröprálná a motort beindítani.

Megjegyzés: Az indítómotor élettartama hosszabb lesz, ha rövid indítási ciklust alkalmaz (15 s/min). A hosszas indítózás károsíthatja az indítómotort.

A levegőszűrő karbantartása

5. ábra

Cserélje ki az előszűrőt ② és/vagy a légszűrő betétet ③, ha nagyon szennyezett, vagy ha sérült.

- Láitsa ki a csavarokat. Ezután távolítsa el a burkolatot és a légszűrőt az alaplapról.
- Távolítsa el a légszűrőbetétet (rögzítőelem ④, ha van ilyen) és az előszűrőt.

Az előszűrő szervizelése a következő: mosza át folyékony mosószeres vízben, majd tisztáruhával nyomkodva száritsa ki. Szívassa meg motorolajjal. Tisztá, nedvszívó ruhával nyomkodva távolítsa el az ÖSSZES FELESLEGES olajat.

A légszűrő tisztítása: sik felülethez finoman ütögetve tisztítja meg. Nem szabad benzines oldószerrel, például petróleumot használni, amely megtámadja a burkolat anyagát. Nem szabad sűrített levegővel sem tisztítani, mert károsíthatja a burkolatot. Nem szabad olajozni!

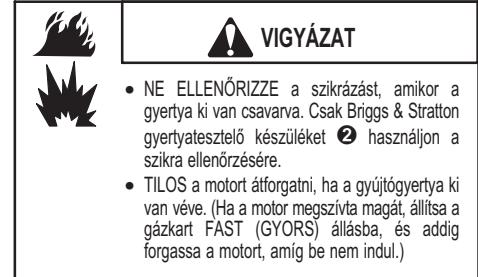
- Szeresse vissza az előszűrőt a rögzítőelemre (ha van ilyen).
- Szerelje fel az előszűrőt a fedélbe úgy, hogy szitás részével a légszűrőbetét felé nézzen. Helyezze be a légszűrőbetétet a fedélbe vagy az alaplapba.
- Üttesse a fedelel és a légszűrő egységet pontosan az alapra (a fülek ⑤ a nyílásokba ⑥ kerüljenek, ha vannak ilyenek).
- Szorítsa meg a fedél rögzítőcsavarjait.

A szelephézag ellenőrzése:

a szívó szelepek hézagja 0,05 mm, a kipufogó szelepeké 0,1 mm.

A gyűjtőgyertya karbantartása

4. ábra



A gyertyahézag ③ 0,76 mm vagy 0,030 hüvelyk legyen.

Cseréjén gyertyát 100 üzemóránként vagy minden évszakban, attól függően, hogy mi következik be előbb! Szikrapróbáló készülék és gyertyakulcs minden hivatalos Briggs & Stratton márkaszervizben kapható.

Megjegyzés: Bizonyos helyeken a helyi törvények megkívánják az ellenállással szerelt gyűjtőgyertya használatát a zavarójelek elnyomása végett. Ha ez a motor eredetileg is előtét-ellenállásos gyűjtőgyertyával volt szerelve, csak azonos típusú használunk csere esetén.

A motor tisztán tartása

6. ábra

Időszakonként távolítsa el a felgyülemlett pelyvát és más szennyeződésekét a motorról. Ne feksendezze be a motort tisztítás céljából vízzel, mert a víz szennyezheti az üzemanyagot. A tisztítást kifelé vagy sűrített levegővel végezze.

A egyenletes működés biztosításához a fordulatszám szabályozó kapcsolót, a rugókat és a szabályozókat tartsa szennyeződéstől mentesen ②.



Ha a kipufogódob szikrafogóval ③ van szerelve, 50 üzemóránként vagy évszakonként szerezje le tisztítás és ellenőrzés céljából. Ha sérült, cserélje ki!

KARBANTARTÁS

7. ábra



Lásd a **Karbantartási Ütemtervet**. Tartsa be az üzemrőben vagy naptári napban meghatározott időközökét, amelyik hamarabb következik be. Nehéz körülmények között üzemeléskor gyakoribb szervizelés szükséges.

Olajcsere

2. ábra

Ellenőrizze rendszeresen az olajszintet!

Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszint. Az ellenőrzést 8 óránként vagy naponta kell elvégezni a motor beindítása előtt. Az **Ajánlott olajok** c. fejezetben olvassa el az olaj feltöltésről szóló részt.

Cserélje az olajat.

Az első 5 üzemorra után cseréljen olajat, amíg meleg a motor. Töltse fel ajánlott SAE viszkozitású friss olajjal.

Tisztítsa meg a hűtőrendszeret. A pelyva és egyéb szennyeződések eltörmelhetik a hűtőrendszeret, különösen huzamosabb ideig történő használat után. A túlmelegedés és a motor károsodásának megakadályozása érdekében a belső hűtőbordák és hűtőfűletek tisztítására van szükség. Vegye le a berántóházat és az ábrázolt módon végezze a tisztítást ⑥.

Üzemanyagszűrő tisztítása

9. ábra



Benzinmotorok: Tisztítsa meg az üzemanyagszűrő szűtjét ②.

Karbantartási ütemterv

Kövesse az üzemóra vagy naptári időszak szerinti beosztást, amelyik hamarabb következik. Gyakoribb szerviz szükséges az alábbi általmas körülmenyek közötti üzemeltetéskor.

Első 5 üzemő

- Olajcsere

8 üzemóránként vagy naponta

- Olajszint ellenőrzés
- A kipufogódob, a rudazat és a rugók környékének megtisztítása

25 üzemóránként vagy évszakonként

- Ha nagy terhelésen vagy magas környezeti hőmérséklet mellett üzemel a motor, cseréljen olajat
- A levegőszűrő előszűrőjének karbantartása*

50 üzemóránként vagy évszakonként

- Olajcsere
- A szikrafogó tisztítása és ellenőrzése (ha be van szerelve)
- Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt**

100 üzemóránként vagy évszakonként

- A levegőszűrő burkolatának* karbantartása
- A gyűjtőgyertya cseréje
- A hűtőkör* tisztítása

Évszakonként

- A szelephézag ellenőrzése
- * Poros közegben vagy levegőben lebegő részecskék illetve pelyva jelenléte esetén a tisztítást ennél gyakrabban végezzük.

** Amennyiben a motor gáznemű üzemanyagszűrővel van felszerelve, kövesse a gyártó karbantartási utasításait.

Eredeti Briggs & Stratton alkatrészek alkatrészjegyzéke

FIGYELEM: A felsorolt alkatrész számok típusra jellemzők lehetnek. Használjon a motorhoz megfelelő alkatrészt a károsodás elkerülése érdekében.

Típus	Alkatrész	Alkatrész szám
MIND	Olaj (20 oz., 0,59 l)	100005
MIND	Olaj (48 oz., 1,42 l)	100028
MIND	Olajszivattyú (normál elektromos fűrőgépet kell használni)	5056
MIND	Üzemanyag stabilizátor	5058
050000	Légszűrbetét	711351
050000	Légszűrő előszűrő	11352
085400	Légszűrbetét	710265
085400	Légszűrő előszűrő	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Négyszögletes légszűrbetét	491588
246400	Négyszögletes levegőszűrő	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Négyszögletes levegőszűrő előszűrő	491435
185400, 235400, 245400	Légszűrbetét	710266
185400, 235400, 245400	Légszűrő előszűrő	710268
MIND (Kivéve a 050000, 086400, 118400 típus)	Előtét-ellenállással rendelkező gyűjtőgyertya	491055
050000, 086400, 118400	Előtét-ellenállással rendelkező gyűjtőgyertya	711252
MINDEN OHV motor (Kivéve a 050000, 086400, 118400 típus)	Hosszú élettartamú platina gyűjtőgyertya	491055
MIND	Szikrapróbáló készülék	19368
MIND	Gyűjtőgyertya kulcs	19374

* Ha van ilyen

TÁROLÁS

A 30 napon túl tárolt benzimotor védene kell, illetve le kell erezzeni az üzemanyagot, nehogy gumiréteg képződjön az üzemanyagrendszerben vagy a fontosabb portászóalkatrészeken.

A benzimotor védelméről azonban ajánljuk, hogy hivatalos Briggs & Stratton műkakereskedőnél beszerezhető Briggs & Stratton üzemanyag stabilizátort használjon. A stabilizátor keverje össze az üzemanyaggal az üzemanyagtartályban vagy tárolótartályban. Járassa a motort rövid ideig, hogy a stabilizátor körbefolyék a portászóban. A motor és az üzemanyag legfeljebb 24 óráig tárolható.

Megjegyzés: Ha nem használ stabilizátort, vagy a motor alkoholt tartalmazó benzinnel pl. gasohollal üzemel, engedje le az összes üzemanyagot a tartályból, és addig járassa a motort, amíg üzemanyagi hiány miatt le nem áll.

Gáz/LPG/NG motorok tárolása

2. ábra

8. ábra

1. Cseréljen olajat. Lásd olajszerviz

2. Csavarja ki a gyertyát és öntsön kb. 15 ml (1/2 uncia) motorolajat a hengerbe. Csavarja vissza a gyertyát és lassan forgassa át a motort, hogy az olaj egyenletesen eloszoljék.

3. A pelyvát és egyéb szennyeződéseket tisztítsa le a hengerről és a hengerfej bordákról az ujjvédő alatt és a kipufogódob körül és mögött.

4. Tárolja száraz helyen, de NE helyezze kályha, tüzhely vagy örlángos vízmelegítő közelébe, illetve semmilyen szikrát képző berendezés mellé.

SZERVIZ

Forduljon hivatalos Briggs & Stratton műkaszervizhez. minden műkaszerviz eredeti Briggs & Stratton alkatrészkészlettel rendelkezik, és fel van szerelve speciális szerviszszerszámokkal. Itt gyakorolt szerelők hozzáértő javítási szolgáltatást biztosítanak minden Briggs & Stratton motor esetében. Csak a "hivatalos Briggs & Stratton" kereskedők kötelesek megfelelni a Briggs & Stratton szabványoknak. Amikor Briggs & Stratton motorral hajtott berendezést vásárol, magasan képzett, megbízható szervizhálózatra támaszkodhat, mert világszerte több, mint 30 000 hivatalos műkaszerviz működik, melyek több, mint 6 000 mesterekkel szervizszakembert alkalmaznak. Ahol Briggs & Stratton szervizt kínálnak, keresse ezeket a jeleket.



A legközelebbi hivatalos Briggs & Stratton műkaszervizt a műkakereskedő-kereső térképünkön a www.briggsandstratton.com honlapon, vagy a "Yellow Pages™" telefontörnyön található "Motorok, benzin-" vagy "Benzinmotorok" vagy "Fűnyírók" vagy hasonló címszó alatt.

Megjegyzés: Mind a sétáló ujjak műkajel, mind a "Yellow Pages" (szakmai telefontörny) bejegyzett védjegy.

Az illusztrált javítási kézikönyv "Működési elveket", általános adatokat és részletes információkat tartalmaz, melyek fejlesztenek a négyütümű egyhengeres OHV motorok beszabályozását és javítását. A javítási kézikönyv minden modellhez a 272147 cikkszámú rendelhető a hivatalos Briggs & Stratton műkaszervizekben.

Csakis eredeti Briggs & Stratton tartalék alkatrészt fogadjon el, ahol a dobozon és/vagy az alkatrészen szerepel a logónk. Lehetséges, hogy a nem eredeti alkatrész nem működik ugyanolyan jól, illetve elveszhet a garancia.

A Briggs & Stratton Corporation (B&S), a California Air Resources Board (CARB) és az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) Kibocsátás szabályozási garancia nyilatkozata (A tulajdonos garanciális jogai és kötelezettségei)

Kalifornia, Egyesült Államok és Kanada kibocsátási nem-megfelelőségek garanciális nyilatkozata

A California Air Resources Board (CARB), a U.S. EPA és a B&S örömmel tájékoztatja a kisméretű, nem-közúti (SORE) motorokra vonatkozó kibocsátás szabályozási rendszer garanciáról. Kalifornia államban a 2006. évtől a nem-közúti motorokat is úgy kell megtervezni és gyártani, hogy azok teljesítsek az általm szigorú kibocsátási szabályait. Az Egyesült Államok más részein az új, nem-közúti, belső égésű motoroknak 1997 után hasonló követelményeket kell teljesítenüük, melyeket az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (U.S. EPA) határozott meg. A B&S kötelessége, hogy jótállást vállaljon a motor kibocsátás szabályozó rendszerere az alábbi felsorolt időtartamra, feltéve, hogy a kisméretű nem-közúti motort megfelelően üzemelteti és karbantartja a használója.

A kibocsátás szabályozó rendszer alkatrészei a porlasztó, levegőszűrő, gyűjtő, tüzelőanyag-rendszer, kipufogódob és katalizátor. Ide tartozhatnak továbbá csatlakozók és egyéb vonatkozó szerelvények.

Ahol jótállási feltétel áll fenn, a B&S költségterítés nélküli megjavítja a motort, beleértve a diagnosztika, alkatrészek és munkaerő költségeit.

A Briggs & Stratton kibocsátás szabályozási garancia hatálya

A kisméretű nem-közúti motorok kibocsátás szabályzó alkatrészeire vállalt garancia két év, az itt meghatározott feltételekkel. Ha a motor valamely garanciális alkatrésze meghibásodik, azt a B&S javítja meg vagy cseréli ki.

A tulajdonos garanciális kötelezettségei

A motor tulajdonosaként ő felelős a kezelési és karbantartási utasításban foglalt karbantartási műveletek elvégzéséről. A B&S azt tanácsolja, hogy őrizze meg a karbantartással kapcsolatos számíthatókat, de a B&S nem tagadhatja meg jótállási kötelezettségét a számlálási hiánya miatt, vagy az előírt karbantartási feladatok elmulasztása okán.

A motor tulajdonosaként azonban kell lennie azzal, hogy a B&S megtagadhatja garanciális kötelezettségének teljesítését, ha a motor vagy annak alkatrésze gondatlanság, nem megfelelő használat vagy karbantartás, illetve illetékben módosítás miatt hibásodott meg.

Ő felelős azért, hogy a motort a hiba előfordulása után azonnal elvige egy hivatalos B&S szervizbe. A nem vitatott garanciális javításokat ésszerű időtartamon, 30 napon belül el kell végezni. Ha kérdése van garanciális jogával kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot a B&S szervizképviselőjével az 1-414-259-5262 telefonszámon.

A kibocsátási garancia hibákra vállalt jótállás. A hibákat a motor normál teljesítményéhez viszonyítjuk. A garancia nem vonatkozik használati kibocsátási vizsgálatokra.

Briggs & Stratton Kibocsátás szabályozási hibák garanciális rendelkezései

Az alábbiakban konkrét rendelkezések találhatók a Kibocsátás szabályozási garanciára vonatkozóan. Ezek kiegészítik a B&S nem-szabályozott motorokra vonatkozó, a használati és karbantartási utasításban leírt garanciát.

1. Jótállás alá eső alkatrészek
A jótállás csak az alábbi felsorolt alkatrészekre vonatkozik (a kibocsátás szabályozás alkatrészeire), ha azok megtalálhatók a megvásárolt motorban.
 - a. Üzemanyagszint-mérő rendszer
 - Hidegindítási keverék-dúsító (lágy szívató)
 - Porlasztó és belső alkatrészei
 - Üzemanyag szivattyú
 - Tüzelőanyag vezeték, tüzelőanyag vezeték szerelvényei, bilincsek
 - b. Légindítási rendszer
 - Levegőszűrő
 - Beömlő csonk
 - c. Gyűjtási rendszer
 - Gyűjtőgyertya/gyűjtőgyertyák
 - Mágneses gyűjtőrendszer
 - d. Catalyst rendszer
 - Katalizátor
 - Kipufogócsong
 - Levegő befecskendezési rendszer vagy impulzus-szelep
 - e. A fenti rendszerekben használt különböző alkatrészek
 - Vákuum, hőmérséklet, pozíció, időzérkélező szelepek és kapcsolók
 - Csatlakozók és szerelvények
2. A jótállás időtartama
A B&S a kiskereskedésbe szállítást követő két éven keresztül garanciát vállal az első és azt követő vásárlók számára, hogy a jótállás alá eső alkatrészek mentesek az anyag és megmunkálási hibáktól, melyek a jótállás alá eső alkatrészek meghibásodását vagy üzemképtelenséget okoznának.
3. Díjmentesség
A jótállás alá eső alkatrészek cseréje vagy javítása ingyenes a tulajdonos számára, beleértve a diagnosztika munkaerő-költségét is, amellyel megállapítják, hogy a garanciális alkatrész hibás-e, ha azt hivatalos B&S szerviz végzi. A kibocsátás-szabályozási garanciával kapcsolatban forduljon a legközelebbi hivatalos B&S szervizhez, melyet a "Yellow Pages" szakmai telefonkörny "Motorok, Benzin," "Benzinmotorok," "Fűnyírók," vagy hasonló kategóriára alatt talál meg.
4. Mentesség és kivétel a jótállási kötelezettségek alól
A jótállási igényeket a B&S motorok garanciapolitikája szerint kell benyújtani. A jótállás nem vonatkozik nem eredeti B&S alkatrészekre, nem megfelelő használatra, és a karbantartás elmulasztására, a B&S motorok garanciapolitikája szerint. A B&S nem felelős a garanciális alkatrészek meghibásodásáról, amit hozzáadt, nem eredeti vagy módosított alkatrészek okoztak.
5. Karbantartás
A nem cserélendő, karbantartás igénylő garanciális alkatrészek esetében, melyeknél a garancia "javításra, vagy cserére, ha szükséges" szól, a vállalat a teljes garanciális időszakban vállal a meghibásodásra jótállást. A cserélendő, karbantartást igénylő alkatrészek esetében a jótállás az alkatrész első cseréjéig érvényes. A karbantartás vagy javítás során megegyező teljesítményű és tartósságú cserealkatrész is lehet alkalmazni. A tulajdonos felelős a szükséges karbantartások elvégzéséért, ahogy azokat a B&S használati és karbantartási utasítás meghatározta.
6. Következményes hatály
A garancia kiterjed bármely motoralkatrésznek a garancia hatálya alatt álló alkatrész meghibásodása következtében előálló meghibásodásra.

A vonatkozó kibocsátás tartósségi értéket és levegő index információt a motor kibocsátási címkéjén találja meg.

A California Air Resources Board (CARB) Tier 2 kibocsátási szabályoknak megfelelő motoron fel kell tüntetni a kibocsátás tartóssége (Emissions Durability Period) és a levegő indexet (Air Index). A Briggs & Stratton ezeket az információkat a kibocsátási címken hozza a vevők tudomására. A motorcímke jelöl a minősítési információkat.

A kibocsátás tartóssége jelöli azt az időtartamot órában, amely alatt motor kibocsátása megfelelő, feltéve, hogy elvezeték a használati és karbantartási utasításban meghatározott karbantartási feladatokat. Az alábbi kategóriák használatosak:

Mérsékelt:

A motor minősítése szerint a kibocsátás 125 tényleges motor üzemőráig megfelelő.

Közepes:

A motor minősítése szerint a kibocsátás 250 tényleges motor üzemőráig megfelelő.

Hosszú:

A motor minősítése szerint a kibocsátás 500 tényleges motor üzemőráig megfelelő. Például az átlagos fűnyíró évente 20-25 órát üzemel. Ez azt jelenti, hogy a kibocsátás tartósságú motor közepes igénybevételre 10-12 év üzemképes állapotot takar.

Egyes Briggs & Stratton motorok minősítése megfelel az Egyesült Államok Környezetvédelmi Hivatala (USEPA) Phase 2 kibocsátási szabályainak. Phase 2 minősített motorok esetén a kibocsátás megfelelőségi címkelőtalálható kibocsátás bocsátás megfelelési időszaka üzemőrában van feltüntetve, ami azt jelöli, hogy a motor hánynál átl teljesíti a szövetségi előírásokat.

A 225 cc-nél kisebb lökettér fogató motorok esetében:

C kategória = 125 óra

B kategória = 250 óra

A kategória = 500 óra

A 225 cc-nél nagyobb lökettér fogató motorok esetében:

C kategória = 250 óra

B kategória = 500 óra

A kategória = 1000 óra

BRIGGS & STRATTON MOTOROK GARANCIÁJA

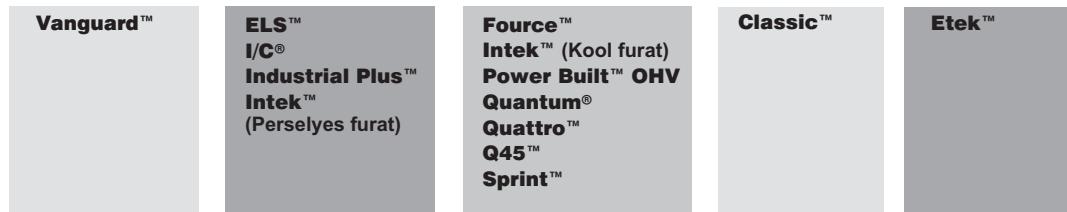
Érvényes 2004. július 1-től valamennyi keltezés nélküli garancia és valamennyi 2004. július 1. előtti keltezésű garancia helyett

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton Corporation díjmentesen megjavítja, vagy kicseréli a motor bármely olyan alkatrészét vagy alkatrészeit, ami az anyagok vagy kidolgozásuk, esetleg minden kettő miatt meghibásodtak. Ájelen Garancia értelmében a javításra vagy cserére beküldött alkatrészek szállítási költségeit a vevőnek kell viselnie. Jelen garancia az itt megjelölt időtartamra és az itt megadott feltételek mellett érvényes. Garanciasolgáltatás végett lépjen kapcsolatba a www.briggsandstratton.com alatt található, kereskedőink telephelyeit megadó térképen felsorolt szervizállomással, vagy hívja fel a 1-800-233-3723, vagy a "Yellow Pages™"-ben megadott telefonszámot.

MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM LÉTEZIK. A VÉLELMEZETT GARANCIA, BELEÉRTVE AZ ELADHATÓSÁGRA ÉS AZ EGY BIZONYOS CÉLNAK VALÓ MEGFELELŐSÉGRE VONATKOZÓ GARANCIÁT, A VÁSÁRLÁS NAPJÁTÓL SZÁMÍTOTT EGY ÉVRE VAGY A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MERTÉKRE KORLÁTOZÓDÍK. MINDEN EGYÉB VÉLELMEZETT GARANCIA KIZÁRVA. AZ EGYÉB GARANCIA ALÁ ESŐ FELELŐSSÉG A KÖVETKEZMÉNES KÁROKÉRT KIZÁRVA OLY MÉRTÉKBEN, AMELY KIZÁRÁST A TÖRVÉNY MEGENGEDI. Egyes országokban vagy tartományokban nem engedélyeznek olyan korlátozást, hogy mennyi ideig tart valamely vélelmezett garancia és bizonyos országokban vagy tartományokban nem engedik meg a véletlen vagy következményes károk kizárássát vagy korlátozását, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárást Önre nem vonatkozik. Jelen garancia meghatározott jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, ezek azonban országról országra és tartományról tartományra változnak.

TERMÉKUNK



GARANCIÁLIS IDŐSZAK*

Fogyasztói felhasználás	2 év	2 év	2 év	1 év	1 év
Kereskedelmi felhasználás		1 év	90 nap	90 nap	

* Az alábbi speciális garanciális időszakok érvényesek: 2 év a Classic™ motorokra az Európai Unióban és a kelet-európai országokban, minden fogyasztói termékre az Európai Unióban, és az EPA vagy a CARB által tanúsított kibocsátás-szabályozó rendszerekre és motorokra. 5 év a Quantum® és Intek™ motorokon használt Touch-N-Mow® önjindítóra fogyasztói felhasználás esetén, üzleti felhasználás esetén a garancia 90 nap. Versenyeken vagy kereskedelmi, illetve bérleti pályákon használt motorokra a garancia nem érvényes.

A garanciaidő az első kiskereskedelmi fogyasztó vagy kereskedelmi végfogyasztó általi vásárlás dátumával kezdődik, és az a fenti táblázatban megadott időszakra szól. A "fogyasztói felhasználás" az eredeti kiskereskedelmi fogyasztó személyes lakóhelyi háztartási felhasználását jelenti. A "kereskedelmi felhasználás" minden egyéb felhasználást jelent, beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy motor egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználásnak tekinteni.

GARANCIA BEJEGYZÉRE NINCS SZÜKSÉG AHHOZ, HOGY A BRIGGS & STRATTON TERMÉKEKRE GARANCIÁT KAPJANAK. ÓRIZZE MEG A VÁSÁRLÁST IGAZOLÓ NYUGTÁT. HA NEM IGAZOLJA AZ EREDETI BESZERZÉS DÁTUMÁT A GARANCIÁLIS SZERVIZ IGÉNYLÉSÉNEK IDŐPONTJÁBAN, AKKOR A GARANCIÁLIS IDŐSZAK MEGHATÁROZÁSHOZ A TERMÉK GYÁRTÁSI IDŐPONTJÁT VESZIK FIGYELEMBE.

A MOTOR GARANCIÁJÁRÓL

A Briggs & Stratton szívesen elvégzi minden garanciás javítást és elnémítést kér Öntől az okozott kellemetlenségekért. Bárminyi kijelölés szervizállomás végéhez garanciális javítást. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezelik, azonban néha előfordulhat, hogy a garanciális szolgáltatás iránti kérelem nem helyénvaló. A garancia például nem érvényes olyankor, ha a motor károsodása helyén használt következtében, a napi karbantartás elmulasztása miatt, szállítási, anyagmogozási, raktározási vagy helytelen felszerelési okokból következett be. Használóképpen érvénytelen a garancia akkor, ha a motor gyári számát eltávolították, illetve a motor megváltoztatott vagy módosították.

Amennyiben a szervizállomás döntése és a vevő véleménye nem egyezik, meg kell vizsgálni, hogy a garancia fennáll-e. A szervizállomást fel kell kérni, hogy nyújtja be az összes bizonyítékot a forgalmazónak vagy magának a gyárnak felülvizsgálat céljából. Amennyiben a forgalmazó vagy a gyár úgy dönt, hogy az igény jogos, a vevőt teljes mértékben kártalanítja azokért a tételekért, amelyeket hibásak. Azon félérejével elkerülése végett, amelyek előfordulhatnak a vevői és a kereskedői között, az alábbiakban felsorolunk néhány olyan hibaötöket, melyre a garancia nem terjed ki.

Normál elhasználódás:

A motoroknak - ugyanúgy, mint az összes mechanikus szerkezetnek - időszakonként alkatrész szervíze van szükségek és alkatrészletek cserérei kell azért, hogy jól működjön. A garancia nem nyújt fedezetet a javításra akkor, ha egy alkatrész vagy motor elattivitàt normál használat merítette ki.

Helytelen karbantartás:

A motor elattivitàt függ az üzemelés körülmenetől és a karbantartás gondozásától. A gyakorlatban a motorok alkalmazási helyeken, például parkolágpénben, szivattyúban és rotációs fűnyíróban nagyon gyakran poros, piszkos körülmenyek között üzemel a motor, aminek következtében idő előtti kopás lép fel. A garancia nem terjed ki az olyan kopásra, amelyet piszok, por, a gyűjtőgyertya tisztításából származó szemcsék vagy a nem megfelelő

karbantartás következtében bejutó egyéb koptatóanyag okoz. A jelen garancia csak a motorral kapcsolatos hibás anyagokra, illetve nem megfelelő kidolgozásra vonatkozik, nem pedig annak a berendezéseknek a cseréjére vagy árrának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerezve. Nem terjed ki továbbá a garancia az alábbi okok miatt szükségesen válik javításokra:

1. A NEM EREDETI BRIGGS & STRATTON ALKATRÉSEK ÁLTAL OKOZOTT PROBLÉMÁKRA.
2. Olyan, a berendezésekhez tartozó kezelőszervekre vagy felszerelésre, amelyek akadályozzák az indítást, gyengítik a motorteljesítményt vagy rövidítik a motor élettartamát. (Ilyenkor forduljon a berendezésgyártónak.)
3. Lyukas porlasztóra, eltömítődött üzemanyagcsöre, akadó szelépre vagy minden egyéb olyan károsodásra, amelyet szennyezett vagy állott üzemanyag használata okoz. (Használunk tiszta, friss, olaszolnan benzint és Briggs & Stratton üzemanyagstabilizátorot; alkatrész-szám: 5041.)
4. Olyan alkatrészek, amelyek azért repedtek meg vagy törtek el, mert a motor nem elegendő vagy szennyezett kenőolajjal vagy nem megfelelő fajtájú kenőolajjal működteték (ellenőrizze az olajszintet naponta vagy 8 üzemóránként). Ha szükséges, töltön utána, és cseréljen olaját az ajánlott intervallumokban.) Az OILGUARD rendszer® nem állítja le a járó motort. Motor meghibásodás előfordulhat, ha az olajszintet nem tartják fenn megfelelően. Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.
5. A nem Briggs & Stratton által gyártott tartozékok vagy részegységek (például a tengelykapcsoló, a fogaskerékszkrény, a távvezérés) javítására vagy beszabályozására.
6. Olyan alkatrész-károsodásra vagy kopásra, amelyet a légszűrő nem megfelelő karbantartása illetve összeszerelése miatt a motorba

bekerülő por, illetőleg nem eredeti légszűrő-alkatrész vagy légszűrő-betét használata okozott. (A javasolt időközökben tisztítás meg és olajozza újra a Oil-Foam légszűrő szivacsot vagy a szivacsos elszűrőt és cserélje ki a betéttel.) Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.

7. Olyan alkatrészekre, amelyek túlpörgés vagy túlmelegedés miatt károsodnak, amit a hűtőbordák vagy a lendkerék környékét eltmő vagy azokra rárakódó hűtő, hulladék vagy piszok okozott, vagy az olyan károkra, amelyeket zárt térből nem megfelelő szellőzés mellett üzemelnek okozott. (Tisztítása meg a hengerbordákat, a hengerfejet és a lendkeréket az ajánlott időközökben.) Olvassa el az Üzemeltetési és karbantartási utasítást.
8. Az olyan motor- vagy berendezésre, amelyek a laza motorfűggesztés, laza vagy kiegynézőszüttető fűnyírók, illetve járókerék, a berendezések a motor fűtőgelyere való nem megfelelő csatlakoztatása, túlpörgés vagy egyéb helytelen üzemeltetés által kártalált túlzott rezgés miatt törtek el.
9. Olyan meghajlott vagy eltorló fűtőgelyre, amelyet az okozott, hogy szilárd test akadt be a rotációs fűnyíró késébe, illetve amelynek oka az volt, hogy túlzottan megfeszítettek az ékszerét.
10. A napi beállításra vagy a motor beszabályozására.
11. Olyan motor- vagy motoralkatrész-hibára (égőter, szelép, szelépülés, szelépevezeték vagy leégett indítómotor-kerércs), amelyet valamilyen más üzemanyag (például cseppefolyó, kókol, földgáz, módosított benzin stb.) használata okozott.

A garancia csak olyan szolgáltató kereskedőkön keresztül vehető igénybe, amelyeket erről a Briggs & Stratton Corporation feljogosított. Az ön legközelebbi feljogosított szolgáltató kereskedője a telefonkönyvének "Sárga lapjain"™ "Motorok, benzin" vagy "Benzinmotorok", "Fűnyírók," vagy hasonló címcső alatt szerepelnek.

A Briggs & Stratton motorok az alábbi szabadalmak közül egyiken vagy többnek az alapján készülnek: D-247.177 kivitel (egyéb szabadalmak intézése folyamatban van).						
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700

VARIKLO SUDEDAMOSIOS DALYS

Pav. 1

1	Kuro sklendė	Modelis	Tipas	Kodas
2	Trosas su rankenėle			
3	Oro filtro mazgas			
4	Variklis	xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxxx
5	Droselio ir greičio reguliatorius			
6	Kuro bako anga			
7	Stop jungiklis/Alyvos lygio daviklis®, jeigu yra įrengtas			
8	Smagračio gaubtas			
9	Karterio kamščis			
10	Duslintuvu apsauga/duslintuvas			
11	Karbiuratorius			
12	Uždegimo žvakės laidas			
13	Alyvos ipilimo anga /alyvos lygio matuoklis			
14	12 V elektros starteris (jeigu yra įrengtas)			

Cia užsirašykite jūsų variklio modelio, tipo ir kodo numerius ateiciā.

Cia užsirašykite gaminio įsigijimo datą.

SAUGUMO INFORMACIJA



PRIEŠ DIRBANT SU VARIKLIU

- Perskaitykite šią variklio naudojimo ir aptarnavimo instrukciją, IR įrangos instrukciją, kurioje yra sumontuotas šis variklis.*
- Šios instrukcijos nepaisymas gali baigtis rimta trauma arba mirtimi.

NAUDOJIMO IR APTARNAVIMO INSTRUKCIJOJE YRA PATEIKIAMA SAUGUMO INFORMACIJA TAM, KAD

- Supažindintų jus su variklių keliamais pavojais
- Informuotų jus apie susižalojimo galimybę dėl šių pavojų nepaisymo ir
- Patartų jums, kaip išvengti arba sumažinti traumos pavojų.

* Briggs & Stratton neprivalo žinoti, kokiam įrenginyje bus naudojamas šis variklis. Dėl šios priežasties jūs turite įdėmiai perskaityti ir suprasti naudojimo instrukcijas įrangos, kurioje yra įrengtas šis variklis.

Pavojaus simboliai



Ugnis/
Gaisras



Sprogimas



Toksiški garai



Karštas
paviršius



Judančios dalys



Atatranka



Elektra

Tarptautiniai simboliai ir jų reikšmės



Ispėjimo
ženklas



Ijungti
išjungti



Stop



Droselis



Skaityti naudojimo
instrukciją



Alyva



Kuras



Kuro
sklendė



DĖMESIO

Dujos yra labai degus ir lengvai sprogstantis mišinys esant tam tikrai aplinkos temperatūrai

! Ispėjimo ženklas yra naudojamas tam, kad pažymėtų saugumo informaciją dėl pavojų, kurių pasekmėje gali kilti personalinė trauma.

Ispėjamasis žodis (PAVOJUS, DĒMESIO arba ISPĖJIMAS) yra naudojamas su įspėjimo ženklu tam, kad parodytu didelę pavojaus tikimybę ir rimtumą. Papildomai pavojaus ženklas gali būti naudojamas tam, kad parodytu pavojaus tipą.

! PAVOJAUS ženklas nusako pavojų, kurio pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

! DĒMESIO ženklas nusako pavojų, kurio, jo nepaisymo atveju, pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

! ISPĖJIMAS nusako pavojų, kurio nepaisant, gali kilti mažesnė arba didesnė trauma.

! ISPĖJIMO ženklas, kai yra naudojamas be įspėjamojo simbolio, nurodo situaciją, kai gali būti sugadintas variklis.

DĒMESIO

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitais veikiančias paveldimumą.

DĒMESIO

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitais veikiančias paveldimumą.

BENDRA INFORMACIJA

Kalifornijos valstijoje 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 serijos variklių modeliai yra sertifikuoti Kalifornijos valstijos Oro Išteklių Tarybos ir atitinkama aplinkosaugos reikalavimuis 125 darbo valandoms; modeliai serijos 185400, 235400, 245400, 246400 - 250 darbo valandų. Šis sertifikatas nesuteikia variklio savininkui, operatoriui arba pirkėjui jokios papildomos garantijos. Variklio garantija yra aprašyta toliau šioje instrukcijoje.



DĒMESIO

Kuras ir jo garai yra labai degūs ir gali sprogti.
Ugnis arba sprogimas gali jus nudedinti arba užmušti.

PILANT KURĄ

- Išjunkite variklį ir, prieš nuimdam kuro bako kamštį, leiskite varikliui bent 2 min atvėsti.
- Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpilkite bako. Jipilkite kuro tiek, kad dar liktų vietas jam plėstis (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos).
- Laikykite kurą kuo toliau nuo kibirkščių, atviros ugnies, karščio ir kitų ugnies šaltinių.
- Pastoviai tikrinkite kuro žarneles, baka, dangčių ir bako tvirtinimus tam, kad nebūtų jokių plyšių ar kuro nutekėjimo. Jei reikia, pakeiskite susidevėjusias ar pažeistas dalis.

PRIEŠ IJUNGIANT VARIKLĮ

- Išitinkinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, kuro bako dangčis ir oro filtro mazgas yra savo vietose.
- Neveskite varikliu su išsukta uždegimo žvake.
- Jeigu kuras išsilies, prieš vedam variklį, palaukite, kol jis išgaruos.
- Jeigu kabiutoriuje yra kuro perteklius, nustatykite droselių į OPEN/RUN padėtį, nustatykite reguliatorių į FAST padėtį ir veskite variklį iki užsives.

KAI YRA NAUDOJAMA ĮRANGA SU BENZININIU VARIKLIU

- Neverskite variklio arba įrangos ant šono, nes gali išsilieti kuras.
- Nebandykite droseliu sustabdyti variklio.

TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ

- Transportuoti įrangą su benziniu varikliu galima tik esant TUŠČIAM kuro bakiui, su uždaryta kuro skleidinė ir/arba tuščiu kuro cilindrui.

SANDĖLIUOJANT KURĄ ARBA ĮRANGĄ

- Sandėliuokite kuo toliau nuo krosnių, virykliai, vandens šildytuvų arba kitos įrangos, veikiančios esant atvirai liepsnai, nes gali užsilepsnoti kuro garai.



DĒMESIO

Veikiantys varikliai skleidžia šilumą. Variklio dalys, ypač turbina ir duslintuvas, labai įkaista. Neatsargiai prisilietę, galite nudegti. Susikaupusios lengvai užsilepsnuojančios medžiagos, tokios kaip lapai, žolė ir t.t. gali užsidegti.

- Leiskite duslintuvui, turbinai, variklio cilindrui ir briuonoms atvėsti prieš jas liesdami.
- Variklis turi būti valomas, kad būtų sumažinta perkaitinimo ir susikaupusios žolės/šukšlių užsilepsnojimo rizika. Valykite variklį, kai jis yra šaltas, ypač aplink duslintuvą ir kolektorius.
- Irenkite ir prižiūrėkite kibirkščių gaudiklį prieš pradėdami darbą su įrangą mišku, žoli arba krūmais apaugusiųose plotuose. To reikalauja Kalifornijos valstijos valdžia (Kalifornijos valstijos civilinio kodeko straipsnis Nr. 4442). Kitos valstijos gali taikyti panašius įstatymus. Federaliniai įstatymai galioja federalinėje žemėje.



DĒMESIO

Greitas strarterio susisukimas gali patraukti ranką greičiau, negu jūs spėsite paleisti rankenėlę.
Jums gali lūžti kaulai, atsirasti nubrozdimai, sumušmai ir pasitempi sausgylės.

- Vedam variklį, traukite už virvės lėtai, kol pajusite pasipriepinimą, o tada staigiu ir greitu judėjusi užveskite variklį.
- Prieš pradėdami vesti variklį, pasistenkite pašalinti visa variklio/įrangos apkrovą.
- Įranga, tiesiogiai tvirtinama prie variklio, kaip pvz.: peiliai, skriemuliai, krumpliaračiai ir t.t., turi būti patikimai fiksuota.



DĒMESIO

Variklis skleidžia anglies monoksido — bekvapes, bespalves, nuodingas dujas. Ikvėptos anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba miršt.

- Veskite variklį lauke arba gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neveskite variklio uždaroste patalpoje, net jeigu durys arba langai yra atidaryti.



DĒMESIO

Besisukančios dalys gali įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą arba kokį daiktą. Jums gali traumuoti ar net nuplēsti ranką arba koją.

- Naudokitės įranga tik esant apsaugoms savo vietoje.
- Nelieskite rankomis ir kojomis besisukančiu daliu.
- Pariškite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.
- Nesivilkite laisvų rūbų su laisvai kabaničiais diržais arba kitais aksesuarais, kurie variklio gali būti įtraukti.

ALYVOS REKOMENDACIJOS

Pav. 2

Jūs gaunate varikli iš Briggs & Stratton be alyvos. **Pries vespam variklij pilkite alyvos. Neperpilkite.**

Naudokite tik aukštos kokybės alyva, klasifikuotą kaip "SF, SG, SH, SJ" klasės, arba aukštėsnės klasės, kaip pavyzdžiu, Briggs & Stratton 30W, P/N 100005 (0,6l) arba 100028 (1,4l). Nenaudokite jokių specialių priedų alyvoms. Nemaišykite alyvos su kuru.

Parinkite tokį alyvos klampumą pagal SAE kategoriją iš pateikiomos lentelės, kuris atitinka variklio darbo temperatūrą iki kito alyvos keitimo.



Pastaba: Sintetinė alyva, atitinkanti ILSAC GF-2, API normą ir API simbolį (parodytas iš kairės) su "SJ/CF ENERGIOS IŠSAUGOJIMU" klasifikacija arba aukštėsnės klasės alyva tinkta darbui visomis temperatūrinėmis sąlygomis. **Sintetinės alyvos naudojimas nekeičia alyvos keitimo dažnumo.**



DĒMESIO

Netyčia atsiradusi kibirkštis gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Atsikritinis variklio paleidimas gali jus sunkiai traumuoti.

PRIEŠ VARIKLIO REGULIAVIMĄ IR TASYMĄ

- Atnunkite akumulatoriaus neigiamo(-) poliaus laidą.
- Atnunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite ji atokiau nuo žvakės.

KIBIRKŠTIES TIKRINIMAS

- Naudokite tiktais Briggs & Stratton Kibirkšties Testeriu.
- Netikrinkite kibirkšties esant išsuktai žvakei.

* Oru aušinamo variklio darbo temperatūra yra aukštėsnė negu paprasto variklio, aušinamo skysčiu. Mineralinių išvairaus klampumo alyvų (5W-30, 10W-30 ir t.t.) naudojimas esant temperatūrai aukščiau 40° F (4° C) privers variklį sunaudoti daugiau alyvos. Naudojant išvairaus klampumo alyvas dažniau tikrininkite alyvos lygi.

** Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemiau negu 40° F (4° C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti ir galite pažeisti cilindrą dėl netinkamo tepimo.

Alyvos talpa

(Apytikslis kiekis keičiant alyvą ir filtra.)

Modelis serijos	Litrų	Uncijos*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5



DĒMESIO

Vedamas variklis sukelia kibirkštį.

Kibirkštis gali uždegti netoliuose esančius degius garus arba dujas.

Gali įvykti sprogimas ir kilti gaisras.

- Jeigu netoliuose yra gamtiniai ar suskystinti dujuų nutiekėjimas, nebandykite vesti variklį.
- Nenaudokite koncentruotų paleidimo skyssčių varikliui užvesti, nes jų garai yra lengvai užsilepsnuojantys.
- Įrangos su gamtiniai (NG) ir suskystintų duju (LPG) varikliais aptarnavimais gali būti valstybės arba vietinės valdžios licenzijuojama veikla.

Isitinkinkite, kad variklis stovi horizontaliai ir išvalykite alyvos iplimo vietą ①.

Išsukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite švariu audeklu. Isukite jį atgal - paspausdami žemyn, jeigu alyvos iplimo anga yra aukštai ②, bet nespauskite, jeigu alyvos iplimo anga yra žemai ③ - išsimkite matuoklį ir patikrinkite alyvos kiekį. Alyvos lygis turėtų būti ant žymės FULL — pilnas ④.

Pilkite alyvos, jeigu reikia. Neperpilkite. Isukite alyvos lygio matuoklį prieš vespam variklij.

KURO REKOMENDACIJOS

BENZININIS VARIKLIS YRA SERTIFIQUOTAS NAUDOTI BENZINA KAIP DEGALUS. Išmetamujų dujų kontrolės sistema: ĘM (variklio modifikacijos).

Naudokite švarą, bešvinių benzina, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 85. Etiliuotas (švinu prisontas) benzinas gali būti naudojamas, jeigu negalite išgytį kito. Pirkite tiek kuro, kad jo užtektų 30 dienų. Žūrėkite skyrių **Sandėliavimas**.

JAV yra draudžiama naudoti kurą su švinu. Kai kuriuose degaluose yra alkoholio ir eterio priėdų. Per didelę šių priėdų koncentracija degaluose gali pažeisti kuro sistemą arba neigiamai įtakoti variklio darbą. Jeigu pasireiškė tokie simptomai, naudokite kurą, kuriame alkoholio ir eterio koncentracija yra mažesnė.

Nenaudokite kuro, kurio sudėtyje yra metanolio. Nemaišykite kuro su alvyta.

Kuro lygio patikrinimas.



Prieš nuimdami dangtelį, nuvalykite purvą nuo bako kaklelio ir prieigų. Įpilkite tiek kuro, kad liktų vietas jam išsiplėsti (apie 2 cm žemiau jo kaklelio ribos). Neperpilkite.

VARIKLO UŽVEDIMAS



Patirkinkite kuro lygi.

Atidarykite kuro padavimo vožtuvą (jeigu jis yra įrengtas).

ALYVOS LYGIO DAVIKLIS®

Jeigu variklyje yra įrengtas ALYVOS LYGIO DAVIKLIS®, ir jeigu variklyje yra nepakankamai alyvos, variklis neužsiveda arba sustoja ir neužsiveda - įpilkite alyvos. Įpilkite iki žymės FULL ant alyvos lygio matuoklio. Neperpilkite.



VARIKLO UŽVEDIMAS

Pav. 3

1. Nustatykite droselį ① į CHOKE padėtį.
2. Nustatykite greičio reguliatorių ② į FAST padėtį.
3. Pasukite kuro sklendę (jeigu yra įrengta) į ③ ON padėtį. (benzininiai varikliai)
4. Nustatykite stop jungiklį (jeigu yra įrengta) ④ į ON padėtį.

Rankinis starteris, jeigu tokis yra.



Jeigu variklis neužsivedė, pakartokite šį veiksma, nustatės į RUN poziciją ir greičio reguliatorių į FAST poziciją. Kai variklis užsivedė, naudokite variklį droseliu esant FAST padėtyje.

Elektros starteris, jeigu yra įrengtas

Variikuose, kuriuose yra 12 V elektros starteris, pasukite raketė ⑤ į START padėtį. Jei reikia, pakartokite, nustatydami greičio reguliatorių į FAST poziciją. Varikliui užsivedus, dirbkite greičio reguliatoriui esant FAST padėtyje.

Pastaba: Jeigu jūsų įrangoje yra akumuliatorius, pakraukite jį prieš užendant variklį, kaip rekomenduoja įrango gamintojas.

Pastaba: Paleidimo ciklai negali trukti ilgiau 15 sekundžių per minutę. Kitaip starteris greitai suges.

ĮŠJUNGIMAS

Pav. 3

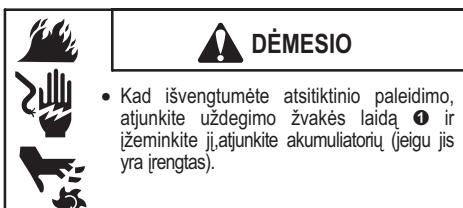
Nebandykite sustabdyti variklio nustatydami droselį į CHOKE padėtį. Variklis gali užsiliepsnoti arba gali būti sugadintas. Nustatykite greičio reguliatorių ⑥ į IDLE arba į SLOW padėtį, jeigu tokis yra. Pasukite raketė ⑦ į OFF padėtį arba nustatykite svirtį ⑧ į OFF padėtį. Uždarykite kuro sklendę ⑨.

Pastaba: Raktelis visada turi būti ištrauktas iš spynos, kai įranga nėra naudojama arba palikta be priežiūros.

Pastaba: Kai įranga yra transportuojama, uždarykite kuro sklendę, kad išengtumėte kuro nutekėjimo.

APTARNAVIMAS

Pav. 7



Žūrėkite skyrių **Aptarnavimo Tvardaraštis**. Sekite laiko intervalus tarp variklio aptarnavimo. Aptarnaukite variklijį valandiniškai arba kalendorinių intervalais, pasirinkdami, kas patogiau. Varikliui dirbant nepalankiose sąlygose, jam yra reikalingas dažnesnis aptarnavimas.

Alyva - aptarnavimas

Pav. 2

Reguliariai tikrinkite alyvos lygi. Įsitikinkite, kad variklis veikia esant reikiamais alyvos kiekui. Tikrinkite alyvo lygi kas 8 valandas arba kasdien prieš vespdomi varikli. Sekite alyvos įplimo instrukcijas **Rekomendacijos alyvai** skyriuje.

Alyvos keitimasis.

Pakeiskite alyvą po pirmų 5 variklio darbo valandų. Pakeiskite alyvą, kol variklis yra šiltas. Pilkitė tikrai rekomenduojamą alyvą pagal SAE klampumo kategoriją.

Oro filtro aptarnavimas

Pav. 5

Pakeiskite priešfiltrą ② ir/arba kasetę ③ jeigu jie yra nešvarūs arba pažeisti.

1. Atsukite varžtus. Nuimkite dangtį ir išsimkite oro filtrą iš korpuso.

2. Išsimkite kasetę (laikiklį ④, jeigu tokis yra) ir priešfiltrą. Išplaukite oro filtro kempinę vandenye su skystu plovikliu. Nusausinkite sausu audiniu. Pamirkykite kempinį filtro elementą variklio alyvoje. Išspauskite alyvos perteklius.

Išvalykite filtą, atsargiai sutrenkdamai jį į plokštumą. Nenaudokite tirpiklį, tokį kaip žibalias, kuris gali sugadinti filtą. Nenaudokite suspausto oro, kuris gali pažeisti oro filtro kasetę. Neprisinkite kasetės alyva.

3. Įdėkite priešfiltrą į laikiklį, jeigu tokis yra.

4. Įdėkite priešfiltrą į dangtį tinkleliu į kasetės puse. Įdėkite kasetę į dangtį arba korpusą.

5. Atsargiai įstatykite dangtį į oro filtro bloką į korpusą (auseles ⑤ turi patekti į kiaurymes korpusę ⑥, jeigu tokie yra).

6. Užsukite dangčio varžtus.

Tikrinkite vožtuvų tarpelius

isurbimui ir išmetimo tarpeliai yra atitinkamai 0.05 mm ir 0.10 mm.

Uždegimo žvakės aptarnavimas

Pav. 4



Uždegimo žvakės tarpelis ③ turi būti 0,76 mm.

Keiskite uždegimo žvakę kas 100 valandų arba kiekvieną sezoną, priklausomai nuo variklio darbo. Uždegimo žvakės testerį į uždegimo žvakės raktą galite išgytį pas bet kurį Igaliotą Briggs & Stratton Serviso Ąstotą.

Pastaba: Kai kuriose vietovėse vietiniai įstatymai reikalauja naudoti specialias uždegimo žvakes su varžomis, kurios slopiniai uždegimo signalus. Jeigu jūsų variklyje yra tokios žvakes, naudokite tokias pačias žvakes ir keitimui.

Valykite variklį

Pav. 6

Reguliariai valykite variklį nuo žolės ir įvairaus purvo. Valydami, nepilkite vandens ant variklio, nes vanduo gali patekti į kurą. Valykite su šepečiu arba suspaustu oru.

Kad variklis gerai veiktu, valykite reguliatorių, spruokles ir kitas variklio valdymo jungties ②.



Jeigu duslintuvas turi kibirkštį gaudiklio tinklelių ③, nuimkite šį tinklelių ir išvalykite kas 50 valandų arba kiekvieną sezoną. Pakeiskite jį, jeigu jis yra pažeistas.

Valykite aušinimo sistemą. Žolė arba purvas gali užtersti variklį aušinimo sistemą, ypač po ilgo darbo. Vidinės aušinimo sistemos briauno ir paviršiai turi būti valomi, kad išengtumėte variklio perkaitinimo ir jo sugadinimo. Nuimkite smagročią gaubtą ir nuvalykite nurodytus paviršius ④.

Valykite kuro filtrą

Pav. 9

	DĒMESIO
• Išpiilkite kurą arba uždarykite kuro sklendę prieš filtro keitimą.	

Benzininiai varikliai: Valykite kuro filtro tinklelių ②.

Aptarnavimo Tvarkaraštis

Sekite valandiniuose arba kalendoriniuose intervaluose. Varikliui dirbant sunkiose sąlygose, išvardintose žemiau, aptarnavimą reikia daryti dažniau.

Pirmosios 5 valandos

- Pakeiskite alyvą

Kas 8 valandos arba kas dieną

- Tikrinkite alyvos lygi
- Valykite aplink dusliniutva, spyruokles ir jungtis

Kas 25 valandos arba kas sezono

- Pakeiskite alyvą, jeigu variklis dirba esant didelei apkrovai arba aukštai aplinkos temperatūrai.
- Valykite oro filtro priešfiltrą*

Kas 50 valandų arba kas sezono

- Pakeiskite alyvą
- Patikrinkite ir išvalykite kibirkščių gaudiklį, jeigu jis yra jūsų variklyje
- Valykite kuro filtrą**

Kas 100 valandų arba kas sezono

- Valykite oro filtro kasetę*
- Pakeiskite uždegimo žvakę
- Valykite aušinimo sistemą*

Kiekvieną sezoną

- Tikrinkite vožtuvų tarpelius

* Valykite variklį dažniau, dirbdami dulkėtose sąlygose arba pjaudami sausą žolę.

** Jeigu variklyje yra vienaeilis kuro filtras, sekite įrangos gamintojo rekomenduojamas instrukcijas jo aptarnavimui.

Originalių Briggs & Stratton dalių sąrašas

DĒMĖSIO: Žemiau surašyti dalių numeriai gali būti specifiniai tam tikram modeliui, naudokite tik rekomenduojamas dalis savo variklyje.

Modelis serijos	Dalis	Dalies Nr.
VISI	Alyva (20 uncijų, 0,59 l)	100005
VISI	Alyva (48 uncijų, 1,42 l)	100028
VISI	Alyvos siurblio komplektas (tinka naudoti su std elektros grąžtu)	5056
VISI	Kuro stabilizatorius	5058
050000	Oro filtro kasetė	711351
050000	Oro filtro priešfiltris	11352
085400	Oro filtro kasetė	710265
085400	Oro filtro priešfiltris	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Stačiakampio oro filtro kasetė	491588
246400	Kvadratinis oro filtras	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Stačiakampio oro filtro priešfiltris	491435
185400, 235400, 245400	Oro filtro kasetė	710266
185400, 235400, 245400	Oro filtro priešfiltris	710268
VISI modeliai (Išskyrus 050000, 086400, 118400)	Rezistorinė uždegimo žvakė	491055
050000, 086400, 118400	Rezistorinė uždegimo žvakė	711252
Visi OHV modeliai (Išskyrus 050000, 086400, 118400)	Ilgo naudojimo platininė uždegimo žvakė	491055
VISI	Kibirkšties testeris	19368
VISI	Uždegimo žvakės raktas	19374

* Jeigu yra įrengtas.

SANDĖLIAVIMAS

Benzininiai varikliai, nenaudoti daugiau nei 30 dienų, turi būti apsaugomi arba iš jų turi būti išpiltas visas kuras, nes jis neigiamai veikia visas kuro sistemos ir karbiuratoriaus dalis. Kad benziniinis variklis būtų apsaugotas, mes rekomenduojame naudoti Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorių, kurį jūs galite įsigyti iš Igalioto Briggs & Stratton Serviso Atstovo. Sumaišykite stabilizatorių su kuru degalų bake arba specialioje talpoje. Trumpam užveskite variklį, kad stabilizatorius paskilstų, kuro sistemoje. Variklis ir kuras gali būti saugomi iki 24 menėsių. Pastaba: Jeigu stabilizatorius nenaudojamas arba jei variklis kuria naudotą benziną su alkoholio atmainomis, pvz.: gazoholio, išpilkite visą šį kurą, užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol sustos.

Gamtinių/suskystintų dujų variklių paruošimas sandėliavimui.

Pav. 2

1. Pakeiskite alyvą. Žiurėkite Alyva — aptarnavimas skyrių.
2. Išsukite uždegimo žvakę ir išpilkite apie 15 ml variklio alyvos į cilindrą. Pakeiskite uždegimo žvakę ir, lėtai traukdami už starterio virvęs, paskirstykite alyvą po cilindrą.
3. Nuvalykite žolę ir purvą nuo cilindro ir cilindro galvutės briauṇų, po smagročia apsauga ir aplink dusliniutva.
4. Laikykite variklį švarioje ir sausoje vietoje, bet atokiai nuo krosnių, viryklių arba vandens šildytuvų, kuriose yra naudojama atvira ugnis, arba kitos įrangos, galinčios sukelti kibirkščiavimą.

Pav. 8

APTARNAVIMAS

Ieškokite Igalioto Briggs & Stratton serviso atstovo. Kiekvienas atstovas turi savo sandėliuose pakankamai originalių Briggs & Stratton dalių bei turį specialią aptarnavimo įrangą. Apmokyti meistrai gali profesionaliai aptarnauti visus Briggs & Stratton variklius. Tiktais atstovais, pristatomi kaip "Igalioti Briggs & Stratton", turi atitiktis Briggs & Stratton standartus.

Pirkdami įrangą su Briggs & Stratton varikliu, jūs gaunate teisę į profesionalų ir patikimą aptarnavimą pas daugiau negu 30 000 Igaliotų Serviso Atstovų visame pasaulyje, išskaitant daugiau negu 6 000 aptarnavimo meistrus. ieškokite šių ženklių kur yra siūlomas Briggs & Stratton aptarnavimas.



Jūs galite surasti jums artimiausią Igaliotą Briggs & Stratton Serviso Atstovą mūsų internetinėje puslapelyje, skyriuje "Dealer Locator" www.briggsandstratton.com arba "Geltonuose Puslapiuose™" "Varikliai, Benzinai" arba "Benzininiai Varikliai," arba "Žoliapjovės" arba panašioje kategorijoje.

Pastaba: Judančių pirštų logotipas ir "Geltonieji Puslapiai" yra registruotas prekinis ženklas daugelyje šalių.

Iliustruotoje brošiuoje yra skyrius "Veikimo teorija", pagrindinės specifikacijos ir detali informacija apie Briggs & Stratton vieno cilindro OHV 4 takų variklių naudojimą, reguliavimą ir remonta. Jūs galite užsisakyti brošiūrą Nr. 272147 iš Igalioto Briggs & Stratton Serviso Atstovo.

Reikalaukite keisti senas dalis tik originaliomis Briggs & Stratton dalimis su mūsų logotipu ant dežutės ir/arba ant dalies. Neoriginalios dalys gali prastai veikti ir jūs neteksite teisės į garantinį aptarnavimą.

Korporacijos Briggs & Stratton (B&S), Kalifornijos Oro išteklių Tarybos (CARB) ir JAV aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA) išmetimo Sistemos Kontrolės garantijos pareiškimas (Savininko garantijos teisės ir įsipareigojimai)

Kalifornijos valstijos, JAV ir Kanados išmetamuju duju kontrolės garantijos pareiškimas

Kalifornijos Oro išteklių Taryba (CARB), JAV EPA ir B&S su malonumu paaiškins jums jūsų variklio išmetamuju duju kontrolės garantiją. Kalifornijos valstijoje 2006 metų ir vėlesnės gamybos mažėjasi varikliai ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad atitinku griežtus valstijos ekologijos standartus. Visose kitose valstijose nauji varikliai nuo 1997 metų, nenaudojami automobiliuose, turi atitinkti atitinkamus standartus, nustatytus JAV EPA. B&S garantuoja kad jūsų variklis atitinka griežtus aplinkos saugumo reikalavimus žemiau išvardintiems laikotarpiams, esant salygai, kad varikliai buvo tinkamai naudojomi ir prižiūrimi.

Jūsų išmetamuju duju kontrolės sistemoje yra tokios detalės kaip karbiuratorius, oro filtras, uždegimo sistema, kuro padavimo sistema, duslinsluitas ir katalizatorius. Tain pat joje gali būti jungikliai ir kitos dalys.

Garantiniu laikotarpiu B&S suremontuos jūsų variklį nemokamai, išskaitant jo diagnostiką, dalis ir dėrą.

Briggs & Stratton Korporacijos išmetamuju Dujų Kontrolės Garantijos Galiojimas

Mažu, nenaudojamų automobiliuose variklių išmetimo sistemos garantija yra 2 metai. Jeigu bet kuri išmetimo sistemos dalis yra su trūkumais, B&S nedelsiant ją suremontuos arba pakeis.

Variklio savininko įsipareigojimai

Savininkas yra atsakingas už atitinkamą variklio aptarnavimą, aprašytą naudojimo instrukcijoje. B&S rekomenduoja jums išsaugoti visus pirkimo čekius, susietus su variklio aptarnavimu, bet B&S negali nutraukti garantijos tik dėl to, kad trūksta čekiu arba jūs neatlikote visų reikalingų aptarnavimo procedūrų.

Jus turite žinoti, kad B&S gali netaikyti garantijos, jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo.

Atsiradus gedimui, jūs turite nedelsiant pristatyti variklį igaliotam B&S serviso atstovui. Gedimas turi būti pašalintas per primitiną laikotarpi, bet ne vėliau kaip per 30 dienų.

Iškilus klausimams dėl garantijos ir/arba jūsų teisių ir įsipareigojimų, paskambinkite artimiausiam B&S serviso atstovui.

Išmetimo sistemos garantija yra defekto garantija. Defektai yra nustatomi esant normaliam variklio veikimui. Garantija netaikoma, esant einamajam išmetimo sistemos patikrinimui.

Briggs & Stratton Korporacijos išmetimo Kontrolės Garantijos nuostatos

Žemiau yra išvardintos pagrindines nuostatas dėl išmetimo Kontrolės garantijos. Tai yra priedas prie B&S nereguliuojamų variklių garantijos.

1. Dalys, kuriomis yra taikoma garantija
Garantija yra taikoma tik dalims, išvardintoms žemaiu (išmetimo sistemos kontrolės dalys) ir jeigu šios dalys buvo iengtos įsigijant variklį.
 - a. Kuro dozavimo sistema
 - Šalto paleidimo pagerinimo sistema (lengvas paleidimas)
 - Karbiuratorius ir jo vidinės dalys
 - Kuro siurblys
 - Kuro padavimo sistema, kuro padavimo sistemos detalių, gnybtai
 - b. Oro įleidimo sistema
 - Oro filtras
 - Įleidimo kolektorius
 - c. Uždegimo sistema
 - Uždegimo žvakė (žvakės)
 - Magneta - uždegimo sistema
 - d. Katalizatoriaus sistema
 - Katalizatorius
 - Išmetimo kolektorius
 - Oro įpurškimo sistema arba pulsuojančios vožtuvas
 - e. Išvairios dalys, naudojamos aukščiau išvardintose sistemos
 - Vakuuminių, temperatūros, padėties vožtuvai ir jungikliai
 - Jungikliai ir iengimai
2. Garantinis laikotarpis
Garantija galioja 2 metus nuo variklio įsigijimo datos visoms dalims, patenkančioms į aukščiau išvardintą sąrašą.
3. Nemokama
Garantinės detalės, remontas arba keitimasis bus atliktas nemokamai, išskaitant defekto nustatymo darbą, jeigu diagnostika bus atlikti pas įgaliotą B&S serviso atstovą. Prašome teirautis artimiausio įgalioto B&S serviso atstovo garantiniams aptarnavimui atlikti.
4. Pretenzijos ir garantijos apribojimai
Garantija yra taikoma tik tada, kai ji atitinka B&S variklių garantinės politikos nuostatas. Garantija netaikoma dalims, kurios nėra originalios B&S dalys arba jeigu jūsų variklis buvo sugadintas tyčia, dėl aplaidumo arba dėl netinkamo aptarnavimo. B&S neturi suteikti garantinį aptarnavimą motifikuotoms, papildomoms, neoriginalioms variklio dalims.
5. Aptarnavimas
Bet kuriai garantinei daliai, kurios keitimasis nėra privalomas pagal aptarnavimą arba kuri turi būti patikrinta einamuoju patikrinimui, yra taikoma garantija. Bet kuriai garantinei daliai, kuri turi būti pakeista pagal privalomą aptarnavimą, garantinis laikotarpis galioji iki sekančio privalomo aptarnavimo. Bet kuri ekspluatacinių dalis, savo kokybe ir patikimumu atitinkanti B&S dali, gali būti naudojama remontui ar priežiūrai atlikti. Variklio savininkas yra pilnai atsakingas už privalomo aptarnavimo atlikimą, kaip yra aprašyta B&S naudojimo instrukcijoje.
6. Garantijos taikymas
Garantija yra taikoma visoms variklio dalims, joms sugedusi garantinio laikotarpio metu.

Leškokite jūsų variklio aplinkosaugos reikalavimų atitikimo duomenų ant variklio ženklo.

Varikliuose, kurie yra sertifikuoti pagal Kalifornijos Oro išteklių Tarybos (CARB) aplinkosaugos standartus, turi būti pažymeta sertifikato galiojimo laiko pradžia ir oro indeksas. Briggs & Stratton atvaizduoja šią informaciją specialiuose lipdukųose. Ant lipdikų visada yra parašyta sertifikato informacija.

išmetimo duju atitikimo reikalavimams ženklas
parodo, kiek valandų gali veikti variklis, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus, jų teisingai naudojus pagal naudojimo instrukciją. Yra naudojami tokie laikotarpiai:

Minimalus:

Variklis gali veikti 125 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Vidutinis:

Variklis gali veikti 250 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus.

Prateistas:

Variklis gali veikti 500 valandų, atitinkdamas aplinkosaugos reikalavimus. Pavyzdžiu, standartinė vėjapovė yra naudojama 20-25 valandas per metus. Todėl variklio, atitinkančio vidutinį laikotarpi, išmetimo duju atitikimo reikalavimams periodas bus nuo 10 iki 12 metų.

Kai kurie Briggs & Stratton varikliai atitinka JAV Aplinkosaugos Agentūros 2 pakopos reikalavimus. 2 pakopos reikalavimus atitinkančiuose varikliose yra pažymetas variklio darbo valandų kiekis, kai variklis atitinka aplinkosaugos reikalavimus.

Varikliams darbinio tūrio mažiau negu 225 kub. cm.

C kategorija=125 valandos

B kategorija= 250 valandos

A kategorija=500 valandų

Varikliams darbinio tūrio 225 kub. cm ir didesniems.

C kategorija=250 valandos

B kategorija= 500 valandos

A kategorija=1000 valandų

BRIGGS & STRATTON VARIKLIJO SAVININKO GARANTINIS POLISAS

Galičia nuo 2004 metų liepos mėn. 1 d., keičia visas ankstesnes garantijas bei garantijas be nurodytos datos.

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurį variklio detaļę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiskų medžiagų, nekokybiskai pagamintos ar abu šia atvejai viename. Transporto išlaidas už detaļų, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Si garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiam polise. Norėdami atlėkti garantinių remonto, kreipkitės į artimiausią Igaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapje www.briggsandstratton.com, katalogo "Geltonieji puslapiai" skyriuje "Varikliai, benziniiniai", arba "Benziniiniai varikliai", arba "Vejajpovės", ar jis panasiuoju skyriuose arba tiesiog i Pardavėjā.

NÉRA JOKIU KITU TIESIOGINIU GARANTIJU. NUMANOMOS GARANTIJOS, ISKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUODJIMO SRITIMIS GARANTIJĄ, APRIBOTOS VIENERIU METU NUO PÍRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIS ĮSTATYMU RÉMAIS. ATSAKOMYBÉ UŽ NETIESIOGINUS PÁZEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neribuja numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsaikomybę už atsitiktinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimtys ir aprūpomi gali Jūsų nepaliesti. Si garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

MŪSU GAMINYS

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek varikliai™ (Sleeve Bore) su cil. gilze	Source™ Intek varikliai™ (Kool Bore) Power Built varikliai™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	--	---	----------	-------

GARANTINIS LAIKOTARPIS*

Privatus naudojimas	2 metai	2 metai	2 metai	1 metai	1 metai
Komercinis naudojimas		1 metai	90 dienų	90 dienų	

* Atkreptkite dėmesį į sekantius specialius garantinius laikotarpius: 2 metų garantija yra suteikiama Classic (standartinams)™ varikliams Europos Sajungoje ir Rytių Europos šalyse, visiems kitiems produktams Europos Sajungoje, esant privačiam naudojimui, ir variklių išmetamujų dujų kontrolės sistemoms, sertifikuotoms pagal EPA ir CARB. 5 metų garantija. 90 dienų garantija yra suteikiama Touch-N-Mow® starteriams su Quantum® ir Intek™ varikliais, esant komerciniam vartojimui. Garantija netinkoma varikliams, naudojamiems sportinėms varžybos ir lenktynėms arba komerciniuose bei nuomojamuose automobiliuose.

Garantinis periodas prasideda nuo prekės išsigimo datos privačių vartotojų arba komercinių naudotojų, ir galioja laike, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Komercinius naudojimus" reiškia visus kitus naudojimo būdus, išskaitant naudojimą nuoma, pelnui gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniuose tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"**BRIGGS & STRATTON**" VARIKLIŲ GARANTIJOS ĮGYVENDINIMUI GARANTINIS TALONAS NEREIKALAUJAMAS. JŪS PRIVALOTE ĮSSAUGOTI TIK PIRKIMO ČEKĮ. PATEIKIANT GARANTINIŲ REIKALAVIMĄ, REIKALAUJAMAS PIRKIMO DATOS IRODYMAS.

APIE JŪSŲ VARIKLIJO GARANTIJĄ

Briggs & Stratton yra pasiruošę remontuoti jūsų varikli pagal garantiją ir atsirodo už suteiktus nepatogumus. Bet kuris Igaliotas Aptarnavimo centras gali atlėkti garantinių remonto. Daugumoje atvejų mes primame variklius garantiniam remontui, bet kartais reikavimai garantiniam remontui yra nepagrasti. Pavyzdžiu, garantija netinkoma, jeigu variklio pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiams aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo ant įrangos. Paprastai garantija néra taikoma, jeigu variklio serijinis numeris buvo nuimtas nuo variklio arba variklis buvo pakeistas ar modifikuotas.

Jeigu kliento nuomonė skiriasi nuo Serviso centro nuomonės, bus atliktas tyrimas, siekiant nustatyti, ar bus taikytinos garantinių aptarnavimų. Prašykite Serviso centro suteiktą visą reikalingą informaciją. Platintinio arba Gamyklos. Jeigu Platintinės arba Gamyklos nutaria, kad skundas buvo teisėtas, klientui bus pilnai atlyginta už neveikinčias dalis. Siekdami išvengti nesusipratimų, kurie gali iškišti tarp Kliento ir Serviso centro, žemiau pateikiame keletą variklio gedimo priežiūrų, kurii garantiniai išpareigojimai neapima.

Naturalus nusidėvėjimas:

Varikliui, kaip ir visiem mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detaļų keitimas, kad būtų užtinkintas tinkamas veikimai. Garantija netinkoma, jei dalis sugedo dėl jos naturalaus susidėvėjimo.

Netinkama priežiūra:

Variklio gyvavimo trukmė priklauso nuo salygu, kurioms esant jis veikia, ir nuo jo priežiūros. Kai kurios detales, kaip antai parentuvali, siurbliai bei veijapovės dažnai naudojamos dulkėtoje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali salygoti prieslaikinį susidėvėjimą. Tokiam susidėvėjimui, kurį salygoti purvas, dulkės, žvakės valymo miteliai

ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakankusios varikliui dėl netinkamos priežiūros, garantiniai išpareigojimai netinkomi.

Šie garantiniai išpareigojimai galioja tik su varikliu susijusiomis nekokybiskomis medžiagomis ir/ar darbams, o ne įrangos, kurioje variklis sumontuotas, keitimui ar jos kainos gražinimui. Garantija taip pat netinkoma remonto darbams, reikalangiems dėl:

- PROBLEMŲ, IŠKILSIŲ DĖL DETALIŲ, KURIOS NÉRA ORIGINALIOS BRIGGS & STRATTON DETALES.
- Įrangos valdymo mechanizmų ar priedų, trukdančių variklio paleidimui, slopinančių variklio darbą arba sutrumpinančių variklio tarnavimo laiką. (Sūsisiekite su įrangos gamintoju)
- Leidžiančių kurą karbiuratoriui, užkimštį kurio vamzdeliui, ištrigusių vožtuvų arba kitų pažeidimų, atsiradusiu dėl užterštuo arba etiliuoto kuro naudojimo. (Naudokite švaru, sviežia, neelituotą kurą, ir Briggs & Stratton Kuro Stabilizatorius, S/N 5041.)
- Dalių, kurios yra pažeistos arba sulaužytos dėl variklio veikimo esant nepakanamai arba užterštui tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio (tikrinke alyvos lygi kasdien arba kas 8 variklio darbo valandas). Papildykite, jeigu Jos reikia, ir keiskeite rekomenduojamu laiku.). Alyvos lygio daviklis OIL GARD® gali nesustabdyti veikiančio variklio. Variklis gali būti sugadintas esant neteisingam alyvos lygio palaišymui. Skaitykite Naudojimo ir eksplotacijos instrukciją.
- Remonto arba regulavimo dalių, kurios yra susijusios su varikliu, tokius kaip sankabka, transmisija, valdymo svityrų ir pan., kurios néra pagamintos kompanijoje Briggs & Stratton.
- Detalių pažeidimų ir susidėvėjimo dėl purvo, kuris pateko į variklį dėl neteisingos arba filtro priežiūros, surinkimo arba

neoriginalaus oro filtro elemento arba kasetės naudojimo. (Rekomenduojamu laiku valykite ir sutepkite alyvoje Oil-Foam elementą arba kempinį priešfiltr ir keiskite kasetę.). Skaitykite Naudojimo ir eksplotacijos instrukciją.

- Dalių, kurios buvo sugadintos esant per didelėms apskums arba esant perkaitimui, kuris lygko Zolei, purvui patekus ant variklio ir užtersusiu ašūniu braunas arba smagri, ar dėl pažeidimo, kuris buvo padarytas varikliui veikiant uždarajoje patalpoje be pakankamo ašūnio. (Valykite cilindro braunas, galvutę ir smagrat, rekomenduojamu laiku.). Skaitykite Naudojimo ir eksplotacijos instrukciją.
- Sugedusių variklio arba įrangos dalių, sugadintų dėl papildomos didelės vibracijos, kuri atsirado dėl atsilaisvinusių variklio tvirtinimų, plovimo peilių, nebalansuotų skriemulių, neteisingo dalių sujungimo su variklio korpusu, perdidelio greičio arba kitos neteisingos operacijos.
- Sulenkto arba lūžių alkūnijo veleno, sugadinto dėl žoliapovės peilių smūgio į kietą daiktą arba dėl per stipriai išprastino V formos diržo.
- Iprastinio variklio regulavimo arba paruošimo darbui.
- Variklio arba variklio detaлиų sugadintimo, tokius kaip degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvucių, vožtuvų kreipamujų arba sudegusių startero apvijų, sugadintų dėl kitų kuro tipų naudojimo, tokius kaip dujos, alternativios kuro rūsys ir pan.

Garantinis aptarnavimas yra atliekamas tik per Igaliotus Serviso atstovus, kuriems šiai teisė suteikia Briggs & Stratton Korporacija. Jums artimiausia Igaliota Serviso Atstova surasisite "Geltonuojuose Puslapiuose" savo telefono knygoje "Varikliai, Benzinas", "Bezininiai varikliai" arba "Žoliapovės" skyriuose ar pan.

Briggs & Stratton Varikliai yra pagaminti pagal vieną arba kelius žemiau išvardintus patentus: Dizainas D-247,177 (kiti patentai yra pridedamai)					
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679

DZINĒJA SASTĀVDAĻAS

Zīm. 1

- ① Degvielas slēgvārsts
- ② Auklas rokturis
- ③ Gaisa filtrs
- ④ Dzinējs Modelis Tips Kods
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑤ Droseles un gaisa vārsta vadības elementi
- ⑥ Degvielas uzpilde
- ⑦ Stop slēdzis/Oil Gard®, ja ir aprīkojumā
- ⑧ Ventilatora apvalks
- ⑨ Eļļas iztecināšanas korķis
- ⑩ Klusinātāja aizsargs/klusinātājs
- ⑪ Karburators
- ⑫ Aizdedzes sveces vads
- ⑬ Eļļas uzpilde/mērstienis
- ⑭ 12V elektriskais starteris, ja ir aprīkojumā
Ierakstiet šeit jūsu dzinēja modeļa, tipa un koda numurus turpmākai izmantošanai.

Ierakstiet šeit jūsu iegādes datumu turpmākai izmantošanai.

DROŠĪBAS SPECIFIKĀCIJAS



PIRMS DZINĒJA LIETOŠANAS

- Izlasiet visu lietošanas un apkopes instrukciju UN instrukcijas tai iekārtai, kuru šis dzinējs darbina.*
- Instrukcijas neievērošana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJĀ IR DROŠĪBAS INFORMĀCIJA, LAI

- Jautu jums apzināties riska faktorus, kas saistīti ar dzinējiem
- Informētu jūs par ievainojuma risku, kas saistīts ar šiem draudiem, un
- Izskaidrotu jums, kā izvairīties vai samazināt ievainojuma gūšanas risku.

* Briggs & Stratton var nezināt, kādu iekārtu šis dzinējs darbinās. Šī iemesla dēļ jums ir uzmanīgi jāizlasa un jāsaprot tās iekārtas lietošanas pamācība, kurai jūsu dzinējs ir uzstādīts.

Riska faktoru simboli



Uzliesmošana



Sprādziens



Toksiski izgarojumi



Karsta virsma



Kustīgās dājas



Atsītiens



Trieciens

Starptautiskie simboli un to nozīme



Drošības brīdinājums



Ieslēgts



Apstāties



Drošej vārsts



Izlasīt iepriekšnieka rokasgrāmatu



Eļļa



Degviela



Degvielas noslēgšana



BĪSTAMĪBA

Gāzveida degvielas ir ārkārtīgi ugunsnedrošas un viegli veido sprādzienbīstamus gaisa un garaiju maisijumus apkārtējās vides temperatūrā.



DRAUDI norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā, izraisīs nāvi vai nopietnu ievainojumu.



BĪSTAMĪBA norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.



BRĪDINĀJUMS norāda uz risku, kas nenovēršanas gadījumā varētu izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.

PIESARDZĪBA, ja tiek izmantots bez brīdinājuma simbola, norāda uz situāciju, ka var izraisīt dzinēja bojājumu.



Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzīmitus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.



Šī dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par izraisošām vēzi, iedzīmitus defektus vai citu reproduktīvu kaitējumu.

TEHNiska INFORMĀCIJA

Jaudas novērtējums

Atsevišķu dzinēja modeļu jaudas novērtējums sākotnēji ir izstrādāts, vadoties pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) (pārskaitīta 2002-05). Nemot vērā gan plāso iekārtu spektru, kurām mūsu dzinēji tiek uzstādīti, gan arī ar iekārtu darbināšanu saistīto vides apstākļu daudzveidību, var gadīties, ka jūsu nopirktais dzinējs neatīstīta norādīto zirgzspēku jaudu, izmantoši noteiktā energoiekārtā (reālā jauda darbībā). Šo atšķirību izraisa dažādi faktori, tai skaitā, bet neaprobežojoties, sekojoši: atšķirīgs augstums, temperatūra, atmosfēras spiediens, mitrums, degviela, dzinēja eļļošana, maksimālais regulējamais dzinēja apgrēzienu skaits, individuālās atšķirības starp dzinējiem, konkrētās energoiekārtas konstrukcija, dzinēja darbināšanas veids, dzinēja piestrāde berzes samazināšanai un degšanas kamero iztīrišanās, vārstu un karburatoru regulēšana, kā arī citi faktori. Šie jaudas novērtējumi var tikt arī koriģēti, pamatojoties uz saīstītās dzinējēm līdzīgos pielietojumos, un tādēļ var nesakrist ar vērtībām, kas iegūtas, izmantojot iepriekšminētos noteikumus.

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Kalifornijas pavalstī 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 sērijas modeļu dzinējus Kalifornijas gaisa resursu pārvadītājiem sertificējusi emisijas standartiem uz 125 stundām, 185400, 235400, 245400, 246400. sērijas modeļus uz 250 stundām. Šāda sertifikācija šī dzinēja pircējam, iepriekšneiem vai operatoram nesniedz nekādas papildus garantijas attiecībā uz dzinēja darbību vai darba mūžu. Šīm dzinējam ir tikai tā garantija, kas attiecas uz izstrādājuma un emisijas garantijām, izklāstītām šajā rokasgrāmatā.

BĪSTAMĪBA

Degviela un tās garaini ir ārkārtīgi viegli užliesmojoši un sprādzienbīstami.
Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

KAD VEICIET BENZĪNA UZPILDI

- IZSLĒDZIET dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 2 minūtes pirms degvielas uzpildes.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai vietā ar labu ventilāciju.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Piepildiet tvertni līdz aptuveni 1-1/2 collai zem kaklīja augšdaļas, lai būtu iespējama degvielas izplešanās.
- Uzglabājiet degvielu atstatus no dzirkstelēm, atklātām liesmām, degļiem, karstuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vāciņiem un piederumiem nav plaisas vai sūces. Nepieciešamības gadījumā nomainiet.

IEDARBINOT DZINĒJU

- Pārliecinieties, ka aizdedzes svece, klusinātājs, degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir savā vietā.
- Neiedarbiniet dzinēju ar izņemtu aizdedzes sveci.
- Ja degviela izlīst, pirms dzinēja iedarbīnāšanas pagaidiet, līdz tā izgaro.
- Ja dzinējs pārplūst, uzstādīt drosēvārstu pozīcijā OPEN/RUN, novietojiet droseli stāvoklī FAST un pagrieziet kloki, līdz dzinējs iedarbojas.

STRĀDĀJOT AR IEKĀRTĀM AR BENZĪNA DZINĒJU

- Nesagāziet dzinēju vai iekārtu tādā lenķi, kas izraisa degvielas izlīšanu.
- Nenoslāpējiet karburatoru, lai apstādinātu dzinēju.

TRANSPORTĒJOT IEKĀRTU

- Transportējiet ar TUKŠU degvielas tvertni vai ar degvielas slēgvārstu stāvoklī OFF un/vai ar tukšu degvielas sistēmu.

UZGLABĀJOT DEGVIELU VAI IEKĀRTU

- Uzglabājiet atstatus no kurtvēm, plītīm, ūdenssildītājiem vai citām ierīcēm, kurām ir deglis vai cits aizdegšanās avots, jo tie var aizdedzināt gāzei garījus.

BĪSTAMĪBA

Dzinēju darbināšana rada karstumu. Dzinēja daļas, it īpaši turbokompresors un klusinātājs, kļūst ļoti karsts.

Saskares gadījumā var rasties smagi apdegumi.

Ugunsnedroši priekšmeti, piemēram, lapas, zāle, krūmājs utt. var aizdegties.

- Pirms pieskaršanās klusinātājam, turbokompresoram, dzinēja cilindrām un ribām ļaujiet tām atdzist.
- Lai samazinātu pārkāršanas iespēju un sakräjušos gruzu aizdegšanās risku, dzinējs jāuztur fīrs. Triet dzinēju, kad tas ir auksts, īpaši klusinātāja un kolektora zonas.
- Pirms iekārtas izmantošanas mežā vai uz neapstrādātas zemes, ko sedz zāle vai krūmi, uzstādīt un uzturiet darba kārtībā dzirkstelē slāpētāju. Šāda prasība ir spēkā Kalifornijas štatā (Kalifornijas Sabiedrisko resursu kodeksa 4442 paragrafs). Citos štatos var būt līdzīgi likumi. Federālie likumi attiecas uz federālo zemi.

BĪSTAMĪBA

Strauja startera auklas ieraušana atpakaļ (atsitiens) var paraud plauku un roku uz dzinēja pusī atlāk nekā varēsiet palaist to valā.

Tas var izraisīt kaulu lūzumus, plūsumus, sasitumus vai sastiepumus.

- Iedarbinot dzinēju, velciet auklu lēnām līdz sajūtā pretestību, tad paraujiet strauji.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas nonemiet visas ārējās iekārtas/dzinēja noslodzi.
- Tieši pievienotām iekārtas sastāvdaļām, piemēram, bet ne tikai, asmeriem, lāpstīnītējiem, trīšiem, zobrautiem u.tml. ir jābūt droši piestiprinātiem.

BĪSTAMĪBA

Rotējošas daļas var pieskarties vai sapītēties ar rokām, kājām, matiem, apģērbu vai piederumiem.

Rezultāts var būt traumatiska amputācija vai smagas plēstas brūces.

- Darbiniet iekārtu ar uzstādītēm aizsarglīdzekļiem.
- Turiet rokas un kājas atstatus no rotējošām daļām.
- Sasieniet garus matus un nonemiet rotaslietas.
- NEVALKĀJIET valīgu apģērbu, apģērba gabalus ar brīvām auklām vai ciitmē elementiem, kas varētu aizķerties.

ELĀS REKOMENDĀCIJAS

Zīm. 2

Dzinējs no Briggs & Stratton tiek nosūtīts bez elās. Pirms dzinēja iedarbīnāšanas piepildiet to ar elāu. Nepārpildiet. Izmantojiet augstas kvalitātes tīrošu elāu, kas klasificēta kā "For Service SF, SG, SH, SJ" vai augstāku, piemēram, Briggs & Stratton 30W, daļa nr. 100005E (20 unces) vai 100006E (48 unces). Ar ieteiktajām elālām neizmantojiet speciālus piedeves. Nejauciet elāu ar benzīnu.

Diagrammā izvēlēties SAE viskozitātes pakāpes elāu, kas atbilst pirms nākamās elājas maiņas sagaidāmajai iedarbīnāšanas temperatūrai.



Piezīme: Sintētiska elāja, kas atbilst ILSAC GF-2, API sertifikācijas markai un API servisa simboliem (parādīti kreisajā pusē) ar "SJ/C ENERGY CONSERVING" vai augstāku, ir akceptējama elāja jebkurā temperatūrā. **Sintētiskas elājas izmantošana neizmaina nepieciešamos elājas maiņas intervālus.**

- Ar gaisu dzesēti dzinēji darbībā ir karstāki nekā automašīnu dzinēji. Nesintētiskas multiviskozae elājas (5W-30, 10W-30 utt.) izmantošana temperatūrās virs 40° F (4° C) izraisīs palieinātu elājas patēriņu. Izmantojiet multiviskožu elāju, pārbaudiet elājas līmeni biežāk.
- SAE 30 elāja, ja tiek izmantoša zem 40° F (4° C), izraisīs apgrūtinātu iedarbīnāšanu, un neatbilstošas ieelāšanas dēļ ir iespējams dzinēja kanāla bojājums.

Elājas ietilpība:

(Aptuvenais elājas daudzums, kas nepieciešams, kad nomaināt elāju un filtru.)

Modeļa sērijas	Litri	Unces*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Novietojiet dzinēju līmeni un notīriet ap elājas uzpildi ①.

Izņemiet mērstieni, noslaukiet to ar tīru lupatu. Ielieciet mērstieni elājas uzpildes vietā un nostipriniet to savā vietā, ja elājas līmenis ir augsts ②, bet nenostipriniet ja ir zems elājas līmenis ③ — tad izņemiet mērstieni un pārbaudiet elājas līmeni. Elāja ir jābūt pie atzīmes FULL ④.

Ja nepieciešams, lēnām pielejet elāju. Nepielejet par daudz elājas. Pirms dzinēja iedarbīnāšanas stingri nostipriniet mērstieni.

BĪSTAMĪBA

Dzinēja iedarbīnāšana izraisīs dzirkstelošanu. Dzirkstelošana var aizdedzināt tuvumā esošas ugunsnedrošas gāzes. Tas var izraisīt eksploziju un ugunsgrēku.

- Neiedarbiniet dzinēju, ja tuvumā ir dabasgāzes vai šķidrā propangāzes nooplūde.
- Neizmantojiet saspieštus iedarbīnāšanas šķidrumus, jo garaini var būt užliesmojoši.
- Izstrādājumu apkopei, kur kā degvielu izmanto dabas gāzi (NG) vai sašķidrinātu naftas gāzi (LPG), var būt nepieciešama licence vai štata, provinces un/vai vietējās administrācijas atļaujas.

DEGVIELAS REKOMENDĀCIJAS

ŠIS BENZĪNA DZINĒJS IR SERTIFICĒTS IZMANTOŠANAI AR BENZINU. Izplūdes emisijas kontroles sistēma: EM (dzinēja modifikācijas).

Izmantojiet tīru, svagu, bezsvina, parastu benzīnu ar oktānskaiti vismaz 85. Benzīns ar svinu var tikt izmantots, ja ir nopērkams un ja bezsvina nav pieejams. Iepērciet degvielu tādā daudzumā, ko var izmantot 30 dienu laikā. Skat. **Uzglabāšana**.

ASV teritorijā benzīns ar svinu nevar tikt izmantots. Dažas degvielas markas, sauktas oksigenizēts vai pārformulēts benzīns, ir benzīna sajaukums ar spiritu vai ēteri. Pārliku liels daudzums šo sajaukumu var bojāt degvielas sistēmu vai izraisīt darbības problēmas. Ja gadās kādi nevēlamīti darbības simptomi, ietotiet benzīnu ar zemāku spirtu vai ētera procentu. Neizmantojet metanolu saturošu benzīnu. Nejauciet ēļu ar benzīnu.

Pārbaudiet degvielas līmeni

	BĪSTAMĪBA
	<ul style="list-style-type: none">Pirms degvielas papildināšanas laujiet dzinējam atdzist 2 minūtes.

Notīriet ap degvielas iepildes vietu pirms vāciņa noņemšanas, lai uzpildītu degvielu. Piepildiet tvertni līdz līmenim aptuveni 1-1/2 collu zem kakliņa augšdaļas, lai degvielai paliku vieta izplesties. Uzmanieties, lai nepārpildītu.

IEDARBINĀŠANA

	BĪSTAMĪBA
	<p>VIENMĒR TURIET ROKAS UN KAJAS ATSTATUS NO IEKĀRTAS KUSTĪGAJĀM DAĻĀM.</p>

	BĪSTAMĪBA
	<ul style="list-style-type: none">Neizmantojet saspiestu iedarbīnāšanas šķidrumu. Garaiji uzliesmojoši.

Pārbaudiet ēļas līmeni.

Atveriet degvielas slēgvārstu, ja tas ir aprīkojumā.

OIL GARD® (aizsardzība pret zemu ēļas līmeni)

Ja dzinējs ir aprīkots ar OIL GARD® un ēļas līmenis ir pazemināts, dzineju nevar iedarbīnāt, vai tas ir apstājies, un to vairs nevar atkārtoti iedarbīnāt, uzplīdīt ēļu. Piepildiet līdz atzīmei FULL uz mērsteņa. Nepārpildīt.

BRĪDINĀJUMS: OIL GARD® apstādinās strādājošu dzinēju. Ēļas līmeņa nepareiza uzturēšana var izraisīt dzinēja bojājumu un garantijas anulēšanu.
--

IEDARBINĀŠANA

Zīm. 3

- Pārvietojet droseļvārsta vadību ① stāvoklī CHOKE.
- Pārvietojet droseles vadību ② stāvoklī FAST.
- Pagrieziet degvielas slēgvārstu ③ ieslēgtā stāvoklī, ja tas ir benzīna dzinēja aprīkojumā.
- Pārvietojet apstādināšanas vadību ④ stāvoklī ON, ja tā ir aprīkojumā.

legriežamais starteris (Rewind Starter), ja tas ir aprīkojumā

	BĪSTAMĪBA
	<ul style="list-style-type: none">Satveriet auklas rokturi un lēni pavelciet, līdz sajūtat pretestību. Tad strauji paraujiet auklu, lai pārvārētu kompresiju, novērstu atsitienu un iedarbinātu dzinēju.

Nepieciešamības gadījumā atkārtojiet ar gaisa vārstu stāvoklī RUN un drosseli stāvoklī FAST. Kad ir stāvoklī FAST. Kad dzinējs ir iedarbināts, darbiniet to stāvoklī FAST.

Elektriskais starteris, ja ir aprīkojumā

Ar 12 voltu iedarbināšanas sistēmu aprīkoti dzinējiem pagrieziet atslēgu ⑤ stāvoklī START. Ja nepieciešams, atkārtojiet ar droseles vadību stāvoklī FAST. Kad dzinējs iedarbojas, darbiniet to stāvoklī FAST.

Piezīme: Ja iekārtas ražotājs ir piegādājis akumulatoru, pirms dzinēja iedarbināšanas mēģinājuma uzlādējiet to atbilstoši iekārtas ražotāja ieteikumiem.

Piezīme: Izmantojet tīsus iedarbināšanas ciklus (15 sekundes minūtē), lai pagarinātu startera darbmūžu. Ilgstoša iedarbināšana var sabojāt startera motoru.

APSTĀDINĀŠANA

Zīm. 3

Lai apstādinātu dzinēju, nevirziet gaisa vārsta vadību uz stāvokli CHOKE. Iespējams pretsietis vai dzinēja bojājums. Virziet droseles vadību ⑥ uz stāvokli IDLE vai stāvokli SLOW, ja ir aprīkojumā. Tad pagrieziet atslēgu ⑦ uz OFF vai virziet apstādināšanas vadību ⑧ uz OFF. Aizveriet degvielas slēgvārstu ⑨.

Piezīme: Vienmēr izņemiet atslēgu no slēža, ja iekārtā netiek izmantojata vai paliek bez uzraudzības.

Piezīme: Lai novērstu noplūdi, uz dzinēja transportēšanas laiku aizveriet degvielas slēgvārstu.

APKOPE

Zīm. 7

	BĪSTAMĪBA
	<ul style="list-style-type: none">Lai novērstu nejaušu iedarbīnāšanu, nonemiet aizdedzes sveces vadu ① un iezemējiet to pirms apkopes veikšanas, kā arī atvienojiet akumulatora negatīvo spaili, ja tā ir aprīkojumā.

Skat. **Apkopes grafiku**, leģerojiet stundu vai kalendāra intervālus, atbilstoši pirmajam no šiem terminiem. Biežāka apkope ir nepieciešama, strādājot nelabvēlīgos apstākļos.

Ēļas apkope

Zīm. 2

Regulāri pārbaudiet ēļas līmeni.

Pārliecīniet par to, ka tiek uzturēts pareizs ēļas līmenis. Pārbaudiet ik pēc 8 stundām vai katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas. Skat. **Ēļas uzpildes procedūru pie ēļas rekomendācijām**.

Ēļas maiņa

Nonainiet ēļu pēc pirmajām 5 darba stundām. Mainiet ēļu, kamēr dzinējs ir silts. Iepildiet jaunu ieteiktās SAE viskozitātes pakāpes ēļu.

Gaisa filtra apkope

Zīm. 5

Nonainiet priekšattīrītāju ② un/vai kasetni ③, ja tas ir joti netirs vai bojāts.

- Atlaidiet skrūves. Nonemiet apvalku un gaisa filtra mezglu no pamatnes.
- Nonemiet kasetni (aizturis ④, ja tas ir aprīkojumā) un priekšattīrītāju.

Lai veiktu priekšattīrītāju apkopi, nomazgājiet ar šķidru Mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Izspiediet sausū tīrā laputā. Piesūcīniet ar dzinēja ēļu. Izspiediet tīrā, uzsūcošā laputā, lai novāktu VISU LIEKO ēļu.

Lai veiktu kasetnes apkopi, iztīriet to, viegli uzsitot pa plakanu virsmu. Neizmantojet naftas šķidinātājus, piemēram, petroleju, kas izraisītu kasetnes sabojāšanu. Neizmantojet saspiestu gaisu, kas var sabojāt kasetni. Neeljojiet kasetni.

- Uzstādīt atpakaļ priekšattīrītāju uz aiztura, (ja tas ir aprīkojumā).
- Ievietojiet apvalkā priekšattīrītāju ar sieta pusī uz kasetni. Novietojiet kasetni apvalkā vai uz pamatnes.
- Novietojiet apvalku un gaisa filtra mezglu cieši (squarely) uz pamatnes (izcilji ⑤ spraugās ⑥, ja ir aprīkojumā).
- Rūpīgi pievelciet apvalka skrūves.

Pārbaudiet vārsta atstarpi
ieplūde ir 0,05 mm un izplūde ir 0,10-mm.

Aizdedzes sveces apkope

Zīm. 4

	BĪSTAMĪBA
	<ul style="list-style-type: none">NEPĀRBAUDIET dzirksteli, ja aizdedzes svece ir izņemta. Dzirkstes pārbaudišanai, izmantojiet tikai Briggs & Stratton dzirkstes testeri ②.NEIEDARBINIET dzinēju, ja aizdedzes svece ir noņemta. Ja dzinējs ir pārpludināts, novietojiet droseļvārstu stāvoklī FAST un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.

Aizdedzes sveces dzirkstes spraugai ③ ir jābūt 0,76 mm vai 0,030 collas.

Nonainiet aizdedzes sveci ik pēc 100 stundām vai katru sezonu, lai kurš no tiem pienāktu pirmsā. Dzirkstes testeri un aizdedzes sveces atslēgu var dabūt pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Piezīme: Dažos regionos vietējie likumi prasa izmantot rezistora aizdedzes sveci, lai apslāpētu aizdedzināšanas signālus. Ja šis dzinējs sākotnēji bija aprīkots ar rezistora aizdedzes sveci, nonainai izmantojiet tāda paša tipa aizdedzes sveci.

Uzturiet dzinēju tīru

Zīm. 6

Periodiski notīriet no dzinēja uzkrājušos salmus un netīrumus. Tirot neapsmīdiniet dzinēju ar ūdeni, jo tas var piesārņot degvielu. Notīriet ar suku vai saspiesot gaisu.

Lai nodrošinātu vienmērīgu darbību, turiet regulatora savienojumu, atsperes un vadību ② tīru no netīrumiem.

	BĪSTAMĪBA
	<ul style="list-style-type: none">Gružu sakrāšanās ap klusinātāju ③ var izraisīt aizdegšanos. Apskatiet un notīriet pirms katras lietošanas.

Ja klusinātājs ir aprīkots ar dzirkstēju slāpētāju sietu ④, ik pēc 50 stundām vai katru sezonu nonainiet to, lai notīrītu un apskatītu. Ja tas ir bojāts, nonainiet to.

Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Salmi vai netīrumi var aizsprostot dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu, it īpaši pēc ilgas darbības. Iekšējās dzesēšanas ribas un virsmas var būt jānotīra, lai novērstu pārkāšanu un dzinēja bojājumu. Noņemiet ventilatora apvalku un iztīriet, kā parādīts ④.

Iztīriet degvielas filtru

Zīm. 9



BĪSTAMĪBA

- Pirms filtra tīrišanas, iztukšojet degvielas tvertni vai aizveriet degvielas slēgvārstu.

Benzīna dzinēji: Iztīriet degvielas filtru sietu ②.

Apkopes grafiks

Ievērojiet stundu vai kalendāros intervālus, lai kurš no tiem pienāktu pirmais. Strādājot zemāk aprakstītos nelabvēlīgos apstākļos ir nepieciešama biežāka apkope.

Ik pēc 5 stundas

- Nomainiet eļļu

Ik pēc 8 stundām vai katru dienu

- Pārbaudiet eļjas līmeni
- Notīriet klusinātāju, atsperes un savienojumus

Ik pēc 25 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu, ja strādājat ar lielu slodzi vai augstā apkārtējās vides temperatūrā
- Veiciet apkopi gaisa filtra priekšattīrtājam*

Ik pēc 50 stundām vai katru sezonu

- Nomainiet eļļu
- Notīriet un apskatiet dzirksteļu slāpētāju, ja tas ir aprīkojumā
- Iztīriet degvielas filtru **

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu

- Veiciet apkopi gaisa filtra kasetnei*
- Nomainiet aizdedzes sveci
- Iztīriet dzesēšanas sistēmu*

Katru sezonu

- Pārbaudiet vārsta atstarpi

* Biežāk ir jātīra puteklainos apstākļos vai gaisa esošu netīrumu vai salmu gadījumā.

** Ja aprīkojumā ir gāzveidīgas degvielas plūsmas filtrs, ievērojiet iekārtas ražotāja ieteikto apkopes procedūru.

Orīginalo Briggs & Stratton daju nepilns saraksts

BRĪDINĀJUMS: Sarakstā sniegtie daju numuri var būt dažādi dažādiem modeļiem, lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, izmantojiet pareizo daju.

Modeļa sērijas	Daja	Dajas numurs.
VISAS	Eļļa (20 unces, 0,59 l)	100005
VISAS	Eļļa (48 unces, 1,42 l)	100028
VISAS	Eļļas sūknis (izmanto standarta elektrourbi)	5056
VISAS	Degvielas stabilizators	5058
050000	Gaisa filtra kasetne	711351
050000	Gaisa filtra priekšattīrtājs	11352
085400	Gaisa filtra kasetne	710265
085400	Gaisa filtra priekšattīrtājs	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kvadrātveida gaisa filtra kasetne	491588
246400	Kvadrātveida gaisa filtrs	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kvadrātveida gaisa filtra priekšattīrtājs	491435
185400, 235400, 245400	Gaisa filtra kasetne	710266
185400, 235400, 245400	Gaisa filtra priekšattīrtājs	710268
VISAS (Izņemot 050000, 086400, 118400)	Rezistora aizdedzes svece	491055
050000, 086400, 118400	Rezistora aizdedzes svece	711252
VISI OHV dzinēji (Izņemot 050000, 086400, 118400)	Ilgizturīga platīna aizdedzes svece	491055
VISAS	Dzirksteles testeris	19368
VISAS	Aizdedzes sveces atslēga	19374

* Ja ir aprīkojumā.

UZGLABĀŠANA

Benzīna dzinēji, kas uzglabājami ilgāk par 30 dienām ir jāaizsargā vai jāiztukšo no degvielas, lai nepieļautu gumijas veidošanos degvielas sistēmā vai uz būtiskām karburatora daļām.

Benzīna dzinēja aizsardzībai mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, kas pieejams pie jebkura autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja. Sajauciet stabilizatoru ar degvielu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas konteinerī. Šu brīdi padarbiniet dzinēju, lai stabilizators cirkulētu caur karburatoru. Dzinēju un degvielu var uzglabāt līdz 24 mēnešiem.

Piezīme: Ja stabilizatori nav lietots vai ja dzinējs darbojas ar alkoholu saturošu benzīnu, piemēram, gazoholu, iztukšojet visu degvielu no tvertnes un darbiniet dzinēju, līdz tas apstājas degvielas trūkuma dēļ.

Uzglabāšanas procedūras benzīna (gas)/LPG/NG dzinējiem.

Zīm. 2

Zīm. 8

- Nomainiet eļļu. Skat. Eļļas apkope.
- Nonāmet aizdedzes sveci un ieļejet cilindrā aptuveni 15 ml (1/2 uncī) dzinēja eļļas. Nomainiet aizdedzes sveci un lēnām pagrieziet kloķi, lai eļļa izplātītos.
- Iztīriet salmus un netīrumus no cilindra un cilindra galvas ribām, zem pirkstu aizsarga un aiz klusinātāja.
- Uzglabājiet firā un sausā vietā, bet NE krāsns, kurtuvē vai ūdenssildītāja tuvumā, kas izmanto degli vai kādu ierīci, kas var radīt dzirksteli.

APKOPE

Apmeklējiet autorizētu Briggs & Stratton apkopes pārstāvi. Katram no tiem krājumā ir oriģinālās Briggs & Stratton dajas, un tie ir apgādāti ar speciāliem apkopes darbarīkiem. Apmācīti mehāniki nodrošina speciālistu remonta pakalpojumus visiem Briggs & Stratton dzinējiem. Tikai pārstāvjiem, kas reklamējas kā "Briggs & Stratton autorizēts", ir prasība par atbilstību Briggs & Stratton standartiem.

Ja jūs noperkat Briggs & Stratton dzinēja darbinātu iekārtu, jūs varat būt drošs par augsti kvalificētu, uzticamu apkopu pie vairāk nekā 30000 autorizētiem apkopes pārstāvjiem visā pasaulei, ieskaitot vairāk nekā 6000 Master Service tehnikus. Meklējiet šīs zīmes visur, kur tiek piedāvāta Briggs & Stratton apkope.



Jums tuvāko autorizēto Briggs & Stratton apkopes pārstāvi jūs varat atrast mūsu pārstāvju meklēšanas kartē mūsu tīmekļa lapā www.briggsandstratton.com vai "Yellow Pages™" katalogā sadalīs "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles plaujmašīnas" vai līdzīgās kategorijās.

Piezīme: Norāde "Staigājošie pirkstī" un "Yellow Pages" ir reģistrētās preču zīmes daudzās jurisdikcijās.

Ilustrētā rokasgrāmata darbnīcai ietver "Darbības principi", kopīgas specifikācijas un detalizētu informāciju par Briggs & Stratton viencilindra, OHV četrtraktu dzinēju regulēšanu, pielāgošanu un labošanu. Pasūtiet ar numuru P/N 272147 pie autorizēta Briggs & Stratton apkopes pārstāvja.

Pieprasiet oriģinālās Briggs & Stratton rezerves dajas ar mūsu firmas zīmi uz kastes un/vai dājas. Neoriģinālās dajas var nedarboties labi un var anulēt jūsu garantiju.

Briggs & Stratton korporācijas (B&S), Kalifornijas Gaisa resursu pārvaldes (CARB) un Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras (ASV EPA) emisijas kontroles sistēmas garantijas paziņojums (īpašnieka defektu garantijas tiesības un saistības)

Kalifornijas, Savienoto Valstu un Kanādas emisijas kontroles defektu garantijas paziņojums

Kalifornijas Gaisa resursu pārvalde (CARB), ASV EPA un B&S ar prieku paskaidro emisijas kontroles sistēmas garantiju jūsu mazajam dzinējam (SORE). Kalifornijā jaunam mazam 2006. gadā modeļa un vēlāk modeļa dzinējam ir jābūt projektētam, būvētām un aprīkotam tā, lai tas atbilsti stingriajiem Štata standartiem pret smogu. Citer Savienotajās Valstīs jauniem dzirksteles aizdedzes dzinējiem, kuru modelis sertificēts 1997. gadā un vēlāk, ir jāatbilst līdzīgiem standartiem, kurus noteikusi ASV EPA.

Īpašnieka garantijas pienākumi

Kā maza dzinēja īpašnieks, jūs esat atbildīgs par jūsu Lietošanas un apkopes instrukcijās prasītās apkopes veikšanu. B&S iesaka jums saglabāt visas kvītus par jūsu mazā dzinēja apkopi, bet B&S nevar atteikt garantiju tikai kvīšu trūkuma dēļ vai tādēļ, ka jums nav izdevies nodrošināt visas plānotās apkopes izpildīšanu.

</

BRIGGS & STRATTON DZINĒJA ĪPAŠNIEKA GARANTIJAS POLISE

Spēkā no 2004. gada 1. jūlija, aizvieto visas nedatētās garantijas un visas garantijas, kas datētas pirms 2004. gada 1. jūlija

IEROBEŽOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvietos jebkuru dzinēja daļu (-as), kurai ir defektīvs materiāls un/vai apdare. Transporta izdevumi par daļām, kas iesniegtas remontam vai nomainai saskāņā ar šo garantiju, ir jāsēdz pircejam. Šī garantija ir spēkā laika periodos un pie nosacījumiem, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopēji atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvī mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.briggsandstratton.com, piezvaniet 1-800-233-3723 vai atrodiet tālrundi "Yellow Pages™" katalogā.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNIETĀKI UN PIEMEROTĀKI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMA ATLAUTĀMĀM APJOMĀM JEBKĀDĀS UN VISĀS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLEGTĀS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLEGTĀ LĪDZ APJOMAM, KĀDA IZSLEĢĀNA IR ATLAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstis nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstis nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaūšiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētie ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstis ir atšķirīgas.

MŪSU PRODUKTS

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	--	---	----------	-------

GARANTIJAS PERIODS*

Patēriņtāja lietošana	2 gadi	2 gadi	2 gadi	1 gads	1 gads
Komerciāla lietošana		1 gads	90 dienas	90 dienas	

* Ievērojiet šādus garantijas periodus: 2 gadi Classic™ dzīnējiem Eiropas Savienības un Austrumeiropas valstīs, visiem patērtētāju produktiem Eiropas Savienībā un emisijas kontroles sistēmām EPA un CARB sertificētos dzīnējos. 5 gadi patērtētāji lietošanai, 90 dienas komerciālai lietošanai Touch-N-Mow® startierim Quantum® un Intek™ dzīnējos. Uz dzīnējumiem, kas ir izmāntoti sacensībās vai komerciālos vai nomas maršrūtos, garantija neattiecas.

Garantijas periods sākas pirmajā mazumtirdzniecības patēriņtāja vai komerciāla galrietotāja pirkšanas dienā, un turpinās laika periodā, kas norādīts augšminētajā tabulā. "Patēriņtāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patēriņtāja personīgu lietošanu mājsaimniecībā. "Komerciāla lietošana" nozīmē visus citus lietojumus, esekaitot lietojumu komerciāliem, ierādumus radošiem vai nosāms nolikumi. Tikkō dzīnei ir fīcīs lietots komerciāli. Tas turpmāk attiecībā uz šo garantiju tiek uzskaftīs par komerciālās lietošanas dzīnei.

NEKĀDA GARANTIJAS REĢISTRĀCIJA NAV NEPIECIEŠAMA, LAI IEGŪTU BRIGGS & STRATTON PRODUKTU GARANTIJU. SAGLABĀJET SAVU PIRKUMU APLIECINOŠO ČEKU. JA JŪS NEIESNIEDZAT APLIECINĀJUMU SĀKOTNĒJĀ PIRKUMA DATUMAM, KAD IR NEPIECIEŠAMA GARANTIJAS REMONTS, TAD GARANTIJAS PERIODA NOTEIKŠANAI TIKS IZMANTOTS PRODUKTA RAŽOŠANAS DATUMS.

PAR JŪSU DZINĒJA GARANTIJU

Briggs & Stratton labprāt veiks garantijas remontu un atvainojas jums par sagādātajām neerībām. Jebkuri autorizēts apkopes pārstāvis var veikt garantijas remontus. Lielākā daļa garantijas remontu tiek izskaitīti parastā kārtā, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var nebūt atbilstoši. Piemēram, garantija netiek piemērots, ja dzīnēja bojājums ir noticis nepareizas lietošanas, kārtējās apkopes trūkuma, transporta, apiešānas, uzglabāšanas vai nepiemērotas uzstādīšanas dēļ. Līdzīgā kārtā garantija nav spēkā, ja dzīnēja sērijas numurs ir nonemts vai dzīnējs ir pārveidots vai modifikuēts.

Ja klienta nepiekiņ apkopes pārstāvja lēmumam, tiek veikta izmeklēšana, lai noskaidrotu garantijas piemērojāmību. Prasiet, lai apkopes pārstāvis visus saistītos faktus iesniegs izskatīšanai savam izplātītājam vai rūpnicai. Ja izplātītājs vai rūpnicā nolem, ka prasība ir pamatota, klientam tiek pilnībā atlīdzināti defekktīvie priekšmeti. Lai izvarītos no domstarīgām, kas var rasties starp klientu un pārstāvi, zemāk ir uzskaitīti daži dzīnēja darbības traucējumi, kuriem garantija neatteicas.

Normāls nolietojums:
lai labi darboties, dzīvē

Lai labi darbotas, dzīnējiem, tāpat kā jebkurai mehāniskai ierīcei, ir nepieciešama periodiska daļu apkope un nomaņa. Garantija neatniecas uz remontu, ja normāla izmantošana ir nolietojusi kādu daļu vai dzīnēju.

Neatbilstoša apkope:

Dzīnēja darba mūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un kā par to rūpējas. Dažas ierīces, piemēram, kultivatoru, sūknīju rotācijas plājumašķīnas, joti bieži tieši izmantotas putekāloņu vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekslaicīgu noletojumu izskatu. Šāds noletojums, ja to izraisījuši nefrumu, puteki, aizdedz sveces tīrīšanas grants, val cits abrazīvs materiāls, kas iekļuvis dzīnējā.

neatbilstošas apkopes dēļ, netiek ietverts garantijā.
Šī garantija attiecas **tikai** uz defektiem materiāliem, kas
sastīti ar dzīneju, un/vai apdarīs kvalitāti, un nevis uz nomaņu
vai atlīdzināšanu iekārtai, kurai dzīnejs var būt pierķots. Tāpat
garantija neatniecas uz remontu, kas nepieciešams šādu
iemēšus dēļ:

1. PROBLĒMAS, KURAS IZRAISIŪŠAS DALAS, KAS NAV ORIGINĀLĀS BRIGGS & STRATTON DAĻĀS.
2. Iekārtas vadība vai ierīces, kas nepieļauj iedarbināšanu, izraisa dzinēja neapmierinošu darbību vai sašina dzinēja darba mūžu. (Sāzinieties ar iekārtas ražotāju.)
3. Karburatori ar sūci, aizsērējusās degvielas caurules, salipuši vārstī vai citi bojājumi, ko izraisījusi piesārnotas vai vecas degvielas izmantošana. (Izmantojiet tiru, svāgīt bezsvīta benzīnu un Briggs & Stratton degvielas stabilizatoru, dāja nr. 5041.)
4. Dalas, kas ir bojātas vai salūzušas, jo dzinējs tīcis darbināts ar nepieiekamu vai piesārnotu smērēlu, vai ar nepareizas kategorijas smērēlu (pārbāudiet eljas īmeni katru dienu vai ik pēc 8 darbības stundām. Vajadzības gadujumā iepildiet un nomainiet ieteiktais intervāls). OIL GARD® nevar apstādināt darbojošos dzinējus. Dzinēja bojājums var gadīties, ja eljas īmeni netiek pienācīgi uzturēts. Izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju.
5. Saistītu daļu vai agregātu, piemēram, sajūgu, transmisiju, tālvadību u.tml. remonts vai regulēšana, kuri nav ražoti Briggs & Stratton.
6. Dalu bojājums vai nolietojums, ko izraisījuši nefitru, kas iekļuvuši dzinējā neatbilstošas gaisa filtra apkopes, atkārtotas montāžas vai neorigināla gaisa filtrā elementa vai kasetiņi.

izmantošanas dēļ. (leteiktajos intervālos notīriet un atkārtoti ieeliojiet porolona elementu vai putu iepriekšējo tīrītāju un

7. nomāinēt kasetni.) Izlasiņ lietošanas un apkopes instrukciju.
Daju bojājumi pieļaujām ātruma pārsniegšanas dēļ vai zāles, grūzi vai netīrumu izraisītas pārkarsēšanas dēļ, kas aizbāž vai aizsprosto dzesēšanas ribas vai spararatu vietu, vai bojājumu izraisījusi dzinēja darbināšana noslēgtā vietā bez pieļiektais ventiliācijas. (Ieteiktajos intervālos norietē cilindrā ribas, cilindrā galvu un spararatu.) Izlasiņ lietošanas un apkopes instrukciju.
8. Dzinēja vai iekārtas daju salūšana dēļ pārmērīgas vibrācijas, ko izraisījusi dzinēja valīga montēšanas, valīgi griezēja asmeni, nesabalansēti asmeni vai valīgi vai nesabalansēti lāpstinīgā, neatbilstoša iekārtas piestiprināšana dzinēja kloķvārpstā, pieļaujām ātruma pārsniegšana vai cita nepareiza ekspluatācija.
9. Saliekta vai salūzusi kloķvārpsta, ko izraisījis sitiens ar griezēja asmeni pa cielu objektu rotācijas zāles plājumašīnai, vai pārmērīgs kļūksns nosprieogumis.
10. Dzinēja kārteļi pieļagošana vai noregulešana.
11. Dzinēja vai dzinēja sastāvdalas bojājums, t.i., degkameras, vārstu, vārstu līdzgudu, vārstu vadītikas bojājums vai sadedzis startera tinums, ko izraisījusi citas degvielas, piemēram, sašķidrinātās gāzes, dabasgāzes, pārveidota benzīna u.tml. lietošana.

Garantija ir pieejama tikai pie apkopes pārstāvjiem, kurus ir autorizējusi Briggs & Stratton korporācija. Jūsu tuvākais autorizētais apkopējs pārstāvis ir norādīts jūsu tālrungā katalogā "Yellow Pages™" sadājā "Dzinēji, benzīns", "Benzīna dzinēji", "Zāles pļaujmašīnas" vai līdzīgā kategorijā.

Briggs & Stratton dzinēji ir izgatavoti atbilstoši vienam vai vairākiem no šādiem patentiem: Dizains D-247,177 (ir iesniegti arī citi patenti)										
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Uwaga: (Uwaga poniższa dotyczy tylko silników stosowanych na terenie USA) Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów przeznaczonych do kontroli emisji spalin może być wykonywana przez dowolny warsztat naprawy silników lub osobę indywidualną. Jednak, aby uzyskać możliwość bezpłatnej naprawy w ramach warunków oświadczenie gwarancyjnego firmy Briggs & Stratton, jakiekolwiek serwisowanie lub naprawa albo wymiana części związanej z kontrolą emisji spalin musi być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę.



ELEMENTY SKŁADOWE SILNIKA

Rys. 1

- ① Zawór odcinający paliwo
- ② Uchwyt linki
- ③ Filtr powietrza
- ④ Silnik Model xxxxx Typ xxxx xx Kod xxxxxxxx
- ⑤ Elementy sterowania przepustnicą i ssaniem
- ⑥ Wlew paliwa
- ⑦ Wylącznik/Oil Gard®(jeżeli jest na wyposażeniu)
- ⑧ Obudowa wentylatora
- ⑨ Korek spustu oleju
- ⑩ Tłumik/osłona tlumika
- ⑪ Gaźnik
- ⑫ Przewód świecy zapłonowej
- ⑬ Wlew oleju/miarka poziomu oleju
- ⑭ Rozrusznik elektryczny 12 V (jeśli się znajduje na wyposażeniu)
Wpisz tutaj numer modelu swojego silnika jego typ i kod, później będziesz korzystał z tych informacji.

Zapisz tutaj datę zakupu silnika, później będziesz korzystał z tej informacji.

INFORMACJE TECHNICZNE

Moc znamionowa

Moc znamionowa dla poszczególnych modeli silników najpierw określana jest według przepisów J1940 według SAE (Society of Automotive Engineers – Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych) (Moc Małych Silników i Procedura Oznaczania Wartości Znamionowej Momentu Obrotowego) (Wersja Poprawiona 2002-05). Ze względu na to, iż nasze silniki montowane są w bardzo wielu urządzeniach oraz z uwagi na istnienie wielu kwestii środowiskowych dotyczących działania urządzeń, może zdarzyć się, że silnik w zakupionym przez Państwa urządzeniu nie osiągnie podanej mocy znamionowej (moc rzeczywista "w miejscu pracy"). Wiele czynników może mieć wpływ na tę różnicę, między innymi takie jak wysokość nad poziomem morza, temperatura, ciśnienie barometryczne, wilgotność, paliwo, smarowanie silnika, maksymalna prędkość regulowana, indywidualna charakterystyka silnika, konstrukcja konkretnego urządzenia, w którym pracuje silnik, sposób obsługi silnika, docieranie silnika w celu zredukowania tarcia oraz oczyszczanie komór spalania, regulacja zaworów i gaźnika, a także cały szereg innych czynników. Moc znamionową można także korygować w oparciu o porównanie z innymi podobnymi silnikami wykorzystywany w podobnych zastosowaniach, a więc niekoniecznie musi ona odpowiadać wartościom wyprowadzanym przy użyciu powyższych przepisów.

INFORMACJE OGÓLNE

W stanie Kalifornia silniki górnoczaworowe serii modeli 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400, których dotyczy niniejsza instrukcja, posiadają certyfikat Kalifornijskiego Zarządu Zasobów Powietrza (California Air Resources Board) na spełnianie norm emisji spalin przez 125 godzin; silniki serii modeli 185400, 235400, 245400, 246400 przez 250 godzin. Certyfikat taki nie daje kupującemu, właścicielowi lub obsługującemu ten silnik żadnych dodatkowych gwarancji w odniesieniu do charakterystyk lub trwałości niniejszego silnika. Silnik posiada jedynie gwarancję dotyczącą produktu i emisji zgodnie z opisem zawartym w niniejszej instrukcji.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Proszę zapoznać się z całą Instrukcją obsługi i konserwacji ORAZ z instrukcjami dotyczącymi urządzenia, w którym silnik został zamontowany.*
- Nieprzestrzeganie instrukcji może doprowadzić do poważnego urazu ciała lub śmierci.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ZAWIERA INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA, ABY

- Uświadomić niebezpieczeństwa związane z silnikami
- Poinformować o ryzyku uszkodzenia ciała związanym z tymi niebezpieczeństwami, oraz
- Wyjaśnić, jak uniknąć ryzyka urazu ciała lub jak je zredukować.

* Firma Briggs & Stratton niekoniecznie wie, jak wykorzystany będzie silnik. Z tego powodu przed uruchomieniem silnika powinni Państwo dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi dla urządzenia, w którym silnik został zamontowany.

Symboly zagrożenia

	Pożar		Eksplozja		Oparły toksyczne		Gorąca powierzchnia
	Części ruchome		Odbicie		Porażenie prądem		

Symboly międzynarodowe i ich znaczenie

	Alarm bezpieczeństwa		Włączanie/Wyłączanie		Zatrzymać		Przepustnica ssania
	Proszę zapoznać się z Instrukcją obsługi		Olej		Paliwo		

Symbol alarmu bezpieczeństwa stosowany jest w celu identyfikacji informacji o niebezpieczeństwie, które może grozić uszkodzeniem ciała.

Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, lub UWAGA) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Ponadto symbol niebezpieczeństwa może być stosowany w celu określenia rodzaju grożącego niebezpieczeństwa.

Słowo NIEBEZPIECZEŃSTWO wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

Słowo OSTRZEŻENIE wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do śmierci lub poważnego urazu ciała.

Słowo UWAGA wskazuje na niebezpieczeństwo, które w razie jego nieuniknięcia, może doprowadzić do drobnego lub średniego urazu ciała.

Słowo UWAGA, używane bez symbolu alarmu, wskazuje sytuację, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE

Paliwa gazowe są niezwykle łatwopalne i łatwo w temperaturze otoczenia tworzą z powietrzem mieszanki wybuchowe.

OSTRZEŻENIE

Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.

OSTRZEŻENIE

Na podstawie informacji dostępnych w stanie Kalifornia spaliny powstałe wskutek rozkładu tego produktu mogą zawierać substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia w czynnościach reprodukcyjnych.



OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność i wybuchowość. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

W CZASIE DODAWANIA BENZYNY

- WYŁĄCZYĆ silnik, pozwalając mu ostygnąć, przez co najmniej 2 minuty, zanim zostanie rozpoczęte tankowanie.
- Napełniać zbiornik paliwa na powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie należy przepełniać zbiornika. Napełnić go do poziomu około 4 cm poniżej wlewu paliwa biorąc poprawkę na rozszerzalność paliwa.
- Benzynę należy przechowywać z dala od iskier, otwartych plomieni, plomienia podtrzymującego, ciepła i innych źródeł zaplonu.
- Sprawdzić przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu i osprzęt pod kątem pęknięć lub przecieków. Jeżeli zajdzie potrzeba, wymienić.

POD CZAS ROZRUCHU SILNIKA

- Upewnić się, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwym miejscu.
- Nie obracać walem korbowym silnika, kiedy świeca zapłonowa jest wykręcona.
- W przypadku rozlania paliwa należy odczekać z uruchomieniem silnika aż do jego wyparowania.
- W przypadku zalania silnika należy ustawić przepustnicę ssania w pozycji OPEN/RUN, przepustnicę w pozycji FAST i obracać walem korbowym, aż silnik zacznie pracować.

W PRZYPADKU OBSŁUGIWANIA URZĄDZENIA Z SILNIKIEM BENZYNOWYM

- Silnika lub urządzenia nie należy przechylać pod kątem, gdyż może to spowodować rozlanie benzyny.
- Nie włączać ssania w celu zatrzymania silnika.

POD CZAS TRANSPORTU URZĄDZENIA

- Transportować z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub z ZAMKNIĘTYM zaworem odcinającym paliwo i/lub pustą butą.

W PRZYPADKU MAGAZYNOWANIA PALIWA LUB URZĄDZEŃ

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z plomieniem podtrzymującym lub innych źródeł zaplonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów paliwa.



OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik wydziela ciepło. Niektóre części silnika, w szczególności turbosprężarka i tłumik, stają się bardzo gorące.

Przy kontakcie z nimi mogą powstać poważne oparzenia.

Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy, brudu, itd. mogą się łatwo zapalić.

- Przed dotknięciem tłumika, turbosprężarki, cylindra silnika i żeberek odczekać aż do ich wystygnięcia.
- Silnik powinien być utrzymywany w czystości w celu zredukowania zagrożenia przegrzaniem i zapłonem nagromadzonych zanieczyszczeń. Silnik czyścić, kiedy jest zimny, szczególnie w obszarze tłumika i kolektora.
- Zainstalować i utrzymywać w dobrym stanie chwytač iskier przed użyciem urządzenia w terenie leśnym, pokrytym trawą i gesto zarośniętym. Wymóg określony przez stan Kalifornia (Rozdział 4442 Kalifornijskiego Kodeksu o Zasobach Publicznych wymaga w czasie pracy stosowania chwytača iskier). Podobne przepisy mogą obowiązywać w innych stanach. Przepisy federalne mają zastosowanie w przypadku terenu federalnego.



OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wciąganie linki rozrusznika (odbicie) bardzo mocno szarpnie ręki w kierunku silnika. W następstwie może dojść do złamania, pęknięcia kości, powstania siniaków lub nadciągnięcia mięśnia albo ścięgna.

- Przy rozruchu silnika linkę należy naciągać powoli aż do momentu wyciszenia oporu, wtedy mocno pociągnąć.
- Przed rozruchem silnika rozłączyć urządzenia zewnętrzne/ obciążenie silnika.
- Części składowe urządzenia takie jak ostrza, wirniki, kola pasowe, kola łańcuchowe, itd. należy zamocować w sposób bezpieczny.



OSTRZEŻENIE

Ręce, stopy, włosy lub dodatki do ubrań mogą zostać wciągnięte lub zapiąć się w wirujące części. Wskutek tego może dojść do odcięcia kończyny lub okaleczenia.

- Urządzenie należy obsługiwać z osłonami znajdującymi się we właściwych miejscach.
- Ręce i stopy muszą znajdować się z dala od części wirujących.
- Długie włosy należy związać, a biżuterię zdjąć.
- NIE nosić luźnej odzieży, zwisających sznurków ściągających ubranie lub przedmiotów, które mogą dostarczyć się do części wirujących.



OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, trujący gaz bez smaku i zapachu.

Wydychanie tlenku węgla może być przyczyną nudności, zastąpienia lub śmierci.

- Uruchomić silnik i pracować silnikiem na zewnątrz pomieszczeń, w dobrze wentylowanym miejscu.
- Silnika nie należy uruchamiać lub eksploatować w zamkniętych pomieszczeniach, nawet przy otwartych drzwiach i oknach.

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU

Rys. 2

Silnik z firmy Briggs & Stratton wysyłany jest bez oleju. Przed uruchomieniem silnika, nalać olej. Nie przepelnić.

Należy stosować wysokiej jakości olej z dodatkiem detergentu oznaczony "For Service SF, SG, SH, SJ" lub wyższy taki jak olej Briggs & Stratton 30W, numer katalogowy 100005E lub 100006E. Z zalecanymi olejami nie stosować specjalnych dodatków. Nie mieszać oleju z benzyną.

Wybrać z tej tabeli olej o lepkości SAE odpowiadającej początkowej temperaturze spodziewanej przed kolejną wymianą oleju.

Uwaga: Olej syntetyczny spełniający oznaczenie certyfikacyjne ILSAC GF-2, API i symbol serwisowy API (widoczny po lewej stronie) wraz z oznaczeniem "SJ/CF OSZCZĘDZAJĄCY ENERGIĘ" lub wyższym, jest olejem dopuszczalnym dla wszystkich temperatur. Zastosowanie oleju syntetycznego nie wpływa na zmianę okresów czasu, w których należy dokonywać wymiany oleju.		

- * Silniki chłodzone powietrzem rozgrzewają się bardziej niż silniki samochodowe. Zastosowanie olejów niesyntetycznych wielosezonowych (5W-30, 10W-30, itd.) w temperaturach wyższych niż 4° C powoduje wyższe niż normalne zużycie oleju. Przy zastosowaniu oleju wielosezonowego należy częściej sprawdzać poziom oleju.
- ** Olej SAE 30, jeżeli stosowany jest poniżej 4° C utrudni uruchamianie silnika oraz może spowodować uszkodzenie cylindra wynikające z niedostatecznego smarowania.

Pojemność miski olejowej

Pojemność orientacyjna przy wymianie oleju oraz filtra.

Serie modeli	Litrów	Uncji*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Ustawić silnik poziomo i oczyścić powierzchnię wokół wlewu oleju ①. Wyjąć miarkę poziomu oleju i wytrzeć czystą szmatką. Włożyć miarkę poziomu oleju do wlewu oleju – dokręcić, jeżeli nalane jest dużo oleju ②, ale nie dokręcać, jeżeli nalane jest mało oleju ③ – wyjąć miarkę poziomu oleju, aby sprawdzić poziom oleju. Olej powinien sięgać do znaku FULL (Peñy) ④.

Jeśli potrzeba dodać oleju, dodać powoli. Nie napełniać nadmiernie. Przed uruchomieniem silnika docisnąć mocno miarkę.



OSTRZEŻENIE

Rozruchowi silnika towarzyszy iskrzenie. Iskrzenie może spowodować zapalenie znajdujących się w pobliżu łatwopalnych gazów. Może to być przyczyną wybuchu i pożaru.

- Jeżeli na terenie nastąpi wyciek gazu ziemnego lub innego gazu plynowego, nie należy uruchamiać silnika.
- Nie stosować płynów typu "samostart" w aerosolu, ponieważ ich opary są łatwopalne.
- Serwisowanie produktów zasilanych gazem ziemnym (NG) lub gazem LPG. Może wymagać licencjonowania lub zezwoleń wydanych przez władze państowe, regionalne i/lub lokalne.

ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA

SILNIK BENZYNOWY CERTYFIKOWANY JEST DO ZASILANIA BENZYNA. System ograniczenia zanieczyszczeń w spalinach: EM (modyfikacje silnika).

Stosować czystą, świeżą, bezoliovitą benzynę o liczbie oktanów, co najmniej 85. Jeśli benzyna bezoliovitą nie jest dostępna, można stosować etylinę. Kupować paliwo w takiej ilości, aby zużyć je w ciągu 30 dni. Patrz **Przechowywanie**.

W USA nie wolno stosować benzyny z dodatkiem ołowiu. Paliwo, takie jak benzyna nasycona tlenem lub benzyna z dodatkiem alkoholu, jest benzyną zmieszana z alkoholem lub eterem. Nadmierna ilość tej mieszaniny może zniszczyć system paliwowy lub spowodować wadliwe funkcjonowanie silnika. W przypadku wystąpienia niepożądanych objawów, stosować benzynę z niższą zawartością procentową alkoholu lub eteru.

Nie używać benzyny, która zawiera metanol. Nie mieszać oleju z benzyną.

Sprawdzić poziom paliwa



Przed zdjęciem korka wlewu paliwa oczyścić powierzchnię wokół wlewu paliwa. Napełnić zbiornik do poziomu około 1,3 - 2,5 cm poniżej wyłotu szyjki biorąc poprąbkę na rozszerzalność paliwa. Nie przepelnić zbiornika.

URUCHAMIANIE



Sprawdzić poziom oleju

Otworzyć zawór odcinający paliwo, (jeżeli jest na wyposażeniu).

OIL GARD®

Jeśli silnik jest wyposażony w OIL GARD®, i pracuje przy niskim poziomie oleju i nie można uruchomić silnika, lub zatrzymał się on i nie może zostać ponownie uruchomiony, należy dodać oleju. Napełnić do znaku PEŁNY na prętowym wskaźniku poziomu oleju (bagnet). Nie przepelnić.

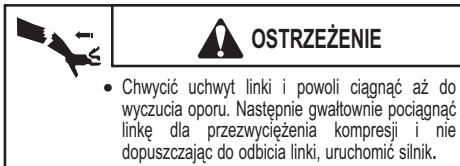
OSTRZEŻENIE: OIL GARD® wyłączy pracujący silnik. Jeśli nie będzie odpowiednio utrzymywany poziom oleju, może dojść do uszkodzenia silnika i utraty gwarancji.

URUCHOMIENIE

Rys. 3

- Przesunąć dźwignię ssania ① w pozycję CHOKE (SSANIE).
- Przestawić dźwignię przepustnicę ② w pozycję FAST.
- Przekrącić zawór odcinający paliwo w pozycję ③ otwarty, jeżeli jest na wyposażeniu silnika benzynowego.
- Przesunąć dźwignię stopu ④, jeśli jest na wyposażeniu, w pozycję ON (WŁĄCZONY).

Rozrusznik linkowy samopowrotny (jeśli jest na wyposażeniu).



Jeśli trzeba, powtórzyć tę czynność ze ssaniem w położeniu RUN i przepustnicą w położeniu FAST. Po uruchomieniu, przepustnicę w czasie pracy powinna być w położeniu FAST.

Rozrusznik elektryczny, jeśli jest na wyposażeniu

W silnikach wyposażonych w rozrusznik elektryczny 12 V przekręcić klucz ⑤ w pozycję START. Powtórzyć to, jeśli trzeba przy dźwigni przepustnic w położeniu FAST. Po uruchomieniu silnika, w czasie pracy dźwignia przepustnic powinna znajdować się w położeniu FAST.

Uwaga: Jeśli producent silnika dostarczył akumulator, naładować go przed uruchomieniem silnika, zgodnie ze wskazówkami producenta.

Uwaga: Stosować krótkie cykle uruchamiania (15 sek. na minutę), aby przedłużyć żywotność rozrusznika elektrycznego. Długie uruchamianie może uszkodzić mechanizm rozrusznika elektrycznego.

ZATRZYMYWANIE

Rys. 3

W celu zatrzymania silnika nie należy przestawać dźwigni sterowania przepustnicą ssania do położenia CHOKE (SSANIE). Może dojść do wystrzału w gaźniku lub uszkodzenia silnika. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą ⑥ (jeśli jest na wyposażeniu) do położenia IDLE lub SLOW. Przekrącić klucz ⑦ do położenia OFF (WYŁĄCZONE) lub przesunąć sterowanie stopem ⑧ do położenia OFF (WYŁĄCZONE). Zamknąć zawór odcinający paliwo ⑨.

Uwaga: Zawsze wyjmować klucz ⑦ ze stacyjki, kiedy urządzenie nie jest używane, lub pozostawione bez dozoru.

Uwaga: W czasie transportu silnika, zawór odcinający paliwo powinien być zamknięty, w celu uniknięcia wycieków.

KONSERWACJA

Rys. 7



Patrz **Plan konserwacji**. Przestrzegać podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, w zależności od tego, które wystąpią pierwsze. Silnik pracujący w warunkach niekorzystnych wymaga częstszej obsługi.

Obsługa w zakresie oleju

Rys. 2

Regularnie sprawdzać poziom oleju.

Upewnić się, że utrzymywany jest właściwy poziom oleju. Sprawdzać, co 8 godzin pracy, lub codziennie przed uruchomieniem silnika. Zapoznać się z opisem procedury uzupełniania oleju w części **Zalecenia dotyczące oleju**.

Wymienić olej.

Wymienić olej po pierwszych 5 godzinach pracy. Wymieniać olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Włać nowy olej o zalecanym stopniu lepkości SAE.

Obsługa filtra powietrza

Rys. 5

Wymienić filtr wstępny ② i/lub cały wkład ③, jeśli jest bardzo zanieczyszczony, lub uszkodzony.

- Poluzować śruby. Zdjąć pokrywę i zespół filtra powietrza z podstawy.
- Wyjąć zespół wkładu filtra (element utrzymujący ③, jeżeli jest na wyposażeniu) oraz filtr wstępny.

W celu oczyszczenia filtra wstępnego, przemyć go płynnym detergentem i wodą. Wytrzeć do sucha w czystą szmatkę. Nasączyc olejem silnikowym. Wytrzeć w czystą, wchłaniającą szmatkę, by usunąć NADMIAŁ oleju.

Czyszczenie wkładu filtra, ostukać go delikatnie o płaską powierzchnię. Nie stosować rozpuszczalników naftowych np. nafty, ponieważ spowodują obniżenie jakości filtra. Nie stosować sprzążonego powietrza, ponieważ może ono uszkodzić wkład filtra. Nie nasączać wkładu olejem.

- Założyć filtr wstępny na element utrzymujący, jeżeli jest na wyposażeniu.
- Zamontować w pokrywie filtr wstępny, siatkę skierowaną do wkładu. Zamontować wkład filtra w pokrywie lub podstawie.

- Założyć pokrywę i zespół filtra powietrza prosto na podstawę (zakładki ⑤ w szczelinach ⑥, jeżeli są).
- Mocno dokręcić śruby pokrywy.

Sprawdzić luz zaworowy
zawór ssący 0,05 mm i wydechowy 0,10 mm.

Obsługa świecy zapłonowej

Rys. 4



Odstęp elektrod świecy ③ powinien wynosić 0,76 mm lub 0,030 cala. Świecę zapłonową należy wymieniać, co 100 godzin lub, co sezon, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Tester świecy oraz klucz do świecy zapłonowej są dostępne u każdego autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton.

Uwaga: Na niektórych terenach w celu stłumienia sygnałów zapłonu należy użyć świecy z rezystorem. Jeżeli na wyposażeniu była świeca zapłonowa z rezystorem, należy upewnić się, czy wymieniona świeca jest tego samego typu.

Utrzymanie silnika w czystości

Rys. 6

Należy od czasu do czasu usuwać sieczkę i brud zgromadzony na silniku. Silnik nie należy spryskiwać wodą, ponieważ woda mogłaby zanieczyszczać paliwo. Czyszczenie powinno odbywać się przy pomocy szczotki lub sprzążonego powietrza.

Aby urządzenie działało sprawnie, należy cięgła regulatora, sprężyny i dźwignie utrzymywać w czystości ②.



Jeśli tłumik silnika jest wyposażony w chwytałce iskier ③, zdjąć go do czyszczenia i przeglądu, co 50 godzin, lub raz na sezon. W wypadku uszkodzenia wymienić chwytałce iskier.

Oczyścić układ chłodzenia. Sieczka lub zanieczyszczenia mogą zablokować powietrny układ chłodzenia silnika, szczególnie w przypadku długotrwalej eksploatacji. Źeberka chłodzące oraz powierzchnie wewnętrzne mogą wymagać oczyszczania w celu zapobieżenia przegrzaniu i uszkodzeniu silnika. Zdjąć obudowę dmuchawy i oczyścić jak pokazano ④.

Oczyścić filtr paliwa

Rys. 9



Silniki benzynowe: Oczyścić siatkę filtra paliwa ②.

Plan konserwacji

Przestrzegać podanych godzinowych lub sezonowych okresów konserwacji, zależnie, które wystąpią pierwsze. Praca w warunkach niekorzystnych wymaga częstszych konserwacji niż podano poniżej.

Po pierwszych 5 godzinach pracy

- Wymienić olej

Po każdym 8 godzinach pracy lub codziennie

- Sprawdzić poziom oleju
- Oczyścić powierzchnie wokół tłumika, ciegiem i sprężyn

Po każdym 25 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej, jeśli silnik pracuje przy dużym obciążeniu lub w wysokiej temperaturze otoczenia
- Obsłużyć filtr wstępny powietrza*

Po każdym 50 godzinach pracy lub, co sezon

- Wymienić olej
- Czyścić i sprawdzać chwytnicę iskier, (jeśli jest na wyposażeniu).
- Oczyścić filtr paliwa**

Po każdym 100 godzinach pracy lub, co sezon

- Oczyścić kartonowy filtr powietrza*
- Dokonać wymiany świecy zapłonowej
- Oczyścić system chłodzenia silnika*.

Co sezon

- Sprawdzić luzy zaworowe.
- * Czyścić częściej, gdy silnik pracuje w warunkach zakurzenia lub, gdy w powietrzu unoszą się resztki roślin lub sieczka.
- ** W przypadku zastosowania liniowego filtra paliwa gazowego, przestrzegać zaleceń konserwacji określonych przez producenta.

Lista Oryginalnych Części Zamiennych firmy Briggs & Stratton

OSTRZEŻENIE: Podane numery części mogą być zależne od modelu. Stosować odpowiednie części zamienne, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.

Serie modeli	Część	Nr części
WSZYSTKIE	Olej (20 oz., 0,59 l)	100005
WSZYSTKIE	Olej (48 oz., 1,42 l)	100028
WSZYSTKIE	Pompka oleju (wykorzystuje zwykłą wiertarkę elektryczną)	5056
WSZYSTKIE	Stabilizator paliwa	5058
050000	Wkład filtra powietrza	711351
050000	Filtr wstępny powietrza	11352
085400	Wkład filtra powietrza	710265
085400	Filtr wstępny powietrza	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Wkład kwadratowego filtra powietrza	491588
246400	Kwadratowy filtr powietrza	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kwadratowy filtr wstępny powietrza	491435
185400, 235400, 245400	Wkład filtra powietrza	710266
185400, 235400, 245400	Filtr wstępny powietrza	710268
WSZYSTKIE (za wyjątkiem 050000, 086400, 118400)	Świeca zapłonowa o podwyższonej oporności	491055
050000, 086400, 118400	Świeca zapłonowa o podwyższonej oporności	711252
WSZYSTKIE silniki OHV (za wyjątkiem 050000, 086400, 118400)	Platynowa świeca zapłonowa o podwyższonej trwałości	491055
WSZYSTKIE	Tester iskry	19368
WSZYSTKIE	Klucz do świecy zapłonowej	19374

* Jeżeli jest na wyposażeniu.

PRZECHOWYWANIE

Silniki benzynowe przechowywane dłużej niż 30 dni powinny być zabezpieczone lub opróżnione z paliwa przed zażywaniem systemu paliwowego lub istotnych części gaźnika.

Dla ochrony silnika benzynowego zalecamy stosowanie dodatków do paliwa firmy Briggs & Stratton dostępnych u autoryzowanych dealerów serwisowych firmy Briggs & Stratton. Dodatek do paliwa należy zmieszać z benzyną w zbiorniku paliwa lub w kanistrze. Następnie uruchomić silnik na krótko umożliwiając przepuszczenie stabilizatora przez gaźnik. Silnik i paliwo mogą być wówczas przechowywane do 24 miesięcy.

Uwaga: Jeśli nie są stosowane dodatki do paliwa lub silnik pracuje na benzynie zawierającej alkohol, np. na gazoholu, spuścić ze zbiornika całe paliwo, uruchomić i pozostawić pracujący silnik aż do jego zatrzymania z powodu braku paliwa.

Procedury przechowywania dla silników zasilanych gazem/gazem ziemnym/LPG.

Rys. 2

1. Wymiana oleju. Patrz **Obsługa oleju**.

2. Wymontować świecę zapłonową i włacić około 15 ml (1/2 oz) oleju silnikowego do cylindra. Wymienić świecę zapłonową i obrócić powoli walem korbowym w celu rozprowadzenia oleju.

3. Oczyścić cylinder, żeberka głowicy cylindra, osłonę palców od spodu i powierzchnię za tłumikiem z sieczki i brudu.

4. Przechowywać w czystym i suchym miejscu, a NIE w pobliżu paleniska, pieca lub grzejnika wody, w którym stosowany jest plomień podtrzymujący lub jakiegokolwiek urządzenia, które może wytwarzać iskrę.

Rys. 8

OBSŁUGA

Poszukać autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton. Każdy z nich posiada zapas oryginalnych części firmy Briggs & Stratton i ma na wyposażeniu specjalne narzędzia niezbędne przy obsłudze. Wyszkoleni mechanicy zapewnią specjalistyczną naprawę wszystkich silników firmy Briggs & Stratton. Tylko dealerzy reklamujący się jako "Autoryzowani przez firmę Briggs & Stratton" ("Authorized Briggs & Stratton") są w stanie sprostać standardom tej firmy.

Kupując sprzęt wyposażony w silnik Briggs & Stratton możesz być pewny, że wspomaga Cię niezawodny serwis ponad 30000 autoryzowanych dealerów na całym świecie, włączając w to ponad 6000 Mistrzów Mechaników. Szukaj tego oznakowania tam, gdzie oferowany jest serwis firmy Briggs & Stratton.



Możesz znaleźć najbliższy punkt autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs & Stratton lub mapę lokalizacyjną na naszej stronie internetowej www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub w książce telefonicznej "Żółte strony™" pod hasłem "Silniki, benzyna" lub "Silniki benzynowe" lub "Kosiarki", czy w innych podobnych kategoriach.

Uwaga: Logo w wędrującym palcami i "Żółte strony" są zarejestrowanymi znakami handlowymi w różnych obszarach prawnych. Ilustrowany podręcznik warsztatowy zawiera rozdział "Teorie działania", ogólną specyfikację i szczegółową informację dotyczącą regulacji i napraw jednocylnidrowych, dolnozaworowych (OHV) 4-suwnowych silników firmy Briggs & Stratton. U autoryzowanego przedstawiciela serwisowego firmy Briggs & Stratton można zamówić podręcznik o numerze katalogowym P/N 272147.

Domagaj się oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton, posiadających odpowiednie logo umieszczone na opakowaniu i/lub na samej części. Nieoryginalne części mogą nie pasować, mogą też spowodować utratę posiadanej przez Ciebie gwarancji.



Oświadczenie o gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) oraz Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (prawa i zobowiązania właściciela z tytułu gwarancji obejmującej wady)

Oświadczenie o gwarancji obejmującej wady kontroli emisji spalin obowiązującej w Kalifornii, Stanach Zjednoczonych i Kanadzie.

Zarząd Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB), Agencja Ochrony Środowiska USA oraz B&S mają przyjemność udzielić wyjaśnień dotyczących Gwarantowanego Systemu Kontroli Emisji Spalin w małych specjalnych silnikach spalinowych (SORE). W Kalifornii nowe małe silniki stacjonarne z roku modelowego 2006 muszą być projektowane, konstruowane i wyposażane zgodnie z surowymi normami zwalczania smogu obowiązującymi w Stanach Zjednoczonych. Na pozostałym obszarze Stanów Zjednoczonych modele certyfikowane w roku 1997 i późniejsze modele silników specjalnych o zapłonie iskrowym muszą odpowiadać podobnym normom ustalonym przez Agencję Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych. B&S musi udzielić gwarancji obejmującej system kontroli emisji spalin silnika w niżzej wymienionych okresach, o ile nie nastąpi nieprawidłowe użycie, zaniebanie, użycie części nieoryginalnych lub nieprawidłowa konserwacja małego silnika specjalnego.

System kontroli emisji spalin obejmuje takie części jak gaźnik, filtr powietrza, układ zapłonowy, przewody paliwowe, tłumik i katalizator. Może również zawierać złącza i inne podzespoły związane z emisją spalin.

W przypadku zaistnienia sytuacji objętej gwarancją B&S dokona bezpłatnej naprawy małego silnika specjalnego obejmującej diagnozę, części i robociznę.

Gwarancja firmy Briggs & Stratton obejmująca wady kontroli emisji spalin.

Gwarancja obejmuje wady części małych silników specjalnych związanych z emisją spalin przez okres dwóch lat z zastrzeżeniem poniższych warunków. Objęta gwarancją wadliwa część zostanie naprawiona lub wymieniona przez B&S.

Obowiązki właściciela związane z gwarancją.

Właściciel małego silnika specjalnego odpowiadza za przeprowadzenie niezbędnej konserwacji opisanej w Instrukcji Obsługi. B&S zaleca zachowanie wszystkich pokwitowań dotyczących konserwacji małego silnika specjalnego, jednakże nie może odmówić gwarancji wyłącznie z powodu braku tych pokwitowań lub niedokonania wszystkich planowych konserwacji. Właściciel małego silnika specjalnego powinien jednak być świadomy faktu, że B&S może odmówić gwarancji w przypadku awarii małego silnika specjalnego lub jego części spowodowanej nieprawidłowym użyciem, zaniebaniem, nieprawidłową konserwacją lub niedozwolonymi modyfikacjami.

Właściciel jest zobowiązany do okazania małego silnika specjalnego autoryzowanemu przedstawicielowi B&S niezwłocznie po zaistnieniu problemu. Bezsporne naprawy gwarancyjne powinny zostać dokonane w racjonalnym terminie nieprzekraczającym 30 dni.

W przypadku pytań dotyczących praw i zobowiązań wynikających z gwarancji należy się kontaktować z Przedstawicielem B&S ds. Obsługi pod numerem w USA 1-414-259-5262.

Gwarancja emisji spalin obejmuje wady. Istnienie wad jest ustalane w oparciu o normalną pracę silnika. Gwarancja nie ma związku z użytkowym testem emisji spalin.

Postanowienia gwarancji systemu kontroli emisji spalin firmy Briggs & Stratton

Poniższe warunki specyficzne dotyczą gwarancji obejmującej wady systemu kontroli emisji spalin. Uzupełniają one gwarancję firmy B&S obejmującej silniki nie objęte przepisami znajdująca się w Instrukcji Obsługi.

1. Części objęte gwarancją

Niniejsza gwarancja obejmuje tylko niżej wymienione części (części systemów kontroli emisji spalin) w zakresie, w jakim części te są włączone do zakupionego silnika.

a. System pomiaru paliwa

- System wzbogacania przy uruchomieniu na zimno (ssanie)
- Gaźnik i części wewnętrzne
- Pompa paliwa
- Przewód paliwowy, wyposażenie przewodu paliwowego, zaciski.

b. System dolotu powietrza

- Filtr powietrza
- Kolektor dolotowy

c. System zapłonowy

- Świeca (-e)
- Zaplon iskrownikowy

d. System katalizatora

- Katalizator
- Kolektor wydechowy
- System wtrysku powietrza lub zawór impulsowy

e. Inne elementy wykorzystane w systemach opisanych powyżej

- Zawory i przełączniki podciśnienia, temperatury, ustawienia zużywające się.
- Złącza i elementy montażowe

2. Zakres

B&S gwarantuje pierwszemu właścicielowi i każdemu następnemu nabywcy, że Części objęte gwarancją będą wolne od wad materiałów i wykonania powodujących awarie. Części objętych gwarancją przez okres dwóch lat od daty dostawy silnika do wydatku defalacyjnego.

3. Brak opłaty

Każda Część objęta gwarancją zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie, łącznie z diagnostyką prowadzącą do stwierdzenia wadliwości Części objętej gwarancją, jeżeli diagnozy dokona Autoryzowany Przedstawiciel B&S ds. Obsługi. W sprawie obsługi gwarancyjnej w zakresie emisji spalin należy się kontaktować z najbliższym Autoryzowanym Przedstawicielem B&S ds. Obsługi wskazanym w książce telefonicznej w dziale "Silniki, benzyna", "Silniki benzynowe", "Kosiarki do trawy" lub podobnym.

4. Roszczenia i wyłączenia gwarancji

Roszczenia z tytułu gwarancji będą zgłaszane zgodnie z postanowieniami Polityki Gwarancji Obejmujących Silniki B&S. Gwarancja będzie wyłączena w przypadku zastosowania lub awarii części innych niż oryginalne części B&S lub awarii spowodowanych nieprawidłowym użyciem, zaniebaniem lub nieprawidłową obsługą i konserwacją opisaną w Warunkach Gwarancji Silników B&S. B&S nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej za awarie Części objętych gwarancją spowodowane użyciem części dodatkowych, nieoryginalnych lub modyfikowanych.

5. Konserwacja

Każda Część objęta gwarancją nieprzewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji lub przewidziana wyłącznie do regularnej kontroli w celu naprawy lub wymiany w razie konieczności, będzie objęta gwarancją w zakresie wad przez okres objęty gwarancją. Każda Część objęta gwarancją przewidziana do wymiany w ramach wymaganej konserwacji będzie objęta gwarancją w zakresie wad tylko przez okres kończący się w terminie pierwszej planowej wymiany tej części. Podczas konserwacji lub naprawy niemożliwe jest użycie jakiegokolwiek innej części zamiennej niż oryginalna. Właściciel ponosi odpowiedzialność za dokonanie wszystkich wymaganych konserwacji określonych w Instrukcji Obsługi B&S.

6. Gwarancja wynikowa

Niniejsza gwarancja obejmuje awarie wszystkich części silnika spowodowane awarią jakiegokolwiek Części Objętej Gwarancją w okresie jej gwarancji.

Informacje o Okresie Trwałości Emisji i Wskaźniku Powietrznym znajdują się na etykiecie systemu emisji spalin silnika.

Silniki certyfikowane jako zgodne z Normami Emisji Spalin Fazy 2 Zarządu Zasobów Powietrza Kalifornii (CARB) muszą zawierać widoczną informację o Okresie trwałości emisji spalin i Wskaźniku powietrza. Briggs & Stratton udostępnia te informacje konserwom na etykietach emisji spalin. Etykieta na silniku zawiera informacje wymagane przez certyfikat.

Okres Trwałości Emisji Spalin określa liczbę godzin rzeczywistego czasu pracy, w którym jest ważny certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin, przy założeniu prawidłowej konserwacji zgodnej z Instrukcją obsługi i konserwacji. Stosowane są następujące kategorie:

Umiarkowana:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 125 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Przedłużona:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 250 godzin rzeczywistej pracy silnika.

Normalna:

Certyfikat zgodności silnika z przepisami dotyczącymi emisji spalin jest ważny przez 500 godzin rzeczywistej pracy silnika. Przykładowo, typowa pchana kosiarka do trawy stosowana jest przez 20 do 25 godzin rocznie. Dlatego Okres trwałości emisji spalin silnika z oceną pośrednią będzie odpowiadał okresowi 10 do 12 lat.

Nektóre silniki firmy Briggs & Stratton będą wyposażone w certyfikaty zgodności z normami emisji spalin Fazy 2 Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych (USEPA). W przypadku silników wyposażonych w certyfikat Fazy 2 Okres zgodności z przepisami dotyczącymi emisji spalin wskazany na etykiecie Zgodności emisji określa liczbę godzin pracy w ciągu, których silnik spełnia federalne wymagania w zakresie emisji spalin.

W przypadku silników o pojemności skokowej poniżej 225 cm³.

Kategoria C = 125 godzin

Kategoria B = 250 godzin

Kategoria A = 500 godzin

W przypadku silników o pojemności skokowej równej 225 cm³ lub większej.

Kategoria C = 250 godzin

Kategoria B = 500 godzin

Kategoria A = 1000 godzin

ŚWIADECTWO GWARANCYJNE WŁAŚCICIELA SILNIKA

Ważne od 1 lipca 2004, Zastępuje wszystkie niedatowane gwarancje i wszystkie gwarancje datowane przed 1 lipca 2004

GWARANCJA OGRODZONA

Firma Briggs & Stratton naprawi lub wymieni bezpłatnie każdą część lub części silnika, które zostały wykonne wadliwie lub z wadliwego materiału względnie z obydwu tych przyczyn. Koszty transportu części dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja ta jest ważna przez wymienione w świadectwie okresy czasu i podlega jego warunkom niżej wymienionym. W celu uzyskania usługi gwarancyjnej należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem serwisowym zgodnie z mapą autoryzowanych dealerów pod www.briggsandstratton.com lub www.chabin.pl lub dzwoniąc pod numer w USA 1-800-233-3723, lub zapoznać się z wykazem w części 'Żółte Strony™'.

NIE ISTNIEJE ŻADNA INNA WYRAŻNA GWARANCJA. GWARANCJE DOMNIEMANE, WŁĄCZNIE ZE SPECJALNYMI GWARANCJAMI UDZIELANYMI PRZEZ HANDLOWCÓW, SĄ OGRODZONE DO JEDNEGO ROKU OD CHWILI DOKONANIA ZAKUPU LUB OBOWIĄZUJĄ W OKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO; WYKLUCA SIĘ WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE. WYKLUCA SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY POŚREDNIE NA PODSTAWIE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI W TAKIM ZAKRESIE, W JAKIM JEST TO DOPUSZCZALNE PRZEZ PRAWO. W niektórych krajach lub stanach nie zezwala się na ograniczenia, co do długości trwania gwarancji domniemanej, zaś w innych krajach lub stanach nie zezwala się na wykluczenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub pośrednich tak, więc wyżej wymienione ograniczenie lub wykluczenie może Państwa nie dotyczyć. Gwarancja ta zapewnia Państwu określone ustawowe prawa oprócz innych praw obowiązujących w różnych krajach lub stanach.

NASZ PRODUKT

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Tuleja żeliwna)	Source™ Intek™ (Tuleja aluminiowa) Silnik typu Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	---	---	----------	-------

OKRES GWARANCYJNY*

Zastosowanie konsumenckie	2 lata	2 lata	2 lata	1 rok	1 rok
Zastosowanie komercyjne		1 rok	90 dni	90 dni	

* Proszę zwrócić uwagę na następujące specjalne okresy gwarancyjne: 2 lata dla silników Classic™ w krajach Unii Europejskiej i krajach Europy Wschodniej, dla wszystkich produktów konsumenckich w Unii Europejskiej oraz dla systemów kontroli emisji w silnikach certyfikowanych przez EPA i CARB. 5 lat dla zastosowania konsumenckiego, 90 dni dla zastosowania komercyjnego dla rozrusznika typu Touch-N-Mow® w silnikach Quantum® oraz Intek™. Silniki stosowane w wyścigach lub na torach komercyjnych, albo dzierżawionych nie podlegają gwarancji.

Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego, oraz trwa przez okres czasu wymieniony w powyższej tabeli. "Zastosowanie konsumenckie" oznacza osobiste używanie (sprzętu) w gospodarstwie domowym przez konsumenta detalicznego. "Zastosowanie komercyjne" oznacza innych użytkowników, włącznie z użyciem dla celów komercyjnych, produkcją zarobkową lub wynajmem. Jeżeli silnik był, choć raz stosowany w celach komercyjnych, to w rozumieniu tej gwarancji traktowany będzie jako silnik o zastosowaniu komercyjnym.

W CELU UZYSKANIA GWARANCJI NA PRODUKTY FIRMY BRIGGS & STRATTON NIE TRZEBIA DOKONYWAĆ REJESTRACJI GWARANCJI. NALEŻY JEDYNIE ZACHOWAĆ DOWÓD ZAKUPU. W PRZYPADKU, GDY Klient NIE PRZEDSTAWI DOWODU ZAKUPU Z PIERWSZĄ DATĄ ZAKUPU W MOMENCIE ZGŁOSZENIA USŁUGI GWARANCYJNEJ, OKRES GWARANCYJNY ZOSTANIE OKREŚLONY NA PODSTAWIE DATY PRODUKCJI PRODUKTU.

INFORMACJE O WARUNKACH GWARANCJI NA TWÓJ SILNIK

Firma Briggs & Stratton przyjmuje naprawę gwarancyjną i przeprasza Państwa za kłopoty. Naprawę gwarancyjną może wykonać każdy autoryzowany dealer serwisowy. Wiekoszność napraw gwarancyjnych to naprawy rutynowe, jednak czasem wezwanie serwisu gwarancyjnego może być nieuzasadnione. Na przykład gwarancja nie są objęte przypadkiem uszkodzenia silnika na skutek jego niewłaściwego użycia, braku rutynowej konserwacji, uszkodzenia podczas transportu, manipulowania przy nim, niewłaściwego przechowywania lub instalacji. Podobnie, gwarancja nie jest objęta silnik, z którego usunięto numer lub dokonano w nim zmian lub modyfikacji.

W przypadku różnicy zdążeń pomiędzy klientem i dealerem serwisowym należy przeprowadzić postępowanie wyjaśniające i zdecydować, czy przypadek taki zostanie objęty naprawą gwarancyjną. Należy zwrócić się do dealera serwisowego z prośbą o przekazanie dystrybutorowi lub fabryce wszystkich istotnych faktów niezbędnych dla przeprowadzenia oceny. Jeżeli dystrybutor lub fabryka zdecyduje, że reklamacja jest uzasadniona, klient otrzyma rekompensatę za wszystkie elementy, które okazały się wadliwe. W celu uniknięcia nieporozumień pomiędzy klientem a dealerem, poniżej podano kilka przykazów uszkodzeń silnika nie objętych gwarancją.

Normalne zużycie:

Silniki, tak jak wszystkie urządzenia mechaniczne, wymagają okresowej obsługi i wymiany części. W przypadku normalnego zużycia się części lub silnika naprawa nie zostanie objęta gwarancją.

Niewłaściwa konserwacja:

Ważność silnika zależy od warunków, w jakich pracuje i konserwacji, która mu się zapewnia. Silnik wykorzystywany w maszynach rolniczych, pompach i kosiarach rotacyjnych poddawany jest często działaniu kurzu i brudu, co prowadzi do przedwczesnego zużycia. Zużycie spowodowane brudem, kurzem, proszkiem do czyszczenia świecy lub innym materiałem ściernym, który dostał się do silnika z powodu niewłaściwej konserwacji, nie zostało objęte gwarancją.

Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe silnika i/lub roboczną, natomiast nie dotyczy ani wymiany lub zwrotu kosztów sprzedu, w którym zamontowano silnik. Gwarancji rozszerzonej nie podlegają naprawy z uwagi na:

1. PROBLEM SPOWODOWANY PRZEZ CZĘŚCI, KTÓRE NIEMAJĄ OGÓLNOGRANICZONYCH CZĘŚCIAMI FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Regulatory lub instalacje stanowiące wyposażenie, które uniemożliwiają uruchomienie, są przyczyną niezdolającej pracy silnika lub skracają żywotność silnika. (Należy skontaktować się z producentem sprzętu.)
3. Przezciągające gaźniki, zatkane przewody paliwowe, zablokowane zawory lub inne uszkodzenia spowodowane przez używanie zanieczyszczonego lub zestarzałego paliwa. (Używać świeżej, bezzolowej benzyny i stabilizatora benzyny firmy Briggs & Stratton Nr katalogowy 5041.)
4. Części zarysowane lub pęknięte wskutek obsługi przy niewystarczającej ilości oleju lub oleju zawierającego zanieczyszczenia, albo olej niewłaściwy klasy (poziom oleju należy sprawdzić codziennie lub po każdym 8 godzinach pracy). Uzupełniać, kiedy trzeba i zmieniać w zalecanych odstępach czasu.) W przypadku czujnika poziomu oleju OIL GARD® może nie nastąpić wyłączenie silnika. Silnik może ulec uszkodzeniu, gdy olej nie jest utrzymywany na właściwym poziomie. Proszę zapoznać się z Instrukcją Obsługi i Konserwacji.
5. Naprawy lub ustawienie współpracujących części lub zespołów takich jak sprzągla, przekładnie, zdalne regulatory itp. niebędące produktem firmy Briggs & Stratton.
6. Uszkodzenie lub zużycie części spowodowane przez brud, który dostał się do silnika wskutek niewłaściwej konserwacji filtra powietrza, ponownego montażu lub użycia nieoryginalnego wkładu lub elementu filtra powietrza. (W zalecanych przedziałach czasu czyścić i naolejać

element gąbkowy filtra Oil-Foam lub gąbkowy filtr wstępny i wymienić filtr kartonowy.) Zapoznać się z "Instrukcją Obsługi i Konserwacji".

7. Części uszkodzone wskutek przekroczenia predkości obrotowej lub przegrzania spowodowanego przez trawę, resztki lub brud które zatkają lub zablokują powierzchnię żeberek chłodzących lub koła wentylatora, względnie uszkodzenia spowodowanego przez eksplozję silnika w przestrzeniach zamkniętych bez dostatecznej wentylacji. (Czyścić żebinki na cylindrze, głowicy cylindra i koło wentylatora w zalecanych przedziałach czasu.) Zapoznać się z "Instrukcją obsługi i Konserwacji".
8. Części silnika lub wyposażenia uszkodzone przez nadmierną vibrację powstającą w efekcie luźnego montażu silnika, luźnych ostrych, niewyważonych ostrych, lub luźnych względnie niewyważonych wimierów, niewłaściwego przyłączenia osprzętu do wału korbowego silnika, nadmierej predkości obrotowej lub innych przypadków niewłaściwej eksploatacji.
9. Zgrydy lub złamany wał korbowy w przypadku, kiedy uszkodzenie powstało w efekcie uderzenia ostrza tnącego kosiarki rotacyjnej w wały przedmiot lub nadmiernego naciągu paska klinowego.
10. Rutynowa obsługa lub regulacja silnika.
11. Uszkodzony silnik lub część silnika tj. komora spalania, zawory, gniazda zaworowe, prowadnice zaworowe, wały i spalone użwojenie rozrusznika silnika w efekcie stosowania paliw alternatywnych takich jak gaz propan - butan, gaz naturalny, zmienioną benzynę, itd.

Naprawy gwarancyjne dokonują jedynie dealerzy serwisowi, którzy zostali upoważnieni przez firmę Briggs & Stratton. Adres swojego najbliższego autoryzowanego dealeru serwisowego znajdzicie Państwo w książce telefonicznej w części 'Żółte Strony™' pod hasłem 'Silniki, benzyna', 'Silniki benzynowe' lub 'Kosiarki trawnikowe' czy pod innym tego typu hasłem.

Produkcja silników Briggs & Stratton jest chroniona przez jeden lub więcej następujących patentów: wzór D-247.177 (inne patenty w trakcie rozpatrywania)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Notă: (Acestă notă se aplică numai la motoarele utilizate în S.U.A.) Înțretinerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de către orice atelier sau mecanic care repară motoare neruțiere. Totuși, pentru a obține reparații gratuite în conformitate cu prevederile declarației de garanție Briggs & Stratton, orice reparație sau înlocuire a pieselor sistemului de control al emisiilor sau ale motorului trebuie să fie efectuată de către un distribuitor autorizat de fabrică.



PĂRȚI componente motor

Fig. 1

Număr	Descriere	Model	Tip	Cod
1	Valva de închidere a combustibilului	xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
2	Mâner cordon			
3	Filtru de aer			
4	Motor	xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx
5	Comenzi accelerare și soc			
6	Alimentare combustibil			
7	Întrerupător de oprire/ Senzor de ulei®, dacă este prevăzut			
8	Carcasa suflantei			
9	Bușon de scurgere a uleiului			
10	Aparătoarea eșapamentului/Eșapament			
11	Carburator			
12	Fișă bujiei			
13	Alimentare ulei/indicator de nivel ulei			
14	Starter electric de 12V, dacă există			

Completați aici cu modelul, tipul și numărul de cod al [motorului](#).

Completați aici cu data cumpărării.

SPECIFICAȚII DE SIGURANȚĂ



ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

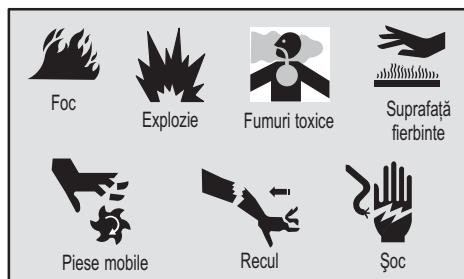
- Citii în întregime instrucțiunile de utilizare și de întreținere și instrucțiunile pentru echipamentul pe care este montat acest motor.*
- Nerespectarea instrucțiunilor se poate solda cu accidente grave sau cu moarte.

INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI DE ÎNTRERINERE CONTIN INFORMAȚII PRIVIND PROTECȚIA PENTRU

- A vă atrage atenția asupra pericolelor asociate cu motoarele
- A vă informă despre riscurile de accidentare asociate cu aceste pericole, și
- A vă indică cum să evitați sau să reduceți riscurile de accident.

* Briggs & Stratton nu cunoaște întotdeauna cu ce echipament va fi folosit motorul. De aceea vă rugăm să parcurgeți cu multă atenție instrucțiunile de utilizare ale echipamentului pe care este montat motorul respectiv.

Simboluri de pericol



INFORMATII TEHNICE

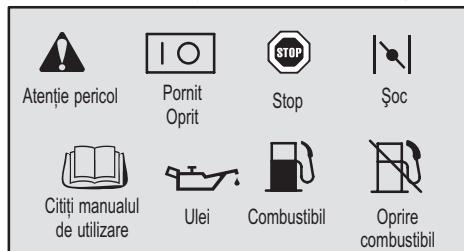
Cote de putere

Cotele de putere pentru un model de motor individual sunt dezvoltate inițial pornind de la codul SAE (Societatea Inginerilor din Industria construcțoare de Automobile) J1940 (Procedura de colare a puterii și a cuplului motor pentru motoare mici) (Revizia 2002-05). Date fiind atât gama largă de produse pe care sunt montate motoarele noastre, cât și varietatea problemelor de mediu aplicabile la utilizarea echipamentului, s-ar putea că motorul pe care l-ai achiziționat să nu dezvolte puterea nominală în cai putere atunci când este utilizat într-un echipament de putere (putere efectivă "la instalare"). Această diferență se datorează unei variații de factori incluzând, dar nu numai, următoarele: diferențe de altitudine, temperatură, presiune atmosferică, umiditate, combustibil, lubrificare a motorului, puterea maximă reglată a motorului, variabilitatea individuală de la motor la motor, proiectarea echipamentului de putere respectiv, modul în care se utilizează motorul, rularea motorului pentru a reduce fricția și a curăța camerele de combustie, regajele supapelor și ale carburatorului și alți factori. Cotele de putere pot fi, de asemenea, adaptate pe baza comparațiilor cu alte motoare similare utilizate la aplicații similare, și de aceea nu vor corespunde întotdeauna valorilor derivate utilizând codurile menționate anterior.

INFORMATII GENERALE

În statul California, motoarele din Seria de modele 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 sunt certificate de către California Air Resources Board că respectă standardele de emisii pentru 125 de ore; iar serile de modele 185400, 235400, 245400, 246400 pentru 250 de ore. Această certificare nu acordă cumpărătorului, proprietarului sau operatorului acestui motor nici o garanție suplimentară privind performanțele sau durata de viață utilă a acestui motor. Acest motor este garantat numai în conformitate cu garanțiile privind produsul și emisiile menționate în alte părți din acest manual.

Simboluri internaționale și semnificația lor



! Simbol de atenționare Este utilizat pentru a identifica informațiile de protecție despre pericole care se pot solda cu accidente personale.

Un cuvânt semnal (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de atenționare pentru a indica probabilitatea și gravitatea posibilă a accidentării. În plus, poate fi utilizat și un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul pericolului.

PERICOL indică un pericol care, dacă nu este evitat, se va solda cu moarte sau cu accidentarea gravă.

AVERTISMENT indică un pericol care, dacă nu este evitat, se poate solda cu moarte sau cu accidentarea gravă.

ATENȚIE indică un pericol care, dacă nu este evitat, s-ar putea solda cu accidente minore sau moderate.

ATENȚIE, atunci când este utilizat fără simbolul de atenționare, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea motorului.

AVERTISMENT

Combustibili gazoși sunt foarte inflamabili și formează ușor amestecuri explozive de aer-vaporii la temperaturile ambiente.





AVERTISMENT

Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri severe sau cu moarte.

ATUNCI CÂND ALIMENTAȚI CU BENZINĂ

- OPRIȚI motorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a alimenta cu combustibil.
- Umpleți rezervorul în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu supraalimentați rezervorul. Umpleți rezervorul până la aproximativ 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului.
- Păstrați benzina la distanță de scânteie, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și de alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent conductele de combustibil, rezervorul, bușonul și țingurile pentru a observa eventualele scurgeri. Înlocuiți-le dacă este necesar.

ATUNCI CÂND PORNIȚI MOTORUL

- Asigurați-vă că bujia, toba de eşapament, bușonul rezervorului și filtrul de aer sunt montate.
- Nu încercați să porniți motorul când bujia este scoasă.
- Dacă se versă combustibil, așteptați până când acesta se evaporează înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul se înecă, puneti șocul în poziția DESCHIS/FUNCȚIONARE, puneti butonul de accelerare în poziția FAST și încercați să porniți motorul.

ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTE CU MOTOR CU BENZINĂ

- Nu încingeți motorul sau echipamentul la un unghi care poate cauza vârsarea benzinei.
- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

ATUNCI CÂND TRANSPORTAȚI ECHIPAMENTUL

- Transportați echipamentul cu rezervorul GOL sau cu robinetul de oprire a combustibilului pe poziția ÎNCHIS și/sau cu cilindrul de combustibil gol.

ATUNCI CÂND DEPOZITAȚI COMBUSTIBIL SAU ECHIPAMENTUL

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boile sau alte echipamente care au flăcără de veghe sau altă sursă de aprindere deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de benzинă.



AVERTISMENT

Funcționarea motorului produce căldură. Pieze ale motorului, în special turbosuflanta și toba de eşapament, devin foarte fierbinți.

Se pot produce arsuri termice grave la contactul cu acestea.

Deșeurile combustibile, cum ar fi frunzele, iarbă, ramurile etc. pot lua foc.

- Lăsați toba de eşapament, turbosuflanta, cilindrul și aripile acestuia să se răcească înainte de a le atinge.
- Motorul trebuie păstrat curat pentru a reduce riscul de supraîncălzire și de aprindere a reziduurilor acumulate. Curătați motorul când este rece, în special în zonele eşapamentului și ale galeriei.
- Instalați și mențineți în stare de funcționare un paravan de scânteie înainte de a utiliza echipamentul pe terenuri nesistemizate acoperite cu păduri, cu iarbă sau cu arbusti. (Sectiunea 4442 a Codului resurselor publice din California prevede obligativitatea unui paravan de scânteie funcțional). Alte state pot avea legi similare. Pe terenurile federale se aplică legile federației.



AVERTISMENT

Retragerea rapidă a corzii de pornire (reculul) va trage mâna și brăul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul.

Aceasta poate cauza ruperea oaselor, fracturi, zgârieturi sau luxații.

- La pornirea motorului, trageți coarda incet până când întâmpinați rezistență și atunci trageți rapid.
- Îndepărtați toate echipamentele externe/sarcinile motorului înainte de a porni motorul.
- Componentele echipamentului cuplate direct, cum ar fi lamele, rotoarele, roțile de transmisie, roțile de lanț etc., trebuie să fie prinse sigur.



AVERTISMENT

Piesele în mișcare pot intra în contact sau agăță mâinile, picioarele, părul, hainele sau accesorile.

Astfel se pot produce amputări traumatici sau tăieturi.

- Utilizați echipamentul cu apărătorile montate.
- Tineți mâinile și picioarele la distanță de piesele în mișcare.
- Prindeți părul lung și dați jos bijuterile.
- NU purtați haine largi, șururi care atârnă sau articole care ar putea fi prinse.

RECOMANDĂRI PENTRU ULEI

Fig. 2

Motorul este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Înainte de pornirea motorului, faceți alimentarea cu ulei. Nu alimentați cu ulei în exces.

Folosiți uleiul de calitate superioară recomandat "pentru service SF, SG, SH, SJ" sau superior cum ar fi Briggs & Stratton 30W, număr de componentă 100005E (20 uncii) sau 100006E (48 uncii). Nu folosiți aditivi speciali pentru uleiurile recomandate. Nu amestecați uleiul cu benzina.

Alegeți din tabelul următor gradul SAE de viscozitate a uleiului care se potrivește cu temperatura de pornire anticipată înainte de următorul schimb de ulei.



Observație: Uleiul sintetic care respectă standardul ILSAC GF-2, nota de certificare API și simbolul de service API (ilustrate în stânga) cu gradul "SJ/CF CONSERVANT DE ENERGIE" sau superior, este un ulei acceptabil la orice temperatură. Utilizarea uleiului sintetic nu modifică intervalul recomandat de schimbare a uleiului.

* Motoarele răcite cu aer funcționează la un regim de temperatură mai înalt decât motoarele automobilelor. Utilizarea uleiurilor multigrade nesintetice (5W-30, 10W-30 etc.) la temperaturi peste 40° F (4° C) va duce la un consum de ulei peste normal. Atunci când utilizați un ulei multigrad, verificați mai des nivelul uleiului.

** Dacă folosiți ulei SAE 30 sub 40° F (4° C), aceasta va îngreuna pornirea motorului și pot apărea avariile datorită unei lubrificări inadecvate.

Capacitate ulei:

(Capacitatea aproximativă la schimbarea uleiului și a filtrului.)



AVERTISMENT

Producerea accidentală de scânteie se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

ÎNAINTE DE A EFECTUA REGLAJE SAU REPARAȚII

- Deconectați borna negativă (–) a bateriei.
- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.

ATUNCI CÂND TESTAȚI SCÂNTEIA LA BUJII

- Utilizați numai un tester de bujii Briggs & Stratton.
- NU verificați scânteia la bujii cu bujia scoasă.



AVERTISMENT

Pornirea motorului creează scânteie.

Scânteile pot aprinde gazele inflamabile din apropiere.

Se pot produce explozii și incendiuri.

- Dacă există o scurgere de gaz natural sau de petroli lichefiat în zonă, nu porniți motorul.
- Nu utilizați fluide de aprindere sub presiune pentru că vaporii sunt inflamabili.
- Întreținerea produselor alimentate cu gaz natural (GN) sau cu Gaz Petrolier Lichefiat (GPL) poate necesita o licență sau un permis eliberat de autoritățile statale, regionale și/sau locale.

Serile de modele	Litri	Uncii*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Așezați motorul orizontal și curătați în jurul orificiului de umplere ①. Scoateți joja de nivel și ștergeți-o cu o cărpă curată. Puneti joja la loc – strângăți bine dacă orificiul de umplere este sus ②, dar nu strângăți dacă orificiul de umplere este jos ③ – scoateți din nou joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie să fie la semnul FULL ③. Dacă mai este nevoie, adăugați încet ulei. Nu umpleți în exces. Strângeți bine joja înainte de pornirea motorului.

RECOMANDĂRI PENTRU COMBUSTIBIL

ACEST MOTOR ESTE OMOLOGAT PENTRU FUNCTIONAREA CU BENZINĂ. Sistem de control al gazelor emise: EM (Modificări ale motorului).

Folosiți benzina curată, proaspătă, fără plumb cu o cifră octanică de minimum 85. Puteți folosi benzina cu plumb, dacă aceasta este comercializată și nu există benzina fără plumb. Cumpărați o cantitate de combustibil care să fie folosită într-un interval de 30 de zile. Vezi **Depozitare**.

În S.U.A. nu folosiți benzina cu plumb. Unii combustibili, denumiți benzina oxigenată sau reformulată, reprezintă benzina amestecată cu alcool sau eter. Utilizarea de cantități exagerate din aceste amestecuri poate deteriora sistemul de alimentare sau poate determina o funcționare defectuoasă. Dacă apar simptome nedorente în funcționare, utilizați o benzina cu un conținut redus de alcool sau eter.

Nu folosiți benzina cu metanol. Nu amestecați uleiul cu benzina.

Verificați nivelul de combustibil



Curătați în jurul orificiului de umplere înainte de a scoate bușonul pentru realimentare. Umpleți rezervorul până la circa 4 cm sub nivelul bușonului pentru a permite dilatarea combustibilului. Aveți grijă să nu umpleți complet.

PORNIREA



Verificați nivelul uleiului.

Deschideți robinetul de combustibil dacă este prevăzut prin montaj.

SENZOR DE ULEI OIL GARD®

Dacă motorul este echipat cu senzor de ulei OIL GARD®, și motorul rămâne fără ulei și nu poate fi pornit, sau s-a oprit și nu mai poate fi repornit, adăugați ulei. Umpleți până la semnul FULL de pe joia. Nu alimentați cu ulei în exces.

ATENȚIE: Senzorul de ulei OIL GARD® va opri un motor pornit. Motorul se poate defecta dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător și în acest caz garanția este anulată.

PORNIREA

Fig. 3

1. Mutati şocul ① în poziţia CHOKE.
2. Mutati butonul de acceleratie ② în poziţia FAST.
3. Rotiti robinetul de oprire a combustibilului ③ în poziţia ON (pornit), dacă este prevăzut la motorul cu benzina.
4. Poziționați întrerupătorul de oprire ④ în poziţia ON (pornit), dacă este prevăzut.

Demaror cu arc, dacă este prevăzut.



Dacă este nevoie repetati operația cu şocul în poziția RUN și cu butonul de acceleratie în poziția FAST. După ce motorul pornește, folosiți-l cu butonul de acceleratie fixat în poziția FAST.

Electromotor, dacă este prevăzut

La motoarele prevăzute cu sistem de pornire de 12 volți, răsuții cheia ⑤ în poziția START. Dacă e nevoie, repetati operația cu butonul de acceleratie în poziția FAST. Când motorul pornește, folosiți-l cu butonul de acceleratie în poziția FAST.

Notă: Dacă producătorul pune la dispoziție baterii, încărcați-le înainte de a porni motorul, așa cum recomandă producătorul echipamentului.

Notă: Folosiți cicluri scurte de pornire (15 sec. pe min.) pentru a prelungi viața starterului. Ciclurile lungi de pornire pot duce la defectarea starterului.

OPRIREA

Fig. 3

Nu mutați comanda şocului în poziția CHOKE pentru a opri motorul. Acest lucru poate produce rateuri sau defecțiuni ale motorului. Mutati levierul de acceleratie ⑥ în poziția IDLE (RALANTI) sau SLOW (INCET), dacă este prevăzută. Apoi rotiți cheia ⑦ în poziția OFF sau mutați butonul de oprire ⑧ în poziția OFF (OPRIT). Închideți robinetul de combustibil ⑨.

Notă: Scoateți întotdeauna cheia de contact când nu folosiți echipamentul, sau când este nesupraveghetat.

Notă: La transportul motorului, închideți robinetul de închidere a combustibilului pentru a preveni surgerile de combustibil.

ÎNTRĂȚINERE

Fig. 7



Vezi **Graficul de întreținere**. Respectați intervalele stabilite, în ore sau zile, în funcție de utilizare. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Întreținerea uleiului

Fig. 2

Verificați nivelul uleiului periodic.

Asigurați-vă că nivelul uleiului este corespunzător. Verificați-l la fiecare 8 ore sau zilnic, înaintea pornirii motorului. Vezi procedura de completare cu ulei din capitolul **Recomandări pentru ulei**.

Schimbarea uleiului.

Schimbați uleiul după primele 5 ore de funcționare. Schimbați uleiul când motorul este cald. Folosiți uleiul cu viscozitatea SAE recomandată.

Întreținerea filtrului de aer

Fig. 5

Înlocuiți prefiltrul ② și/sau cartușul ③ dacă e foarte murdar sau defect.

1. Slăbiți șuruburile. Scoateți capacul și ansamblul filtrului de aer de pe bază.

2. Scoateți cartușul (consola ④, dacă este prevăzută) și prefiltrul. Pentru întreținerea prefiltrului, spălați-l în apă cu detergent lichid. Stoarceți-l într-o cârpă curată pentru a se usca. Îmbibați-l în ulei de motor. Stoarceți-l într-o cârpă curată, absorbantă pentru a îndepărta TOT EXCESUL de ulei.

Curătați cartușul prin scuturare ușoară pe o suprafață plană. Nu folosiți solventi pe bază de petrol, care pot dăuna materialului respectiv, ex. kerosen. Nu folosiți aer comprimat, deoarece poate strica cartușul și nu îl ungești.

3. Reinstalați prefiltrul pe consolă, dacă este prevăzută.

4. Instalați prefiltrul pe capac cu partea cu sită către cartuș. Instalați cartușul pe capac sau pe bază.

5. Așezați capacul și ansamblul filtrului de aer fix pe bază (lamela ⑤ în fantele ⑥, dacă sunt prevăzute).

6. Strângeți bine șuruburile capacului.

Verificați jocul supapei:

pentru admisie 0,05 mm și pentru evacuare 0,10 mm.

Întreținerea bujilor

Fig. 4



Deschiderea bujiei ⑩ trebuie să fie de 0,76 mm sau 0,030 toli.

Bujia trebuie înlocuită după 100 de ore sau în fiecare anotimp, în funcție de utilizare. Testerul de scânteie și cheia pentru bujii se găsesc la orice distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton.

Observație: În unele zone, legile locale cer utilizarea unei bujii cu rezistor pentru a suprime semnalele de aprindere. Dacă acest motor a fost la origine echipat cu o bujie cu rezistor, utilizați același tip de bujie pentru înlocuire.

Păstrați motorul curat

Fig. 6

Îndepărtați periodic acumulațiile de reziduuri de pe motor. Nu stropiți motorul cu apă pentru a-l curăta pentru că apa ar putea contamina combustibilul. Curătați-l cu o perie sau cu aer comprimat.

Pentru a asigura o funcționare optimă, curătați regulat de reziduuri legătura controlului automat, arcurile și comenziile ②.



Dacă eșapamentul este protejat de un paravan de scânteie ③, dețașați-l în vederea verificării și curățării după 50 de ore de funcționare sau în fiecare anotimp. Înlocuiți-l dacă este deteriorat.

Curătați sistemul de răcire, larba sau rezidurile pot infunda sistemul de răcire cu aer a motorului, în special după folosire îndelungată. Arpile și suprafetele interne de răcire necesită curățare pentru a preveni suprancălzirea și deteriorarea motorului. Demontați carcasa suflantei pentru a curăța zonele indicate ④.

Fig. 9

Motoare cu benzină: Curățați sita filtrului de combustibil ②.

Programul de întreținere

Respectați intervalele de mai jos, în ore sau zile, în funcție de utilizarea motorului. Folosirea în condiții meteo nefavorabile necesită o întreținere mai frecventă.

Primele 5 ore

- Schimbați uleiul

La fiecare 8 ore sau zilnic

- Verificați nivelul uleiului
- Curățați în jurul eșapamentului, arcurilor și legăturilor

La fiecare 25 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul dacă motorul lucrează sub sarcină mare sau la o temperatură ambientă ridicată
- Curățați materialul exterior al filtrului*

La fiecare 50 de ore sau o dată pe anotimp

- Schimbați uleiul
- Curățați și verificați camera de scânteie, dacă este prevăzută
- Curățați filtrul de combustibil **

La fiecare 100 de ore sau o dată pe anotimp

- Curățați cartușul filtrului*
- Înlocuiți bujia
- Curățați sistemul de răcire*

În fiecare anotimp

- Verificați jocul valvelor
- * Curățați mai des după folosirea într-un mediu cu mult praf sau când există impuriță în aer.
- ** Dacă este echipat cu filtru de admisie combustibil gazos, respectați întreținerea recomandată de producătorul echipamentului.

Listă parțială a pieselor de schimb originale Briggs & Stratton

ATENȚIE: Numerele pieselor menționate pot fi specifice unui model, utilizați piesa corectă pentru a evita defecțiunile motorului.

Seriile de modele	Piesa	Piesa Nr.
TOATE	Ulei (20 oz., 0,59 l)	100005
TOATE	Ulei (48 oz., 1,42 l)	100028
TOATE	Pompă de ulei (utilizează pompă electrică standard)	5056
TOATE	Stabilizator pentru combustibil	5058
050000	Cartuș filtru de aer	711351
050000	Epurator filtru de aer	11352
085400	Cartuș filtru de aer	710265
085400	Epurator filtru de aer	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Cartuș filtru de aer pătrat	491588
246400	Filtrul de aer pătrat	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Prefiltru filtru de aer pătrat	491435
185400, 235400, 245400	Cartuș filtru de aer	710266
185400, 235400, 245400	Epurator filtru de aer	710268
TOATE (Cu excepția 050000, 086400, 118400)	Bujie cu rezistor	491055
050000, 086400, 118400	Bujie cu rezistor	711252
TOATE motoare OHV (Cu excepția 050000, 086400, 118400)	Bujie de platiniă cu durată lungă de viață	491055
TOATE	Tester de bujii	19368
TOATE	Cheie pentru bujii	19374

* Dacă este prevăzut.

DEPOZITARE

Dacă nu folosiți motorul cu benzină o perioadă de timp mai mare de 30 zile, trebuie să luați măsuri de protecție sau să îl goliiți de combustibil pentru a preveni înfundarea sistemului de alimentare sau a carburatorului.

Pentru protecția motorului cu benzină vă recomandăm folosirea aditivului pentru combustibil Briggs & Stratton disponibil la un distribuitor autorizat de service Briggs & Stratton. Amestecați aditivul cu combustibilul în rezervorul de combustibil sau în rezervorul de depozitare. Porniți motorul pentru puțin timp pentru a permite aditivului să ajungă în carburator. Puteți depozita în aceste condiții motorul și combustibilul până la 24 de luni.

Observație: Dacă nu ati folosit stabilizator sau dacă motorul funcționează cu benzină care conține alcool, scoateți tot combustibilul din rezervor și lăsați motorul să meargă până la epuizarea totală a combustibilului.

Proceduri de depozitare pentru motoarele cu Gaz/GPL/GN.

Fig. 2

- Schimbul uleiului. Vezi Schimbul de ulei.
- Scoateți bujia și turnați aproximativ 15 ml (1/2 oz.) ulei de motor în cilindru. Introduceți la loc bujia și agitați ușor, pentru a realiza distribuția uleiului.
- Curățați reziduurile de pe cilindru și aripile cilindrului, de sub apărătoarea pentru degeți și din spatele tobei de eșapament.
- Depozitați într-un loc curat și uscat, dar NU în apropiere de o plătă, un cuptor, un încălzitor pentru apă, care folosește un bec de semnalizare sau orice alt dispozitiv care poate produce o scânteie.

Fig. 8

SERVICE

Apelați la un distribuitor de service autorizat de către Briggs & Stratton. Fiecare din aceștia au în stoc piese de schimb Briggs & Stratton originale și unele speciale pentru service. Toate intervențiile asupra motoarelor Briggs & Stratton se fac de către mecanici calificați. Doar distribuitorii "autorizați Briggs & Stratton" întrunesc condițiile impuse de standardele Briggs & Stratton.

Când achiziționați echipament prevăzut cu motoare Briggs & Stratton, aveți posibilitatea de a apela în toată lumea la mai mult de 30 000 de agenți autorizați cu înaltă calificare, inclusiv 6 000 de tehnicieni Master Service, care vă pun la dispoziție servicii de calitate. Urmați aceste semne oriunde sunt oferite servicii Briggs & Stratton.



Puteți localiza cel mai apropiat distribuitor Briggs & Stratton pe harta de localizare a agenților de pe situl nostru web www.briggsandstratton.com sau în "Pagini Auri"™ la categoria "Motoare, benzină" sau "Motoare pe benzină," sau "Mașini de tuns iarbă" sau o categorie similară.

Observație: Sigla de mai sus și "Pagini aurii" sunt mărci înregistrate în numeroase țări.

Există un manual ilustrat care cuprinde "Modul de funcționare," diverse informații cu privire la reglaje, tuning și reparări ale motoarelor Briggs & Stratton cu un cilindru OHV, cu funcționare în 4 tempi. Îl puteți comanda de la un distribuitor de service autorizat Briggs & Stratton sub numărul P/N 275720.

Insistați ca înlocuirea partilor componente să se facă cu componente care au sigla noastră Genuine Briggs & Stratton pe cutie sau și pe piesă. Piese care nu sunt originale ar putea să nu funcționeze la fel de bine și ar putea anula garanția.

Polită de garanție privind sistemul de control al emisiilor a Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) și United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Drepturile și obligațiile proprietarului privind garanția pentru defectuji)

Declarație de garanție pentru defectele de controlul emisiilor pe teritoriul California, Statelor Unite ale Americii și în Canada

California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA și B&S au onoarea de a vă explica Garanția pentru sistemul de control al emisiilor la modelul de motoare mici pentru utilizare neînmatriculabile. În California, motoarele mici pentru utilizare neînmatriculabile noi produse în anul 2006 și ulterior trebuie să fie proiectate, construite și echipate conform standardelor stricte de anti-smog în vigoare în acest stat. Pe restul teritoriului Statelor Unite ale Americii, noile motoare pentru utilizare neînmatriculabile, cu apriindere cu scânteie certificate pentru modelul din 1997 și ulterior, trebuie să îndeplinească standarde similare stabilite de către U.S. EPA. B&S are obligația de a garanta sistemul de control al emisiilor la motor pentru perioadele de timp enumerate în continuare, sub rezerva exploatarii corespunzătoare a motorului mic neînmatriculabil fără abuzuri, neglijențe sau întreținere necorespunzătoare.

Sistemul de control al emisiilor este format din piese cum ar fi carburatorul, filtrul de aer, sistemul de aprindere, conducta de alimentare, eșapamentul și convertorul catalitic. De asemenea sistemul poate include și conectori sau alte ansambluri legate de emisia de gaze.

În cazurile în care se întunesc condițiile de garanție, B&S va repara motorul mic de teren gratuit și va asigura gratuit diagnoza, piesele și manopera.

Garanția pentru defectuji la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Garanția pentru motoarele mici de teren acoperă defectujiile la piesele de control al emisiilor pe o perioadă de doi ani, sub rezerva prevederilor de mai jos. Dacă una dintre piesele motorului care sunt garantate prin prezența este defectă, piesa respectivă va fi înlocuită sau reparată de către B&S.

Răspunderea proprietarului privind garanția

În calitate de proprietar al motorului mic de teren purtați răspunderea efectuării lucrărilor de întreținere enumerate în broșura Instrucțiuni de exploatare și întreținere. B&S recomandă păstrarea tuturor chitanelor reprezentând contravaloreala lucrărilor de întreținere a motorului mic de teren, dar B&S nu are dreptul de a refuza onorarea garanției invocând lipsa chitanelor sau nefectuarea de către proprietar a tuturor lucrărilor de întreținere programate.

În calitate de proprietar al motorului mic de teren, vă rugăm să aveți în vedere faptul că B&S are dreptul de a refuza onorarea garanției în cazul în care motorul sau o piesă a motorului s-a defectat datorită abuzului, neglijenței, și întreținerii necorespunzătoare sau a unor modificări neaprobată.

Aveți obligația de a prezenta motorul mic de teren la un distribuitor de service autorizat B&S de îndată ce constatați existența unei probleme. Reparările corespunzătoare garanției necontestate trebuie executate într-o perioadă de timp rezonabilă care nu va depăși 30 zile.

În cazul în care aveți nelămuriri asupra drepturilor și obligațiilor dvs. privind garanția, nu ezitați să contactați reprezentantul de service B&S la numărul de telefon: 1-414-259-5262.

Garanția privind emisiile de gaze reprezintă o garanție pentru defectuji. Defectujiile sunt constatate în comparație cu performanțele unui motor normal. Garanția nu presupune efectuarea unui test de emisii în stare de funcționare a motorului.

Prevederile garanției privind defectujiile la sistemul de control al emisiilor Briggs & Stratton

Următoarele constituie prevederi specifice privind Garanția pentru defectuji la sistemul de control al emisiilor. Prezența este separată și complementară politiei de garanție pentru motoarele B&S privind motoarele neregulate enumerate în Instrucțiuni de exploatare și întreținere.

1. Pieze garantate

Prezența garanție acoperă numai piesele enumerate în continuare (piesele sistemelor de control al emisiilor) în măsură în care piesele se aflau în componența motorului la momentul achiziționării.

a. Sistem de măsurare a combustibilului

- Sistem de îmbogățire pentru pornire la rece (soc moale)
- Carburator și piese componente
- Pompa de combustibil
- Conducta de alimentare, fittinguri și cleme pentru aceasta

b. Sistem de inducere aer

- Filtru de aer
- Galerie de admisie

c. Sistem de aprindere

- Bujie(i)
- Sistemul de aprindere cu magnetou

d. Sistem catalizator

- Convertor catalitic
- Galerie de evacuare
- Sistem de injecție aer sau supapă impuls

e. Diverse elemente din componența sistemelor enumerate anterior

- Supape și întrerupătoare de vid, temperatură, poziție sau timp
- Conectori și ansambluri

2. Perioada de garanție

B&S garantează proprietarului initial și cumpărătorilor ulteriori ai motorului că piesele garantate nu vor suferi defectuji de materiale sau manuoperă care să producă nefuncționarea pieselor garantate pe o perioadă de doi ani de la data livrării motorului la sediul cumpărătorului cu amănuntul.

3. Gratuit

Repararea sau înlocuirea oricărei piese garantate va fi realizată gratuit pentru proprietar și va fi asigurată gratuit diagnoza care conduce la identificarea defectujiilor pieselor garantate, cu condiția ca diagnoza să fie efectuată la un distribuitor de service autorizat B&S. Pentru service în garanție privind emisiile, contactați cel mai apropiat distribuitor de service autorizat B&S din "Pagini Auri" la categoriile "Motoare, benzină", "Motoare pe benzină", "Mașini de tuns iarba" sau categorii similară.

4. Cereri și excepții de la garanție

Cereri de reparări în garanție se depun conform prevederilor Politiei de garanție pentru motorul B&S. Nu se efectuează reparări în garanție pentru defectujiile pieselor garantate dacă acestea nu sunt piese originale B&S sau dacă defectujiile au apărut ca urmare a abuzului, neglijenței sau întreținerii necorespunzătoare, conform Politiei de garanție pentru motorul B&S. Garanția B&S nu acoperă defectujiile pieselor garantate provocate de piese adăugate, neoriginale sau modificate.

5. Întreținerea

Orice piesă garantată care nu trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice sau care trebuie supusă doar verificărilor periodice sub incidenta "reparați sau înlocuiri, după caz" va fi garantată pentru defectujiile pe perioada de valabilitate a garanției. Orice piesă garantată care trebuie înlocuită conform specificațiilor tehnice pentru întreținere va fi garantată pentru defectuji numai pe perioada de timp până la prima înlocuire a piesei respective, conform specificațiilor tehnice. Orice piesă de schimb care are performanțe și durabilitate echivalente poate fi folosită pentru efectuarea întreținerilor sau reparărilor. Proprietarul poate răspunderea efectuării tuturor lucrărilor de întreținere, conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere.

6. Efectele garanției

Prezența garanție acoperă defectujiile oricărei piese componente a motorului provocată de defectujiile pieselor garantate pentru care perioada de garanție este încă în vigoare.

Căutați Perioada de durabilitate privind emisiile relevante și informații privind Indicele de aer pe Eticheta de emisii a motorului

Motoarele certificate pentru întrunirea standardei de emisii Tier 2 stabilite de California Air Resources Board (CARB) trebuie să afișeze informații privind Perioada de durabilitate privind emisiile și Indicele de aer. Briggs & Stratton pună la dispoziția consumatorilor aceste informații pe etichetele privind emisiile. Eticheta privind emisiile motorului indică informații privind certificarea.

Perioada de durabilitate privind emisiile descrie numărul de ore de funcționare efectivă pentru care motorul este certificat conform standardelor privind emisiile, sub presupunția întreținerii corespunzătoare conform Instrucțiunilor de exploatare și întreținere. Se folosesc următoarele categorii:

Moderată:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 125 ore de funcționare efectivă a motorului.

Intermediară:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 250 ore de funcționare efectivă a motorului.

Extinsă:

Motorul este certificat conform standardelor privind emisiile pentru 500 ore de funcționare efectivă a motorului. De exemplu, o mașină de tuns iarba tipică este folosită 20 până la 25 de ore pe an. Astfel, Perioada de durabilitate privind emisiile unui motor cu o categorie intermediară va fi echivalentă cu 10 până la 12 ani.

Anumite motoare Briggs & Stratton vor fi certificate conform standardelor privind emisiile Phase 2 stabilite de United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pentru motoarele certificate conform Phase 2, Perioada de conformitate privind emisiile inscrisă pe Eticheta de conformitate privind emisiile indică numărul de ore de funcționare pentru care s-a constatat în timpul testelor că motorul îndeplinește cerințele standardelor privind emisiile.

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică sub 225 cm³.

Categorie C = 125 ore

Categorie B = 250 ore

Categorie A = 500 ore

Pentru motoarele cu capacitate cilindrică de 225 cm³ sau superioară.

Categorie C = 250 ore

Categorie B = 500 ore

Categorie A = 1000 ore

POLITĂ DE GARANȚIE A PROPRIETARULUI MOTORULUI BRIGGS & STRATTON

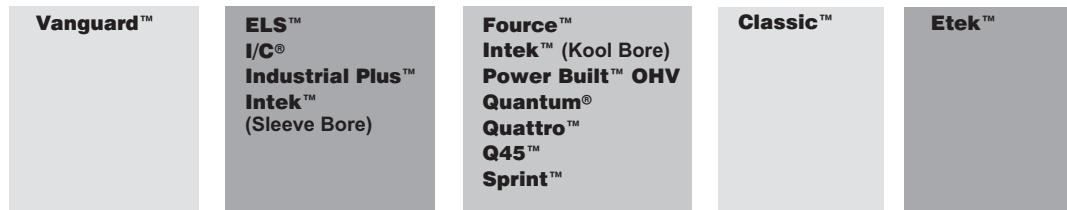
Valabilă din data de 1 iulie 2004, înlocuiește toate celelalte Garanții și toate Garanțiile valabile înainte de 1 iulie 2004

GARANȚIE LIMITATĂ

Briggs & Stratton Corporation va repara sau înlocui gratuit orice piesă sau piese ale motorului care prezintă deficiențe de material și/sau manoperă. Cumpărătorul va suporta cheltuielile de transport ale pieselor care trebuie reparate sau înlocuite. Această garanție este valabilă pe perioada și în condițiile stipulate mai jos. Pentru acordarea de service în garanție, găsiți cel mai apropiat service al unui distribuitor autorizat utilizând harta distribuitorilor de la www.briggsandstratton.com, sau telefonați la numărul 1-800-233-3723 sau consultați "Pagini Auri"™.

NU EXISTĂ NICI O ALTĂ GARANȚIE SPECIFICĂ. GARANȚIILE IMPLICITE, CUM AR FI GARANȚIA DE VANDABILITATE SI GARANȚIA FUNCȚIONARII PRODUSULUI ÎN CONFORMITATE CU UN ANUMIT DOMENIU DE APLICABILITATE SUNT LIMITATE LA UN AN DE LA DATA CUMPĂRĂRII SAU LA O PERIOADĂ DE TIMP IMPUSĂ DE LEGE. TOATE GARANȚIILE IMPLICITE SUNT EXCLUSE. ÎN LIMITELE PREVĂZUTE DE LEGE, PRODUCĂTORUL ESTE EXONERAT DE ORICE RĂSPUNDERE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE DAUNELE CARE NU FAC OBIECTUL GARANȚIILOR. Este posibil ca această prevedere să nu fie valabilă pentru Dvs., deoarece legile privitoare la garanția acordată pentru aceste daune sunt diferite în țări și în state diferite. Această garanție vă conferă anumite drepturi legale, în plus puteți beneficia și de alte drepturi legale, care diferă de la o țară la alta și de la un stat la altul.

PRODUSUL NOSTRU



PERIOADA DE GARANȚIE*

Uz Personal	2 anni	2 anni	2 anni	1 an	1 an
Uz Comercial		1 an	90 zile	90 zile	

* Există următoarele perioade de garanție speciale: 2 ani pentru motoarele Classic™ în Uniunea Europeană și țările din Europa de Est, pentru toate produsele de uz personal în Uniunea Europeană, și pentru sistemele de control a emisiilor la motoarele acreditate de EPA și CARB. 5 ani pentru uz personal, 90 de zile pentru uz comercial pentru starterul Touch-N-Mow® la motoarele Quantum® și Intek™. Pentru motoarele utilizate în competiții sau pe piste comerciale sau de închiriat nu se acordă garanție.

Perioada de garanție începe de la data cumpărării de către primul cumpărător cu amănuntul sau de către utilizatorul final comercial, și continuă pentru perioada de timp menționată în tabelul de mai sus. Prin "uz personal" se înțelege folosirea acestui produs în gospodărie de către primul său cumpărător cu amănuntul. Prin "uz comercial" se înțelege orice altă utilizare, inclusiv comercială, activitate aducătoare de venituri sau închirierea. În cadrul acestei polită de garanție, un motor, odată ce a fost utilizat comercial este considerat ca fiind de uz comercial și pentru viitor.

NU ESTE NECESSAR NICI O ÎNREGISTRARE A GARANȚIEI PENTRU A OBȚINE GARANȚIA PENTRU PRODUSELE BRIGGS & STRATTON. PÂSTRĂI CHITANȚA PRIMITĂ LA CUMPĂRARE. DACĂ NU PUTEȚI DOVEDI DATA CUMPĂRĂRII INITIALE ATUNCÌ CÂND SOLICITAȚI SERVICE ÎN GARANȚIE, VA FI UTILIZATĂ DATA FABRICAȚIEI PRODUSULUI PENTRU A DETERMINA PERIOADA DE GARANȚIE.

REFERITOR LA GARANȚIA MOTORULUI DUMNEAVOASTRĂ

Briggs & Stratton asigură reparările necesare prin garanție și își cere scuze pentru neplăcerile pe care vi le-a provocat. Reparațiile prevăzute de garanție se fac de către orice service al unui distribuitor autorizat Briggs & Stratton. Cele mai multe din acestea sunt operații de rutină dar, în unele situații garanția nu acoperă reparările care se impun. De exemplu garanția nu se aplică dacă motorul s-a stricat ca urmare a folosirii necorespunzătoare, a nerespectării întreținerii de rutină sau datorită livrării, transportului, manipulării, depozitării sau instalării necorespunzătoare. Garanția nu se aplică nicădă seria motorului a fost ștersă sau motorul a fost deteriorat sau modificat.

După ce clientul va adresațe unității service, se va proceda la o investigare a situației. Cereți distribuitorului să înainteze toate formularile la șeful rețelei de distribuitori sau la fabrică. Dacă această hotărâscă că plângerea este justificată, clientul va fi despăgubit în totalitate pentru defectele menționate. Pentru a evita eventualelor neîntelgeri care pot interveni între client și distribuitor, vă prezentăm enumerate mai jos câteva din cauzele defectării motorului pentru care nu se aplică garanția.

Uzura normală:

Motoarele, ca orice dispozitiv mecanic, necesită întreținerea periodică a pieselor și înlocuirea lor pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu acoperă reparările atunci când utilizarea normală a epuizat durata de viață a unei piese sau a unui motor.

Întreținere necorespunzătoare:

Durata de viață a unui motor depinde de condițiile în care este exploatat și de îngrijirea care îl se asigură. Uneori motoarele sunt folosite pentru destinații, care implică exploatarea în condiții grele de mediu, praf, împușcat - de ex. motocultivatoarele, pompale, mașinile pentru tuns iarba cu cutit rotativ - care duc la uzura prematură a acestora. Dacă această uzură s-a produs ca urmare a pătrunderii prafului sau a altor materiale abrazive în interiorul motorului ca

rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare, garanția nu se aplică.

Această garanție se aplică defectelor de material sau de funcționare ale motorului **exclusiv**, și nu implică înlocuirea echipamentului pe care a fost montat motorul. Garanția nu se aplică nici reparărilor impuse de următoarele:

1. PROBLEME CAUZATE DE FOLOSIREA PIESELOR CARE NU SUNT PIESE ORIGINALE BRIGGS & STRATTON.
2. Dispozitive montate pentru a preveni pomirea accidentală a echipamentului și care au cauzat funcționarea necorespunzătoare a motorului sau a scurta durată sa de viață. (Adresați-vă producătorului echipamentului.)
3. Scurgeri la carburator, conducte înfundate, supape colmatate sau orice alte probleme cauzate de folosirea unui combustibil necorespunzător. (Folosiți benzina fără plumb, proaspătă și aditiv pentru combustibili Briggs & Stratton, Nr. de Serie 5041.)
4. Pieße care sunt zgâriate sau striccate din cauză că un motor a funcționat cu ulei insuficient sau contaminat, sau cu un ulei lubrifiant cu un grad incorrect (verificați nivelul uleiului zilnic sau după fiecare 8 ore de funcționare. Reumpliți rezervorul dacă este necesar și schimbați uleiul la intervalele recomandate.) OIL GARD® se poate să nu opreasă motorul din funcționare. Se pot produce defectiuni ale motorului dacă nivelul uleiului nu este menținut corespunzător. Citiți instrucțiunile de utilizare și de întreținere.
5. Reparații asupra unor componente care nu sunt fabricate de Briggs & Stratton, de ex. cuplaje, transmisii, dispozitive de telecomandă, etc.
6. Deteriorarea sau uzura unor piese cauzată de pătrunderea prafului în motor, datorită întreținerii sau remontării necorespunzătoare a filtrului

de aer, sau folosirii unui filtru de aer care nu e original. (Curățați și ungeti la intervalele recomandate filtrul umed de aer Oil-Foam, sau filtrul propriu-zis și înlocuți cartușul.) Citiți instrucțiunile de utilizare și de întreținere.

7. Pieße care s-au stricat datorită supraturării sau supraîncălzirii motorului în urma pătrunderii în interior a prafului, ierbii, resturilor care au infundat sistemul de râcire sau au obstruit zona volanetei, sau datorită folosirii motorului într-o încăpere prost ventilațată. (Curățați ariajolele de pe cilindru, capul cilindrului și volanță la intervalele recomandate.) Citiți instrucțiunile de utilizare și de întreținere.
8. Motor sau piese stricăte ca urmare vibrațiilor datorate unei instalări necorespunzătoare, echilibrate sau fixării incorecte a cutiilor sau a rotorului, montarea necorespunzătoare a motorului pe echipament, supraturării motorului.
9. Indoirea sau ruperea arborelui cotit, cauzată de lovirea unui obiect confondent cu lamele cutiilor, în cazul unei mașini de tuns iarba cu cutiile rotative, sau de suprafonarea curelui trapezoidal.
10. Tuning sau reglaje de rutină ale motorului.
11. Averirea motorului sau a uneia din părțile componente ale motorului, de exemplu, camera de combustie, supapele, scâneale de supape, ghidajele de supape, bobina, cauzate de folosirea unor combustibili vecchi sau alterați, etc.

Puteți beneficia de garanție doar prin intermediul distribuitorilor de service autorizați de către Briggs & Stratton Corporation. Cel mai apropiat distribuitor autorizat de service pentru Dvs. se găsește în lista din publicația service al unui distribuitor autorizat "Pagini Galbenă"™, la rubricile "Motoare, Benzină" sau "Motoare pe benzинă", "Mașini pentru tuns iarba," sau altele similare.

Motoarele Briggs & Stratton Sunt Fabricate După Unul Din Următoarele Brevete: Proiect D-247,177 (Alte Brevete în curs de omologare)							
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,040,644
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	4,996,956
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	4,977,879
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	4,977,877
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	4,971,219
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	4,895,119

Примечание: (Данное примечание относится только к двигателям, используемым в США). Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту не автомобильных двигателей. Однако, для бесплатного ремонта в соответствии с положениями и условиями заявления о гарантии компании Briggs & Stratton, любой ремонт, обслуживание или замена деталей системы контроля эмиссии должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем.



КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Рис. 1

1 Кран подачи топлива

2 Рукоятка троса

3 Воздушный фильтр

4 Двигатель Модель Тип Код
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx

5 Рычаги управления дросселем и воздушной заслонкой

6 Горловина топливного бака

7 Выключатель/Oil Gard®, если установлен

8 Кожух вентилятора

9 Пробка сливного отверстия масла

10 Ограждение глушителя/Глушитель

11 Карбюратор

12 Провод свечи зажигания

13 Маслозаливная горловина/Шуп для измерения уровня масла

14 Электростартер 12В (если установлен)

Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Номинальная мощность

Номинальная мощность для каждой модели двигателя изначально рассчитывается по нормам и правилам SAE (Society of Automotive Engineers - Общество автомобильных инженеров) J1940 (Процедура расчета номинальных значений мощности и крутящего момента для малогабаритных двигателей) (Редакция 2002-05). Принимая во внимание широкий ассортимент устройств, на которых устанавливаются наши двигатели, а также ряд проблем, связанных с охраной окружающей среды при эксплуатации оборудования, номинальная мощность приобретенного Вами двигателя при использовании на конечном оборудовании может не соответствовать номинальному значению (реальная мощность). Это несоответствие обусловлено многими факторами, включая, но не ограничиваясь следующим: различия по высоте над уровнем моря, температура, атмосферное давление, влажность, топливо, смазка двигателя, максимальная регулируемая скорость двигателя, индивидуальные особенности толи или иного двигателя, конструктивные особенности конечного оборудования, способы управления двигателем, приработка двигателя (снижается трение) и степень очистки камер сгорания, регулировка клапанов и карбюратора, а также другие факторы. Номинальная мощность также может быть скорректирована на основе сравнения со сходными двигателями, используемыми на похожем оборудовании и поэтому не обязательно будет совпадать со значениями, полученными с использованием указанных выше норм и правил.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В штате Калифорния двигатели серийных моделей 50000, 85400, 86400, 117400, 118400 и 138400 сертифицированы Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам на соответствие стандартам в течение 125 часов; серийные модели 185400, 235400, 245400 и 246400 в течение 250 часов. Такая сертификация не предоставляет покупателю, владельцу или оператору каких-либо дополнительных гарантий относительно эксплуатационных характеристик или срока службы данного двигателя. Данный двигатель гарантируется только в соответствии с гарантиями на изделие и его эмиссию, указанными в данном руководстве.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

- Полностью прочтите Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, А ТАКЖЕ инструкции для оборудования, на котором установлен этот двигатель.*
- Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ С ЦЕЛЬЮ

- Предупредить Вас о возможной опасности при работе с двигателями
- Сообщить Вам о возможных травмах, а также
- Указать Вам, как избежать или снизить вероятность травм.

* Компания Briggs & Stratton не всегда знает, на каком устройстве будет установлен этот двигатель. Поэтому перед началом эксплуатации оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

! Этот знак предупреждения об опасности используется для выделения информации о рисках получения травмы и мерах по их предотвращению.

С обозначением опасности используются слова "ОПАСНО", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ОСТОРОЖНО", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.

! ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

! ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

Слово ВНИМАНИЕ, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

Символы опасности



Воспламенение



Взрыв



Токсичные газы



Горячая поверхность



Движущиеся детали



Отдача



Электрошок

Международные обозначения



Предупреждение об опасности



Вкл. Выкл.



Стоп



Воздушная заслонка



Ознакомьтесь с "Руководством по эксплуатации"



Масло



Топливо



Выключение подачи топлива



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Газообразные топливные смеси исключительно пожароопасны и быстро образуют взрывоопасную смесь с воздухом при температуре окружающей среды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

ПРИ ДОБАВЛЕНИИ БЕНЗИНА

- Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему охладиться в течение, как минимум, 2 минут.
- Заполните топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться.
- Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливопровод, бак, пробку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости заменяйте детали.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.
- Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.
- В случае перелива установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссель в положение FAST (быстро) и заводите, пока двигатель не запустится.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ, РАБОТАЮЩЕГО ОТ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.
- Не перемещайте воздушную заслонку в закрытое положение для остановки двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте двигатели с ПУСТЫМ топливным баком или с ЗАКРЫтым краном подачи топлива и/или с пустым газовым баллоном.

ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Во избежание воспламенения газообразных паров храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы двигатели выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности турбокомпрессор и глушитель, становятся очень горячими.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., может загореться.

- Дайте глушителю, турбокомпрессору, цилинду и ребрам цилиндра двигателя охладиться, прежде чем сможете дотрагиваться до них.
- Во избежание опасности перегрева и воспламенения скопившегося мусора, содержите двигатель в чистоте. Очищайте двигатель в холодном состоянии, в особенности глушитель и коллектор.
- Установите искроуповитель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагоустроенной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. (В соответствии с законодательством штата Калифорния, Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами, искроуповитель должен быть в рабочем состоянии). Другие штаты могут иметь аналогичные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Быстрый возврат пускового троса (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем Вы успеете отпустить трос.

Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- Для запуска двигателя потяните шнур медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.
- Перед запуском двигателя снимите все посторонние нагрузки на оборудование и двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, в том числе лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., должны быть надежно закреплены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.
- Не распускайте волосы и снимайте ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат окись углерода - бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ.

Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Заводите двигатель на улице в хорошо проветриваемой зоне.
- Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ

- Отсоедините отрицательный (-) вывод аккумулятора.
- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.

ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

- Используйте только тестер зажигания Briggs & Stratton.
- НЕ ПРОВЕРЯЙТЕ наличие искры при вынутой свече зажигания.



Примечание: Синтетическое масло, соответствующее классификации ILSAC GF-2 или со знаком сертификации API и обозначением API (показано слева), характеризующим качество масла не ниже "SJ/CF ENERGY CONSERVING", подходит как всесезонное. Использование синтетического масла не влияет на интервалы замены масла.

* Двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее, чем автомобильные двигатели. Использование несинтетических зимних масел (5W-30, 10W-30 и т. п.) при температурах выше 40° F (4° C) приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования зимнего масла необходимо проверять его уровень более часто.

** Использование масла SAE 30 при температурах ниже 4° C повлечет трудности с пуском и может повредить цилиндр двигателя из-за неадекватной смазки.

Емкость масляного бака

(Приблизительный объем при замене масла и фильтра).

Серийная модель	Литры	Унции*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Установить двигатель в горизонтальное положение и очистить зону вокруг маслозаливной горловины ①.

Вынуть щуп для измерения уровня масла и вытереть его чистой тряпкой. Вставить щуп в маслозаливную горловину - закрепить в случае высокой горловины ②, но не закреплять в случае низкой горловины ③ - снова вынуть щуп для проверки уровня масла. Масло должно доходить до отметки FULL (заполнено) ④.

При необходимости медленно долить масло. Не переполнять. Перед запуском плотно затянуть щуп.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя происходит образование искры.

Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов.

Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.
- Для обслуживания двигателей, работающих на природном или сжиженном газе, могут потребоваться лицензии или разрешения властей штата и/или провинции.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ НА БЕНЗИНЕ. Система контроля токсичности выпускных газов: ЕМ (модификации двигателя).

Использовать чистый, свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не менее 85. При отсутствии в продаже неэтилированного бензина допускается использовать этилированный бензин. Купите бензин в объеме, который может быть использован в течение 30 дней. См. Хранение.

В США этилированный бензин не может использоваться. Некоторые виды топлива, так называемый кислородсодержащий или преобразованный бензин, представляют собой обогащенный спиртами или эфирами бензин. Чрезмерное содержание этих компонентов может привести к повреждению топливной системы и нарушению работы двигателя. В случае нарушения работы, использовать бензин с более низким содержанием спирта или эфира.

Не использовать топливо, содержащее метиловый спирт. Не смешивать масло с бензином.

Проверить уровень топлива



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед заполнением топливом дайте двигателю остыть в течение 2 минут.

Очистите зону вокруг топливозаливной горловины, прежде чем снимать крышку бензобака. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Не переполняйте.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ РУКИ И НОГИ К ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ ОБОРУДОВАНИЯ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке. Их пары огнеопасны.

Проверьте уровень масла.

Откройте кран подачи топлива (если используется).

Маслоотражатель OIL GARD®

Если двигатель оборудован устройством OIL GARD®, и если при недостаточном уровне масла двигатель не запускается, или он остановился и его невозможно запустить повторно, необходимо долить масло. Долейте масло до отметки FULL (заполнено) на щупе. Не переполняйте.

ОСТОРОЖНО: Устройство OIL GARD® отключит работающий двигатель. Если уровень масла не соответствует необходимому, может произойти поломка двигателя, и в этом случае гарантия не будет действовать.

ЗАПУСК

Рис. 3

- Установите рычаг управления воздушной заслонкой ① в положение CHOKE (закрыта).
- Установите рычаг управления дросселем ② в положение FAST (быстро).
- Откройте кран подачи топлива ③ (если установлен на бензиновом двигателе).
- Установите выключатель останова ④ в положение ON, если установлен.

Ручной стартер (если он установлен)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Возьмите рукоятку троса стартера и медленно потяните до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Для запуска двигателя потяните трос быстро для преодоления сопротивления компрессии и предотвращения отдачи.

При необходимости повторите эту операцию с воздушной заслонкой в положении RUN (работа) и дросселем в положении FAST (быстро). После запуска двигателя работайте в положении FAST (быстро) рычага управления дросселем.

Электростартер (если установлен)

Для двигателей с системой запуска 12 вольт поверните ключ ⑤ в положение START (пуск). При необходимости, повторите эту операцию с рычагом управления дросселем в положении FAST (быстро). Это нормальное положение рычага на работающем двигателе.

Замечание: Если изготовитель оборудования поставил аккумулятор, зарядите его перед запуском двигателя согласно рекомендациям изготовителя оборудования.

Замечание: Для увеличения срока службы стартера производите короткие циклы запуска (15 секунд в минуту). Продолжительные циклы запуска могут повредить стартер двигателя.

ОСТАНОВКА

Рис. 3

Не устанавливайте рычаг управления воздушной заслонкой в положение CHOKE (закрыта) для остановки двигателя. Это может привести к обратной вспышке или повреждению двигателя.

Установите рычаг управления дросселем ⑥ в положение IDLE (холостой ход) или SLOW (медленно), если используется. Затем поверните ключ ⑦ в положение OFF или установите выключатель останова ⑧ в положение OFF. Закройте кран подачи топлива ⑨.

Примечание: Всегда вынимайте ключ из выключателя, если оборудование не используется или остается без присмотра.

Примечание: При транспортировке двигателя или оборудования необходимо закрывать кран подачи топлива во избежание его утечки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рис. 7



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание случайного запуска, перед обслуживанием отсоедините провод свечи зажигания ① и заземлите его, а также отсоедините отрицательный вывод аккумулятора, если используется.

См. График обслуживания. Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Замена масла

Рис. 2

Регулярно проверяйте уровень масла.

Контролируйте и поддерживайте необходимый уровень масла. Проверяйте каждые 8 часов работы или ежедневно перед запуском двигателя. См. процедуру заполнения маслом в пункте Рекомендации по использованию масла.

Замена масла

Замените масло после первых 5 часов работы двигателя. Меняйте масло, когда двигатель теплый. Заливайте масло с рекомендуемым значением вязкости SAE.

Обслуживание воздушного фильтра

Рис. 5

Замените предварительный фильтр ② и/или патрон ③, если они очень грязные или повреждены.

- Отверните винты. Снимите крышку и воздушный фильтр с основания.
- Снимите патрон (держатель ④, если используется) и предварительный фильтр.

Для обслуживания предварительного фильтра промыть его жидким моющим средством с водой. Протереть досух чистой тканью. Прополоскать моторным маслом. Обернуть чистой абсорбирующей тканью для удаления ВСЕХ ИЗЛИШКОВ масла.

Для обслуживания патрона очистить его, аккуратно постукивая им по ровной поверхности. Во избежание повреждения патрона не использовать скжатый воздух, а также ракетировали на нефтяной основе, такие как керосин. Не смазывать патрон моторным маслом.

- Снова установите предварительный фильтр на держатель, если используется.
- Установите предварительный фильтр в крышку сеткой в сторону патрона. Установите патрон в крышку или на основание.
- Установите крышку и воздушный фильтр прямо на основание (выступами ⑤ в пазы ⑥, если используются).
- Как следует затяните винты крышки.

Проверьте клапанные зазоры: для выпускных клапанов 0,05 мм и для выпускных клапанов 0,10 мм.

Обслуживание свечи зажигания

Рис. 4



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ проверяйте наличие искры с вынутой свечей зажигания. Используйте только тестер зажигания Briggs & Stratton ② для проверки наличия искры.
- НЕ заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания. В случае перелива установите дроссель в положение FAST (быстро) и заводите до тех пор, пока двигатель не запустится.

Зазор свечи зажигания ③ должен составлять 0,76 мм или 0,030 дюйма.

Заменяйте свечу зажигания через каждые 100 часов работы или каждый сезон, в зависимости от того, что истечет/наступит раньше. Тестер зажигания и ключ для свечи зажигания можно заказать у любого Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Примечание: в некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

Содержите двигатель в чистоте

Рис. 6

Периодически очищайте двигатель от грязи и измельченной травы. Не мойте двигатель водой, так как вода может попасть в топливо. Чистите щеткой или скжатым воздухом.

Для обеспечения ровной работы двигателя очищайте тяги регулятора, пружины и рычаги управления от мусора ②.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Скопление мусора вокруг глушителя ③ может привести к воспламенению. Проверяйте и очищайте зону вокруг глушителя перед каждым использованием.

Если на глушителе установлен искроуповитель ③, то его необходимо снимать для очистки и проверки через каждые 50 часов работы или каждый сезон. В случае повреждения заменить.

Почистите систему охлаждения двигателя, особенно в процессе продолжительной работы. Внутренние охлаждающие ребра и поверхности могут также нуждаться в чистке для предотвращения перегрева и повреждения двигателя.

Снимите кожух вентилятора и почистите, как показано на рисунке ④.

Очистите топливный фильтр

Рис. 9



Бензиновые двигатели: Очистите сетку топливного фильтра ②.

График обслуживания

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 5 часов

- Заменить масло

Каждые 8 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Очистите вокруг глушителя, а также пружины и тяги

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Заменить масло при работе с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды
- Произвести обслуживание предварительного воздушного фильтра*

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Заменить масло
- Очистить и осмотреть искроуловитель (если установлен)
- Очистить топливный фильтр**

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Произвести обслуживание патрона воздушного фильтра*
- Заменить свечу зажигания
- Очистить систему охлаждения*

Каждый сезон

- Проверить клапанный зазор

* Очистку следует производить чаще при работе в запыленных условиях или при наличии посторонних частиц или мусора в воздухе.

** Если установлен входной фильтр газообразного топлива, следуйте рекомендациям по обслуживанию изготовителя.

Неполный перечень подлинных изделий "Briggs & Stratton"

ОСТОРОЖНО: Номера деталей в списке могут быть предназначены для определенных моделей, во избежание повреждения двигателя используйте только предназначенные для него детали.

Серийная модель	Изделие	Деталь №
ВСЕ МОДЕЛИ	Масло (20 унций, 0,59 л)	100005
ВСЕ МОДЕЛИ	Масло (48 унций, 1,42 л)	100028
ВСЕ МОДЕЛИ	Масляный насос (используется стандартная электродрель)	5056
ВСЕ МОДЕЛИ	Стабилизатор топлива	5058
050000	Патрон воздушного фильтра	711351
050000	Предварительный воздушный фильтр	11352
085400	Патрон воздушного фильтра	710265
085400	Предварительный воздушный фильтр	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Патрон квадратного воздушного фильтра	491588
246400	Квадратный воздушный фильтр	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Предварительный фильтр квадратного воздушного фильтра	491435
185400, 235400, 245400	Патрон воздушного фильтра	710266
185400, 235400, 245400	Предварительный воздушный фильтр	710268
ВСЕ МОДЕЛИ (кроме 050000, 086400, 118400)	Резисторная свеча зажигания	491055
050000, 086400, 118400	Резисторная свеча зажигания	711252
ВСЕ МОДЕЛИ верхнеклапанных двигателей (кроме 050000, 086400, 118400)	Платиновая свеча зажигания с повышенным сроком службы	491055
ВСЕ МОДЕЛИ	Тестер зажигания	19368
ВСЕ МОДЕЛИ	Ключ для свечи зажигания	19374

* Если используется.

ХРАНЕНИЕ

В случае хранения бензиновых двигателей в течение периода более 30 дней, необходимо их защитить или слить топливо во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора.

Для защиты бензинового двигателя мы рекомендуем использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который Вы можете заказать у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton". Разместите стабилизатор с топливом в топливном баке или канистре. Ненадолго заведите двигатель для прохождения стабилизатора через карбюратор. Двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

Примечание: Если стабилизатор не используется или если двигатель работает на топливе с содержанием спирта, например бензоспирте, необходимо слить все топливо из бака и запустить двигатель до остановки из-за нехватки топлива.

Процедуры хранения для газовых/LPG/NG двигателей.

Рис. 2

Рис. 8

1. Заменить масло. См. Использование масла.
2. Вывыте свечу зажигания и залейте приблизительно 15 мл (1/2 унции) моторного масла в цилиндр. Вновь установите свечу зажигания и медленно поверните вал для распределения масла.
3. Очистите цилиндр и ребра головки цилиндра, пространство под кожухом стартера и вокруг глушителя от грязи и измельченной травы.
4. Хранить в чистом и сухом помещении, но НЕ рядом с печью, котлом или водонагревателем, в которых используется горелка, или любым иным оборудованием, которое может привести к искре.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обращайтесь к Уполномоченным Сервисным Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечивают профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton" обязаны соответствовать стандартам "Briggs & Stratton".

Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более, чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 6000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".



Вы можете найти ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" на карте в Интернете www.briggsandstratton.com или в справочнике "Желтые страницы™" в разделах "Двигатели, бензиновые", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или им подобных.

Примечание: Указатель "Бегущие пальцы" и справочник "Желтые страницы" зарегистрированы в качестве торговых марок в различных юрисдикциях.

Иллюстрированное руководство по ремонту включает раздел "Теория эксплуатации", основные технические данные и подробные сведения о регулировке, настройке и ремонте одноцилиндровых четырехтактных верхнеклапанных двигателей "Briggs & Stratton". Закажите у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" руководство по номером 273732.

Требуйте подлинные запасные детали "Briggs & Stratton" с нашим логотипом на коробке и/или детали. Использование неподлинных деталей может привести к нарушению работы и аннулированию Вашей гарантии.

Положение о Гарантии компании Briggs & Stratton (B&S), Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB) и Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA) на систему понижения токсичности выхлопа (Права и обязанности владельца в отношении гарантии отсутствия дефектов)

Положение о Гарантии отсутствия дефектов в системе понижения токсичности выхлопа, действующее в штате Калифорния, Соединенных Штатах и Канаде

Калифорнийское управление по воздушным ресурсам (CARB), Агентство по охране окружающей среды США (U.S. EPA) и компания Briggs & Stratton рады предоставить Вам информацию о Гарантии на систему контроля токсичности выхлопа Вашего малого внедорожного двигателя. В Калифорнии новые модели 2006 года малых внедорожных двигателей должны проектироваться, производиться и оборудоваться в соответствии со строгими стандартами этого штата в области контроля за чистотой воздуха и окружающей среды. В других частях Соединенных Штатов новые внедорожные двигатели с искровым зажиганием, сертифицированные для модельного ряда 1997 года (или более поздних), должны соответствовать подобным стандартам, установленным Агентством по охране окружающей среды США. Компания Briggs & Stratton обязана распространить гарантию на систему понижения токсичности выхлопа в Вашем двигателе на период времени, указанный ниже, при условии правильного обращения с Вашим малым внедорожным двигателем и его надлежащего обслуживания. Система контроля токсичности выхлопа Вашего двигателя включает такие детали, как карбюратор, воздушный фильтр, систему зажигания, топливопровод, глушитель и катализитический преобразователь. В эту систему могут также входить соединительные элементы и другие связанные с ней узлы.

При возникновении гарантитного случая, компания Briggs & Stratton произведет ремонт Вашего малого внедорожного двигателя бесплатно, включая диагностирование, запасные части и трудовые затраты.

Дефекты системы контроля токсичности выхлопа, покрываемые Гарантией компании Briggs & Stratton На узлы и детали системы контроля токсичности выхлопа малых внедорожных двигателей предоставляется двухгодичная гарантия в соответствии с положениями, указанными ниже. Любая дефектная часть на Вашем двигателе, на которую распространяется гарантия, будет отремонтирована или заменена компанией Briggs & Stratton.

Гарантитные обязательства владельца

Как владелец малого внедорожного двигателя Вы несете ответственность за проведение необходимого техобслуживания, указанного в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию. Компания Briggs & Stratton рекомендует Вам сохранять все счета, относящиеся к проведенному обслуживанию Вашего малого внедорожного двигателя, однако Briggs & Stratton не может аннулировать гарантию только из-за отсутствия счетов или из-за непроведения всех плановых операций по обслуживанию. Как владельцу малого внедорожного двигателя Вам, тем не менее, следует помнить, что Briggs & Stratton может отклонить претензии по гарантии, если Ваш двигатель или его узлы вышли из строя в результате небрежности, неправильного обращения или обслуживания или внесения неутвердженных изменений.

Вы несете ответственность за предоставление Вашего двигателя Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton - сразу же при возникновении проблемы. Не вызывающий сомнения гарантитный ремонт должен быть выполнен в разумный период времени, не превышающий 30 дней.

Если у Вас возникли вопросы относительно Ваших прав и обязанностей по гарантии, Вам следует обратиться к Представителю отдела обслуживания Briggs & Stratton по телефону 1-414-259-5262.

Данная гарантия на систему контроля токсичности выхлопа распространяется только на ее дефекты. О последних судят по сравнению с нормальной характеристикой двигателя. Гарантия не относится к эксплуатационным испытаниям на содержание вредных веществ в выхлопе.

Положения о Гарантии компании Briggs & Stratton об отсутствии дефектов системы понижения токсичности выхлопа

Ниже приводятся конкретные положения относительно дефектов, охватываемые Гарантией на систему контроля токсичности выхлопа. Данная гарантия является дополнением к гарантии компании Briggs & Stratton на нерегулируемые двигатели, приведенной в Инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию.

1. Детали, подпадающие под гарантию (эмиссионную)

Действие данной гарантии распространяется только на детали, указанные ниже (детали, влияющие на понижение токсичности выхлопа), при условии, что данные детали уже были установлены на двигатель при его покупке.

a. Система измерения топлива

- Система обогащения топлива при холодном запуске (плавная заслонка)
- Карбюратор и внутренние детали
- Топливный насос
- Топливопровод, фитинги топливопровода, зажимы

b. Система зaborа воздуха

- Воздушный фильтр
- Впускной коллектор

c. Система зажигания

- Свеча(-и) зажигания
- Система зажигания с магнето

d. Катализитическая система

- Катализитический преобразователь
- Выпускной коллектор
- Система подачи воздуха или импульсный клапан

e. Различные детали, используемые в указанных выше системах

- Вакуумные, температурные, позиционные, интервальные клапаны и выключатели.
- Соединительные элементы

2. Срок действия гарантии

Briggs & Stratton гарантирует первоначальному покупателю и каждому последующему владельцу, что детали, на которые распространяется гарантия, не должны иметь дефектов материала и производства, которые могли бы привести к неисправностям этих деталей в течение двух лет с даты доставки двигателя первому розничному покупателю.

3. Безвозмездное обслуживание

Ремонт или замена любой детали по настоящей гарантии производится безвозмездно для владельца, включая диагностику, выявившую дефект, при условии проведения диагностических работ Уполномоченным сервисным дилером Briggs & Stratton. По вопросам гарантитного обслуживания системы контроля за эмиссией обращайтесь к ближайшему Уполномоченному сервисному дилеру Briggs & Stratton, указанному в разделах «Газонокосилки», «Двигатели, бензиновые», «Бензиновые двигатели» или им подобных справочника «Желтые страницы».

4. Претензии и покрытие: исключения

Гарантитные претензии (требования) подаются и учитываются в соответствии с порядком, установленным Гарантитным полисом владельца двигателя Briggs & Stratton. Как указано в полисе, гарантия не распространяется на детали, которые не являются подлинными деталями Briggs & Stratton, или на неисправности, возникшие в результате небрежности, неправильного использования или обслуживания. Briggs & Stratton не распространяет гарантию на неполадки, вызванные использованием дополнительных, неподлинных или модифицированных деталей.

5. Обслуживание

Любая деталь системы контроля за эмиссией, не предназначенная для замены в рамках планового технического обслуживания или для которой предписан только регулярный осмотр и «ремонт или замена при необходимости», при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию в течение всего периода ее действия. Любая деталь системы контроля за эмиссией, замена которой предусматривается графиком планового обслуживания, при наличии дефектов подпадает под настоящую гарантию на период до первой плановой заменой этой детали. Для замены детали при выполнении обслуживания или ремонта может использоваться деталь, эквивалентная по эксплуатационным качествам и надежности. Владелец несет ответственность за проведение всех плановых операций по техобслуживанию, указанных в Инструкциях Briggs & Stratton по эксплуатации и обслуживанию.

6. Покрытие косвенного ущерба

Гарантитное покрытие, приведенное ниже, распространяется на дефекты любых других компонентов двигателя, вызванные неисправностью любой детали системы контроля за эмиссией в период действия гарантии на нее.

Найдите соответствующую Период
постоянства характеристик эмиссии и
Показатель загрязнения воздуха на
этикетке по эмиссии Вашего двигателя

На двигателях, сертифицированных на соответствие Классу 2 Стандартов по эмиссии Калифорнийского управления по воздушным ресурсам (CARB), должна быть указана информация относительно Периода постоянства характеристик эмиссии и Показатель загрязнения воздуха. Briggs & Stratton делает эту информацию доступной, помещая ее на этикетках, касающихся эмиссии. На этикетке двигателя содержится информация и о сертификации.

Период постоянства характеристик эмиссии указывает фактическое количество часов, в течение которых двигатель будет работать в соответствии с сертификацией по эмиссии - при условии проведения необходимого обслуживания, предусмотренного Инструкциями по эксплуатации и обслуживанию. Применяются следующие классы: Умеренный (Moderate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 125 часов работы.

Промежуточный (Intermediate):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 250 часов работы.

Длительный (Extended):

Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям по эмиссии в течение фактических 500 часов работы. Например, обычно, газонокосилка используется в течение 20 - 25 часов в год. Следовательно, Период постоянства характеристик эмиссии двигателя промежуточного класса будет составлять от 10 до 12 лет.

Некоторые двигатели Briggs & Stratton будут сертифицированы на соответствие Этапу 2 стандартов по эмиссии Агентства по защите окружающей среды США (U.S. EPA). Для двигателей, сертифицированных на соответствие Этапу 2, Период соответствия требованиям по эмиссии, указанный на этикете, обозначает число часов работы, в течение которых двигатель будет соответствовать Федеральным требованиям по эмиссии. Для двигателей объемом менее 225 куб. см.

Категория C = 125 часов

Категория B = 250 часов

Категория A = 500 часов

Для двигателей объемом 225 куб. см и выше:

Категория C = 250 часов

Категория B = 500 часов

Категория A = 1000 часов

ГАРАНТИЙНЫЙ ПОЛИС ВЛАДЕЛЬЦА ДВИГАТЕЛЯ "BRIGGS & STRATTON"

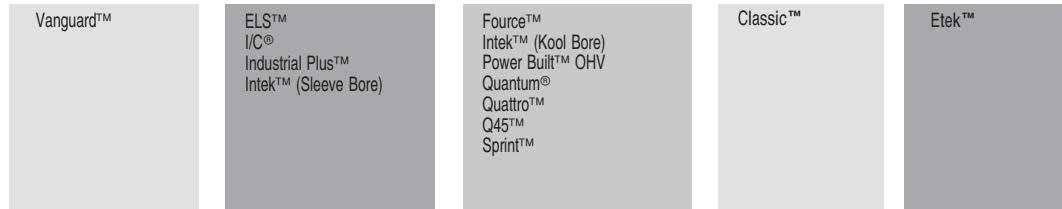
Действителен с 1 июля 2004 года, заменяет все предыдущие гарантии, а также гарантии без указания даты

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Корпорация "Briggs & Stratton" произведет бесплатный ремонт или замену любой детали(ей) двигателя, которая является дефектной из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера на нашей карте дилеров по адресу www.briggsandstratton.com, или по телефону 1-800-233-3723, или как указано в справочнике "Желтые страницы™".

НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТО ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ, ОГРАНИЧЕНЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ; ИЛИ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, КАК И ЛЮБАЯ ИЗ НИХ, ИСКЛЮЧАЮТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые штаты или государства не разрешают ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а некоторые штаты или государства не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

НАШИ ИЗДЕЛИЯ



ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД*

Личное использование	2 года	2 года	2 года	1 год	1 год
Коммерческое использование		1 год	90 дней	90 дней	

* Обратите внимание на следующие специальные гарантийные периоды: 2 года для двигателей Classic™ в Европейском Союзе и в странах Восточной Европы, для всех потребительских изделий в Европейском Союзе, а также для систем контроля за эмиссией, сертифицированных Агентством по охране окружающей среды США (ЕРА) и Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам (CARB). 5 лет при индивидуальном использовании, 90 дней при коммерческом использовании стартеров Touch-N-Mow® на двигателях Quantum® и Intek™. На двигатели, используемые на спортивно-гоночных автомобилях, на коммерческих или арендемых транспортных средствах, гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ "BRIGGS & STRATTON" НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАНЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

В ОТНОШЕНИИ ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения law правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибутору или Завод-изготовителю. Если Дистрибутор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователь восместит полную стоимость дефектных деталей. За избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ:

Для надежной работы двигатели, как и любые другие механические устройства, нуждаются в периодическом техническом обслуживании и замене деталей. Гарантия не покрывает ремонт в случае выхода из строя детали или двигателя вследствие нормального износа.

Ненадлежащий уход:

Напоминаем, что бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, которым он получает. Такие механизмы, как мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной среде или забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный износ, вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, накипи, порошка (после чистки

свеч) и иного абразивного вещества, не попадает под действие гарантии. Гарантия покрывает только дефекты материала и/или производства двигателей, но не замену или возмещение стоимости оборудования, на котором двигатель может быть установлен. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ "BRIGGS & STRATTON".
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования).
3. Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", изделие №. 5041.)
4. Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла ежедневно или через каждые 8 часов работы. При необходимости добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы.) Система OIL GARD® может не отключать работающий двигатель. Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла. Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
5. Ремонтом или регулировкой присоединенных деталей или узлов - муфт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не корпорацией "Briggs & Stratton".
6. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или негерметичным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые

не являются подлинными деталями "Briggs & Stratton". (Через рекомендуемые интервалы производите очистку и повторную смазку элемента Oil-Foam или поролонового элемента предварительной очистки, а также замену картриджа.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.

7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. (Через рекомендуемые интервалы производите очистку ребер воздушного охлаждения на цилиндре, головке цилиндра и маховике.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.

8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением двигателя на конечном оборудовании, плохим закреплением или недекватной балансировкой лезвий, плохим закреплением или недекватной балансировкой крыльчатки, неправильным сочленением коленвала с приводимыми устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.

9. Искривлением или поломкой коленвала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиновременной передачи.

10. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.

11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванным использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т. п.).

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией "Briggs & Stratton". Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в "Желтых страницах™" Вашего телефонного справочника в разделе "Двигатели, бензиновые" или "Бензиновые двигатели", или "Газонокосилки" или им подобных.

Двигатели "Briggs & Stratton" изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247.177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)

6,691,683	6,495,267	6,284,123	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,720,638	D 457,891
6,647,942	6,494,175	6,263,852	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,719,682	D 368,187
6,622,683	6,472,790	6,260,529	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,633,556	D 375,963
6,615,787	6,460,502	6,242,828	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,630,498	D 309,457
6,617,725	6,456,515	6,239,709	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,522,080	D 372,871
6,603,227	6,382,166	6,237,555	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,520,288	D 361,771
6,595,897	6,369,532	6,230,678	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,512,499	D 356,951
6,595,176	6,356,003	6,213,083	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,453,507	D 309,457
6,584,964	6,349,688	6,202,616	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	4,430,984	D 308,872
6,557,833	6,347,614	6,145,487	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	4,76,629	D 308,871
6,542,074	6,325,036	6,142,257	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829			
6,520,141	6,311,663	6,135,426								

Opomba: (Ta opomba velja le za motorje, uporabljene v ZDA). Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov nadzora emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite brezplačno popravilo pod pogoji in določbami iz garancijske izjave podjetja Briggs & Stratton, mora vse servise ali popravila ali zamenjave delov za nadzor emisij izvršiti s strani tovarne pooblaščen trgovca.



SESTAVNI DELI MOTORJA

SI. 1

- ① Ventil za zaporo dovoda goriva
- ② Ročaj vrvice
- ③ Zračni filter
- ④ Motor Model xxxx Tip xxxx xx Koda xxxxxxxx
- ⑤ Ročici regulatorja plina in lopute za hladni zagon
- ⑥ Odprtina za polnjenje goriva
- ⑦ Stikalo stop/Kontrola olja®, če obstaja
- ⑧ Ohišje ventilatorja
- ⑨ Čep za izpust olja
- ⑩ Dušilnik/zaščita dušilnika
- ⑪ Uplinjač
- ⑫ Kabel svečke
- ⑬ Odprtina za polnjenje olja/merilnik nivoja olja
- ⑭ 12V električni zaganjač, če je na voljo

Zapišite na tem mestu model motorja, tip in kodno število za uporabo v prihodnosti.

Zapišite na tem mestu datum nakupa za uporabo v prihodnosti.

TEHNIČNI PODATKI

Moč motorja

Moč vsakega posameznega modela motorja se določa skladno s SAE (Združenje avtomobilskih inženirjev) koda J1940 (Postopek določanja moči in navara majhnih motorjev) (Revidirana izdaja 2002-05). Ob upoštevanju velikega izbora proizvodov, ki jih pogarjanju naši motorji in vrste okoljevarstvenih zahtev, ki urejajo delovanje teh naprav, je mogoče, da bo vaš motor na določeni napravi deloval z močjo (trenutna moč), ki bo manjša od tiste, ki je navedena v tehničnih podatkih. Razlika je posledica vrste plivov, ki vključujejo, vendar niso omejeni samo na sledenje: nadmorska višina, temperatura, zračni tlak, zračna vlaga, gorivo, mazanje motorja, najvišji dovoljeni vrtljaji motorja, razlika med posameznimi motorji, konstrukcija posamezne naprave, način uporabe motorja, še posebej v času utekanja le-tega, nastavitev ventilov in uplinjača in še vrsta drugih okoliščin. Navedba moči motorja je lahko prilagojena tudi na osnovi primerjav z drugimi, podobnimi motorji, uporabljenimi v podobnih aplikacijah in zato ni nujno, da je ustrezna vrednost, ki izhajajo iz zgoraj navedenih kod.

SPOŠNI PODATKI

V državi Kalifornija so motorji modelov serij 50000, 85400, 86400, 117400, 118400, 138400 potrjeni s strani Odbora za zračne vire Kalifornije za ustrezanje standardom o emisijah za 125 ur; Modeli Serij 185400, 235400, 245400, 246400 za 250 ur. Takšno potrdilo kupcu, lastniku ali upravljacu te naprave ne zagotavlja nobene dodatne garančije glede delovanja ali obratovalne življenjske dobe motorja. Pri tem motorju velja garancija le v skladu z garancijami izdelka in emisij, navedenimi drugje v tem priročniku.

VARNOSTNI PODATKI



PRED ZAGONOM MOTORJA

- Preberite celotna Navodila za delovanje in vzdrževanje IN navodila za napravo, ki jo pogarja ta motor.*
- Neupoštevanje navodil lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

NAVODILA ZA DELOVANJE IN VZDRŽEVANJE

VSEBUJEJO TUDI VARNOSTNE PODATKE, KI VAS

- Seznanjanje z nevarnostmi, ki so povezane z motorji.
- Obveščajo o tveganju poškodb, ki so povezane s temi nevarnostmi in
- Poučijo o tem, kako se izogniti ali zmanjšati tveganje poškodb.

* Podjetje Briggs & Stratton nima vedno podatkov o tem, katero napravo bo ta motor pogarjal, zato morate skrbno prebrati in razumeti navodila za uporabo naprave, v kateri je vgrajen motor.



Varnostni alarmni simbol se uporablja za oznako varnostnih informacij o tveganjih, ki bi lahko povzročila osebno poškodbo.

Opozorilna beseda (NEVARNOST, OPOZORILO ali PREVIDNO) se uporablja z alarmnim simbolom kot opozorilo na možnost in potencialno resnost poškodb. Poleg tega se simbol za nevarnost lahko uporablja za oznako vrste nevarnosti.



NEVARNOST opozarja na tveganje, ki bo, če se mu ne izognemo, **povzročilo smrt ali težko poškodbo**.



OPOZORILO opozarja na tveganje, ki bi, če se mu ne izognemo, **lahko povzročilo smrt ali težko poškodbo**.



PREVIDNO opozarja na tveganje, ki bi, če se mu ne izognemo, **lahko povzročilo lahko ali srednje težko poškodbo**.

PREVIDNO, če se uporablja **brez** alarmnega simbola, opozarja na situacijo, ki **bi lahko povzročila poškodbo motorja**.

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem produktu vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prizadetosti hib ali druge genetske okvare.

OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem produktu vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prizadetosti hib ali druge genetske okvare.

Simboli nevarnosti



Ogenj



Eksplozija



Strupeni hlapi



Vroča površina



Gibljivi deli



Povratni udarec



Udarec

Mednarodni simboli in pomeni



Varnostni alarm



Vklj. Izklj.



Stop



Loputa za hladni

Preberite Priročnik za uporabnika

Olje

Gorivo

Pipica goriva

OPOZORILO

Plinski hlapi so izjemno vnetljivi in zlahka tvorijo eksplozivno mešanico zraka in pare pri temperaturah okolja.



OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.
Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opeklne ali smrt.

MED DODAJANJEM BENCINA

- IZKLJUČITE motor in pustite, da se hlači vsaj 2 minuti, preden ponovno napolnite gorivo.
- Posodo za bencin polnite zunaj ali v dobro zračenem prostoru.
- Ne prepeljajte posode za gorivo. Posodo napolnite do približno 3 cm pod vrhom vratu, da omogočite širjenje goriva.
- Bencin hranite proč od iskrenja, odprtega ognja, kontrolnih lučk, topote in drugih izvorov iskrenja.
- Pogosto preverite vode za gorivo, posodo, pokrovček in priključke, če ne puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.

PRI ZAGANJANJU MOTORJA

- Preverite ali so na svojem mestu svečka, dušilec, pokrovček za gorivo in zračni filter.
- Ne zaganjajte motorja, če ni vstavljenna svečka.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
- Če je motor zalit z gorivom, nastavite loputo za hladni vžig v položaj OPEN/RUN, ročico za reguliranje plina v FAST in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

MED OBRATOVANJEM NAPRAVE Z BENCINSKIM MOTORJEM

- Neagnite motorja ali naprave pod kotom, ki bi povzročil razlitje bencina.
- Ne dušite uplinjača, da bi zaustavili motor.

PRI PREVOZU NAPRAVE

- Prevažajte s PRAZNO posodo za gorivo oz. ZAPRTIM zapornim ventilom za gorivo in/ali praznim valjem za gorivo.

PRI SKLADIŠENJU GORIVA OZ. OPREME

- Hranite proč od odprtega ognja, peči, grelcev za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolno lučko ali drugi izvor iskrenja, ker lahko vžgejo plinske hlape.



OPOZORILO

Delujoči motorji proizvajajo toploto. Deli motorja, posebej turbopolnilnik in dušilec, se izredno močno segrejejo.
Ob dotiku lahko pride do težkih opeklin.
Vnetljivi odpadki, kot listje, trava, dračje itd., se lahko vnamejo.

- Pustite, da se dušilec, turbopolnilnik, valj motorja in hladilna rebara ohladijo, preden se jih dotaknete.
- Motor naj bo vedno čist, da se zmanjša nevarnost pregrevanja in vžig oblog odpadkov. Motor čistite, ko je hladen, še posebej v območju izpuna v zbiralniku.
- Namestite in pazite, da dobro deluje lovilec isker, preden uporabite napravo na neobdelanem zemljišču, ki ga pokriva gozd, trava, grmečevje. (Poglavlje 4442 Zakona o javnih virih Države Kalifornije zahteva lovilec isker v dobrem delovnem stanju). Druge države lahko imajo podobne zakone. Na zveznem ozemlju veljajo zvezni zakoni.



OPOZORILO

Hitro zaganjanje zaganjalne vrvice (povratni udarec) potegne dlan in roko proti motorju hitreje, kot jo lahko popustite.
Pride lahko do izoma kosti, zmečkanin ali izpaha.

- Ko zaganjate motor, počasi vlecite vrvice, dokler ne začutite upora, nato pa jo hitro potegnjte.
- Pred zaganjanjem motorja odstranite vse zunanjne obremenitve naprave/motorja.
- Direktno povezani sestavnini deli opreme, kot so na primer rezila, pogonska kolesa, škripcii, zobniki itd., morajo biti dobro pritrjeni.



OPOZORILO

Motorji oddajajo ogljikov monoksid, strupen plin brez barve in vonja.
Vdihanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, omedlevico ali smrt.

- Motor zaganjajte in pustite, da teče zunaj, na dobro prezračenem območju.
- Ne zaganjajte motorja oz. ne puščajte ga, da teče v zaprtem prostoru, tudi pri odprtih vrati ali oknih.



OPOZORILO

Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.
Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali rano.

PRED IZVAJANJEM NASTAVITEV ALI POPRAVIL

- Odklopite negativni (-) pol akumulatorja.
- Izklučite žič svečke in jo hranite proč od svečke.

PRI PREIKUŠANJU ISKRENJA

- Uporabljajte le preizkuševalce vžigalnih svečk Briggs & Stratton.
- NE preverjajte iskrenja z odstranjeno vžigalno svečko.



OPOZORILO

Med zaganjanjem motorja pride do iskrenja.
Iskrenje lahko vžge bližnje vnetljive pline.
Pride lahko do eksplozije in ognja.

- Če v okolici pride do puščanja naravnega ali LP plina, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.
- Za servisiranje izdelkov na pogon z naravnim plinom (NG) ali tekočim petrolejskim plinom (LPG) je morda potrebna licenca ali dovoljenje, izdano s strani državne, deželne oz. krajevne vlade.



OPOZORILO

Vnetljivi deli lahko zadenejo ali se zapletejo v roke, noge, lase, oblačila ali modne dodatke.
Pride lahko do travmatične amputacije ali težkih ran.

- Med delovanjem naprave morajo biti nameščena zaščitna sredstva.
- Pazite, da vaše roke in noge ne pridejo blizu vrtečih delov.
- Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- NE nosite ohlapnih oblačil, opletajočih vrvic ali predmetov, ki bi se lahko ujeli.

PRIPOROČILA ZA OLJE

SI. 2

Motorje, ki jih je Briggs & Stratton dobavil brez olja, je treba pred zagonom motorja napolniti z oljem. Ne natotičte preveč olja!

Uporabite visoko kvalitetno detergentno olje, označeno z "Za uporabo SF, SG, SH, SJ", ali višje, npr. Briggs & Strattonovo olje 30W, številka dela 100005E (20 unc) ali 100006E (48 unc). Ne uporabljajte posebnih dodatkov za priporočena olja. Ne mešajte olja z bencinom.

Glede na temperaturo, ki jo pričakujete pri zagonu motorja pred naslednjim menjavo olja, izberite ustrezno SAE stopnjo viskoznosti olja iz tega diagrama.



Opomba: Sintetično olje, ki ustreza oznaki certifikata ILSAC GF-2, API in simboli storitve API (prikazanem levo), s "PRIHRANKOM ENERGIJE SJ/CF" ali več, je sprememljivo olje za vse temperature. Uporaba sintetičnega olja ne spreminja zahtevanih intervalov menjave olja.

- Zračno hlajeni motorji se močneje segrejejo kot avtomobilski motorji. Uporaba nesintetičnih multiviskoznih olj (5W-30, 10W-30 itd.) pri temperaturah nad 40° F (4° C) povzroča večjo porabo olja od normalne. Pri uporabi multiviskoznega olja pogosteje preverjajte nivo olja.

- Če olje z oznako SAE 30 uporabljate pri temperaturah pod 40° F (4° C), bo težje zagnati motor, lahko pa pride tudi do poškodb stene valja zaradi nezadostnega mazanja.

Kapaciteta posode za olje:

(Približna količina pri menjavi olja in filitra.)

Model serije	Litri	Unč*
050000	0.36	12.2
085400 & 086400	0.52	17.6
117400	0.63	21.3
118400	0.53	17.9
138400	0.89	30
184400 & 185400	1.0	33.8
235400 & 245400	0.96	32.5

Postavite motor v vodoravno lego in očistite okolico odprtine za polnjenje olja ①.

Izvlecite merilno palico in jo obrnite s čisto krpo. Vstavite jo v odprtino za polnjenje olja – pri visokem nivoju olja jo potisnite do konca ②, pri nizkem pa ne ③ – izvlecite merilno palico in preverite nivo olja. Olje bi moralno biti na oznaki FULL ④.

Če je potrebno olje, ga dodajajte počasi. Ne napolnite preveč. Trdno pritrignite pallico za merjenje nivoja olja, preden zaženete motor.

PRIPOROČILA ZA GORIVO

BENCINSKI MOTOR JE ODOBREN ZA DELOVANJE NA BENCIN. Sistem za nadzor izpušnih plinov: EM (Spremembe motorja).

Uporabljajte čist, svež, neosvinčen bencin z najmanj 85 oktani. Osvinčeni bencini smete uporabljati le, če je na prodaj in ne morete dobiti neosvinčenega. Kupite toliko goriva, da ga boste lahko porabili v 30 dneh. Glej *Skladiščenje*.

V ZDA je prepovedana uporaba osvinčenega bencina. Nekatera goriva, imenovana bencini, ki vsebujejo kisik, ali reformulirani bencini, so bencini, mešani z alkoholi ali etri. Prekomerne količine teh zmesi lahko poškodujejo sistem za gorivo ali pripeljejo do težav pri delovanju. Če se pri delovanju pojavijo težave, uporabite bencin z nižjim odstotkom alkohola ali etra.

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol. Bencinu ne dodajajte olja.

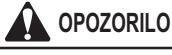
Preverite nivo goriva



- Pred ponovno napolnitvijo goriva se mora motor hladiti vsaj 2 minuti.

Pred ponovnim polnjenjem najprej ocistite okolico odprtine za polnjenje goriva. Posodo napolnite do približno 3,5 cm pod vrhom vratu, da omogočite širjenje goriva. Pazite, da ne napolnite preveč.

ZAGON



ROKE IN NOGE VEDNO DRŽITE PROČ OD PREMIKOJOČIH SE DELOV NAPRAVE.



- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom. Hlapci so vnetljivi.

Preverite nivo olja.

Odprite ventil za zaporo dovoda goriva, če obstaja.

KONTROLA OLJA®

Če je motor opremljen s KONTROLA OLJA® in deluje ob prenizkem nivoju olja ter ne more vžgati, ali če se je zaustavlil in ne more ponovno vžgati, dodajte olje. Napolnite do oznake FULL na merilnih palci. Ne napolnite preveč.

Pozor: KONTROLA OLJA® bo zaustavila delujoč motor. Če ne vzdružuje ustrezega nivoja olja, lahko pride do okvare motorja in preklica garancijskega kritja.

ZAGON

SI. 3

- Ročico lopute za hladni zagon ① pomaknite v položaj CHOKE.
- Ročico regulatorja plina ② pomaknite v položaj FAST.
- Vključite zaporni ventil za gorivo ③, če obstaja na bencinskem motorju.
- Stikalo stop ④, če obstaja, pomaknite v položaj ON.

Ponovno privijte zaganjač, če obstaja.



OPOZORILO

- Primiti ročko zaganjalnika in počasi potegnjite, dokler ne čitate upora. Potem hitro potegnjite vrv, da premagate kompresijo, preprečite povratni udarec in zaženete motor.

Ponovite postopek, če je potrebno z loputo za hladni vžig v položaju RUN in regulatorjem plina v FAST. Ko motor steče, naj deluje v položaju FAST.

Električni zaganjalnik, če obstaja

Na strojih, ki so opremljeni z 12 voltnimi zaganjalnimi sistemi, obrnite ključ ⑤ v položaj START. Po potrebi ponovite, tako da je ročica regulatorja plina v položaju FAST. Ko motor vžge, naj deluje v položaju FAST.

Opomba: Če ste od dobavitelja naprave dobili baterijo, jo napolnite v skladu z navodili izdelovalca, preden poskusite zagnati motor.

Opomba: Zaganjajte v kratkih intervalih (15 sekund na minuto), da podaljšate življenjsko dobo zaganjalnika. Daljše zaganjanje lahko poškoduje motor zaganjalnika.

ZAUSTAVLJANJE

SI. 3

Motorja ne zaustavljajte s pomikom ročice lopute v položaj CHOKE, ker bi to lahko povzročilo prezgodnji vžig ali okvaro motorja. Ročico regulatorja plina ⑥ pomaknite v položaj IDLE ali SLOW, če obstaja. Nato obrnite ključ ⑦ v položaj OFF ali pomaknite stikalo stop ⑧ v položaj OFF. Zaprite zaporni ventil za gorivo ⑨.

Opomba: Vedno odstranite ključ iz stikala, kadar naprava ni v uporabi, ali je brez nadzora.

Opomba: Med transportom motorja zaprite zaporni ventil za gorivo, da bi preprečili puščanje.

VZDRŽEVANJE

SI. 7



OPOZORILO

- Da bi preprečili nehoten zagon motorja, odstranite kabel vžigalne svečke ⑩ in ga ozemljite pred začetkom servisiranja, ter odklopite baterijo pri negativnem polu, če obstaja.

Glejte *Načrt vzdrževanja*. Upoštevajte ume ali koledarske intervale, kar prej nastopi. Pri delu v neugodnih pogojih je treba skrajšati vzdrževalne intervale.

Menjava olja

SI. 2

Redno preverjajte nivo olja.

Prepričajte se, če je nivo olja pravilen. Nivo preverite vsakih 8 ur ali vsak dan, preden zaženete motor. Postopek polnjenja olja je opisan v poglavju *Priporočila za olje*.

Menjava olja

Olje menjajte po prvih 5 urah delovanja, ko je motor še topel. Napolnite z novim oljem priporočene SAE viskozne stopnje.

Servisiranje zračnega filtra

SI. 5

Zamenjajte predfilter ②, in/ali vložek ③, če je zelo umazan ali poškodovan.

- Zrahljajte vijke. Odstranite pokrov in sestav zračnega filtra s podlage.

- Odstranite vložek (z držalom ④, če obstaja) ter predfilter.

Za vzdrževanje predfilter operite v tekočem detergentu in vodi. Ozemite ga do suhega s čisto krpo. Potopite ga v strojno olje in ožemite s čisto, vponjo krpo, da odstranite VES VIŠEK olja.

Očistite vložek tako, da ga rahlo udarjate ob ravno površino. Ne uporabljajte naftnih derivatov, npr. petroleja, ker bo poškodoval vložek. Ne uporabljajte stisnjenega zraka, ki lahko poškoduje vložka. Ne naoljite vložka.

- Predfilter ponovno namestite na držalo, če obstaja.

- Predfilter namestite v pokrov, z mrežasto stranjo proti vložku. Vložek namestite v pokrov ali na podnožje.

- Sestav pokrova in zračnega filtra posadite na podnožje pod pravim kotom (jezički ⑤ v zarezu ⑥, če obstajajo).

- Trdno pritegnite vijke na pokrovu.

Preverite razmak ventilov:

Sesanje je .05 mm, izpuh je .10 mm.

Skrb za vžigalno svečko

SI. 4



OPOZORILO

- NE preverjajte iskrenja pri odstranjeni svečki. Za preskušanje iskrek uporabljajte le preizkuševalce sveč Briggs & Stratton ②.
- NE zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena. Če je motor zalit z gorivom, potisnite ročico plina v položaj FAST in zaganjajte, dokler motor ne vzge.

Reža med elektrodama svečke ⑨ mora biti 0,76 mm ali 0,030 inč.

Zamenjajte svečke vsakih 100 ur ali vsako sezono, kar pride prej. Preizkuševalce isker in ključ za odvajanje svečke lahko kupite pri vsakem pooblaščenem serviserju podjetja Briggs & Stratton.

Opomba: Na nekaterih področjih zahteva krajevna zakonodaja uporabo uporovne svečke za slabljenje signalov vžiga. Če je bil motor v začetku opremljen z uporovno svečko, uporabite isto vrsto svečke za zamenjavo.

Skrbite za čistoč motorja

SI. 6

Občasno odstranjujte z motorja obloge trave in odpadkov. Ne polivajte motorja z vodo, da bi ga očistili, ker bi voda lahko onesnažila gorivo. Čistite s ščetko ali stisnjениm zrakom.

Da zagotovite nemoteno delovanje, pazite, da v vezeh, vzmeteh in ročici za upravljanje regulatorja motorja ni oblog odpadkov ②.



OPOZORILO

- Obloge odpadkov, ki se naberejo okoli izpuha ③, lahko povzročijo ogenj. Pred vsako uporabo preverite in očistite.

Če je dušilnik opremljen z lovilcem isker ④, ga odstranite ter očistite in preglejte vsakih 50 ur ali vsako sezono. Če je poškodovan, ga zamenjajte.

Očistite hladilni sistem. Obloge trave ali odpadkov lahko zamašijo sistem za zračno hlajenje motorja, še posebej po daljšem delovanju. Notranja hladilna rebara in površine so včasih potrebe čiščenja, da bi preprečili pregrevanje in okvaro motorja. Odstranite ohišje ventilatorja in ga očistite, kot prikazuje slika ④.

Očistite filter za gorivo.

SI. 9

	OPOZORILO
• Odtočite gorivo iz rezervoarja ali zaprite zaporni ventil za gorivo, preden očistite filter.	

Bencinski motorji: Očistite rešetko filtra za gorivo ②.

Shema vzdrževanja

Upoštevajte predpisane intervale glede ur uporabe ali koledarskih dni - kar pač dosežete hitrejšo. Bolj pogost servis je potreben pri delu v neugodnih pogojih, ki so navedeni spodaj:

Prvih 5 ur

- Zamenjajte olje

Vsakih 8 ur ali dnevno

- Preverite nivo olja
- Očistite okrog izpuha, vzmeti in vezi

Vsakih 25 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje pri delu z večjo obremenitvijo ali pri visokih temperaturah
- Servisirajte zračni filter in predfilter*

Vsakih 50 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte olje
- Očistite in preglejte lovilec isker, če obstaja
- Očistite filter za gorivo**

Vsakih 100 ur ali vsako sezono

- Servisirajte vložek zračnega filtra*
- Zamenjajte svečko
- Očistite hladilni sistem*

Vsako sezono

- Preverite razmak ventilov
- * Očistite pogosteje, če delate v prašnih pogojih ali če je v zraku mnogo delcev umazanije ali plevela.
- ** Če je vgrajen filter za plinsko gorivo, upoštevajte priporočila proizvajalca glede vzdrževanja.

Delni seznam rezervnih delov Briggs & Stratton.

POZOR: Navedene številke delov se lahko razlikujejo pri posameznih modelih. Uporabljajte pravilni del, da preprečite poškodbo motorja.

Model serije	Del	Del št.
VSI	Olje (20 oz., 0,59 l)	100005
VSI	Olje (48 oz., 1,42 l)	100028
VSI	Oljna črpalka (uporabljaj standardni električni vrtalnik)	5056
VSI	Stabilizator goriva	5058
050000	Vložek zračnega filtra	711351
050000	Predfilter zračnega filtra	11352
085400	Vložek zračnega filtra	710265
085400	Predfilter zračnega filtra	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kvadratni vložek zračnega filtra	491588
246400	Kvadratni zračni filter	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 245400*, 246400	Kvadratni predfilter zračnega filtra	491435
185400, 235400, 245400	Vložek zračnega filtra	710266
185400, 235400, 245400	Predfilter zračnega filtra	710268
VSE (Razen 050000, 086400, 118400)	Uporovna svečka	491055
050000, 086400, 118400	Uporovna svečka	711252
VSI OHV motorji (razen 050000, 086400, 118400)	Dolgotrajna platinasta svečka	491055
VSE	Preizkušvalec svečk	19368
VSI	Ključ za svečke	19374

* Če obstaja.

SHRANJEVANJE

Če bencinskega motorja ne boste uporabljali več kot 30 dni, ga je treba zaščititi, oziroma odstraniti gorivo, da se na sistemu za dovod goriva in na bistvenih delih uplinjača ne začnejo nabirati useline.

Za zaščito bencinskega motorja priporočamo uporabo stabilizatorja za gorivo Briggs & Stratton, ki ga lahko nabavite pri avtoriziranih servisnih prodajalcih Briggs & Stratton. Stabilizator zmešajte z gorivom v rezervoarju za gorivo, ali pa v skladiščni posodi. Motor naj deluje krajsi čas, da stabilizator steče skozi uplinjač. Motor in gorivo lahko skladiščite do 24 mesecev.

Opomba: Če ne uporabljate stabilizatorja, oziroma če stroj deluje na gorivo, ki vsebuje alkohol, t.j. gasohol, odstranite vse gorivo iz rezervoarja in pustite teči motor, dokler mu ne zmanjka goriva.

Postopki pri skladiščenju motorjev na bencinski/LPG/NG pogon.

SI. 2

1. Menjava olja: Glejte **Servisiranje olja**
2. Odstranite svečko in nalihte v valj okoli 15 ml strojnega olja. Zamenjajte svečko in počasi zavriйте motorno gred, da se olje enakomerno razporedi.
3. Očistite travo in pleva iz valja in reber glave valja, pod ščitnikom za prste in iz izpuhom.
4. Skladiščite na čistem in suhem prostoru, vendar NE v bližini peči, odprtga ognja ali vodnega grelca, ki uporablja pilotsko luč, ali pa v bližini katerekoli naprave, ki lahko sprožijo iskro.

SI. 8

SERVISIRANJE

Obiščite pooblaščenega serviserja motorjev Briggs & Stratton. Sleheni je založen z originalnimi proizvodi in rezervnimi deli Briggs & Stratton ter je opremljen z originalnim orodjem. Izurjeni mehaniki zagotavljajo strokovno popravilo, oziroma servisiranje vseh motorjev, ki so jih proizvedli pri Briggs & Stratton. Samo trgovci, ki so avtorizirani s strani Briggs & Stratton, imajo raven svojih storitev v skladu z zahtevami standardov Briggs & Stratton.

Kadar kupujete opremo, ki jo poganja motor firme Briggs & Stratton, imate zagotovljeno zelo strokovno in zanesljivo servisiranje v več kot 30.000 pooblaščenih servisih po celi svetu, v katerih je več kot 6.000 servisnih tehnikov. Poiščite te znake povsod tam, kjer nudijo storitve Briggs & Stratton.



Najbližjega pooblaščenega serviserja Briggs & Stratton lahko najdete na zemljepisu z lokacijami naših prodajalcev na spletni strani www.briggsandstratton.com ali na "Rumenih straneh™" telefonskega imenika pod "Motorji, bencinski" ali "Bencinski motorji" ali "Vrteče kosilnice" ali podobno.

Pomni: Naslovi kot Hodeči prsti ali pa "Rumene strani" so registrirane znamke po različnih zakonodajnih sistemih.

Illustrirani delavniški priročnik vključuje "Teorijo delovanja", splošne specifikacije ter podrobne informacije, ki zadevajo nastavitev, pripravo vozila za zagon in popravila enovaljnih, OHV štiritaktnih motorjev Briggs & Stratton. Naročite št. dela 272147 pri pooblaščenem serviserju motorjev Briggs & Stratton.

Zahtevajte originalne nadomestne dele Briggs & Stratton z našim logotipom na škatli in/ali delu. Neoriginalni deli morda ne bodo delovali tako dobro in lahko razveljavijo vašo garancijo.

Garancijska izjava o sistemu za nadzor emisij s strani Briggs & Stratton Corporation (B&S), California Air Resources Board (CARB) in United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Lastnikove pravice in obveznosti iz garancije za pomanjkljivosti)

Garancijska izjava o pomanjkljivostih nadzora emisij v Kaliforniji, Združenih državah in Kanadi

Odbor za zračne vire Kalifornije (CARB), U.S. EPA in B&S vam z veseljem razložijo Garancijo sistema nadzora emisij na vašem malem motorju za izvencestno uporabo (SORE). V Kaliforniji morajo biti novi mali motorji za izvencestno uporabo letnika 2006 in kasnejši zasnovani, narejeni in opremljeni tako, da ustrezojo stroginim državnim standardom proti smogu. Drugod v ZDA morajo novi motorji za izvencestno uporabo na včig v vžigalno svečko, atestirani za leto 1997 in kasneje, ustrezzati podobnim standardom, kot jih določa U.S. EPA. B&S morajo garantirati sistem nadzora emisij na motorju za spodaj navedena obdobja, pod pogojem da ni prišlo do zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja vašega malega motorja za izvencestno uporabo.

Vaš sistem nadzora emisij vsebuje dele kot so uplinjač, zračni filter, vžigalni sistem, cev za dovod goriva, dušilec in katalitični pretvornik. Vključeni so lahko tudi konektorji in drugi sestavi, ki so povezani z emisijami.

Ob okvari, ki jo pokriva garancija, vam bo B&S brezplačno popravil mali motor za izvencestno uporabo, vključno z diagnozo, deli in delom.

Kritje garancije družbe Briggs & Stratton za pomanjkljivosti pri nadzoru nad emisijami

Za male motorje za izvencestno uporabo se daje garancija v zvezi z okvaro delov za nadzor emisij za dobo dveh let, pod spodaj navedenimi pogoji. Če se pokvari neki od kritih delov na vašem motorju, bo B&S ta del popravil ali zamenjal.

Garancijske odgovornosti lastnika

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo ste odgovorni za izvajanje ustreznega vzdrževanja, ki je navedeno v vaših navodilih za Uporabo in vzdrževanje. B&S priporoča, da shranite vse račune v zvezi z vzdrževanjem vašega malega motorja za izvencestno rabo, vendar B&S ne more odreči garancije samo zato, če nimate računa ali če niste zagotovili izvajanja vsega načrtovanega vzdrževanja.

Kot lastnik malega motorja za izvencestno uporabo pa se morate zavedati, da lahko B&S zavrne vaše garancijsko kritje, če vaš mali motor ali njegov del ne deluje zaradi zlorabe, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

Takoj ko pride do težave, morate prinesi vaš mali motor za izvencestno uporabo pooblaščenemu serviserju B&S. Nespodbijana garancijska popravila bodo končana v razumnem roku, ki pa ne sme prekoračiti 30 dni.

Če imate kakšna vprašanja v zvezi s svojimi garancijskimi pravicami in odgovornostmi, pokličite predstavnika servisov B&S na številko 1-414-259-5262.

Garancija za emisije je garancija proti pomanjkljivostim, ki se ocenijo pri normalnem delovanju motorja. Garancija se ne nanaša na preskušanje emisij med uporabo.

Določila garancije za pomanjkljivosti nadzora emisij družbe Briggs & Stratton

Sledijo posebna določila, ki se nanašajo na vašo garancijsko kritje pomanjkljivosti pri nadzoru emisij. To je dodatno k garanciji za B&S motor za ne-regulirane motorje, ki jo najdete v Navodilih za uporabo in vzdrževanje.

1. Garantirani deli

Kritje na podlagi te garancije se nanaša samo na spodaj navedene dele (deli sistemov za nadzor emisij), v kolikor so bili ti deli prisotni na kupljenem motorju.

a. Sistem za merjenje goriva

- Sistem za obogatitev hladnega zagona (lopata za mehki zagon)
- Uplinjalč v notranji deli
- Črpalka za gorivo
- Cev za dovod goriva, spojke cevi za dovod goriva, sponke

b. Sistem za polnjenje zraka

- Zračni filter
- Polnilni zbiralnik

c. Vžigalni sistem

- Svečka(e)
- Magnetski vžigalni sistem

d. Katalitični sistem

- Katalitični pretvornik
- Zbiralnik izpušnih plinov
- Sistem za vbrizgavanje zraka ali impulzni ventil

e. Razne postavke, ki se uporabljajo v gornjih sistemih

- Vakuuum, temperatura, pozicija, časovno občutljivi ventili in stikala
- Konektorji in sestavi

2. Trajanje kritja

B&S jamči začetnemu lastniku in vsakemu naslednjemu kupcu, da bodo garantirani deli brez pomanjkljivosti v materialu in izdelavi, ki so povzročile izpad garantiranih delov, za dobo dveh let od datuma, ko je bil motor dostavljen kupcu v prodaji na drobno.

3. Brezplačno

Popravilo ali zamenjava garantiranega dela bo izvedena brezplačno za lastnika, vključno z diagnostičnim delom, ki vodi do ugotovitve, da je garantirani del pomanjkljiv, če je diagnostično del izvedel pooblaščeni serviser B&S. V zvezi z emisijsko garancijo se obrnjet na najbližjega pooblaščenega serviserja B&S glede na seznam v "Rumerih straneh" pod "Motorji, bencin," "Bencinski motorji," "Kosilnice," ali pod podobnimi kategorijami.

4. Izvzetja iz zahtevkov in kritja

Garancijske zahteve lahko vlagate v skladu z določili B&S garancijske police za motor. Garancijsko kritje ne velja pri okvarah tistih garantiranih delov, ki niso originalni B&S deli, oz. zaradi zlorabe, zanemarjanja ali neustreznega vzdrževanja, kot je navedeno v B&S garancijski polici za motor. B&S ne odgovarja za kritje okvar garantiranih delov, ki jih je povzročila uporaba dodatnih, neoriginalnih ali spremenjenih delov.

5. Vzdrževanje

Za vsak garantirani del, za katerega ni planirana zamenjava kot del vzdrževanja, ali za katerega se planira samo redna kontrola z namenom, da se "popravi ali zamenja po potrebi", bo veljala garancija za pomanjkljivosti za garancijsko obdobje. Vsak garantirani del, za katerega se planira zamenjava kot del zahtevanega vzdrževanja, bo garantiran za pomanjkljivosti samo za obdobje do prve planirane zamenjave tega dela. Vsak zamenjeni del, ki je enakovreden glede storilnosti in trajnosti, se lahko uporablja pri vzdrževanju in popravilih. Lastnik je odgovoren za izvajanje vsega zahtevanega vzdrževanja, kot je določeno v navodilih za uporabo in vzdrževanje B&S.

6. Posledično kritje

Kritje na podlagi te garancije bo veljalo za izpad vsakega motomega dela, ki ga bo povzročila okvara nekega garantiranega dela, za katerega še velja garancija.

Ustrezno obdobje trajanja emisije in podatke o zračnem indeksu najdete na emisijski nalepki vašega motorja

Motorji s certifikatom o ustreznosti emisijskim standardom 2. razreda, kot jih določa California Air Resources Board (CARB), morajo biti opremljeni s podatki o obdobju trajanja emisij in zračnim indeksom. Briggs & Stratton daje uporabnikom na razpolago te podatke na nalepkah o emisiji. Na nalepki na stroju bodo tudi podatki o certifikatu.

Obdobje **trajan emisij** opisuje število ur dejanskega časa delovanja, za katerega ima motor certifikat o emisijski ustreznosti, pod predpostavko, da se ustrezno vzdržuje v skladu z Navodili o uporabi in vzdrževanju. Uporabljajo se naslednje kategorije:

Zmerna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 125 ur dejanskega delovanja motorja.

Vmesna:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 250 ur dejanskega delovanja motorja.

Razširjena:

Motor ima certifikat, da je emisijsko ustrezen za 500 ur dejanskega delovanja motorja. Na primer tipična samohodna kosilnica se uporablja 20 do 25 ur na teden. Zaradi tega bi bilo **obdobje trajanja emisij** motorja z **vmesno** oceno enako 10 do 12 letom.

Nekateri motorji Briggs & Stratton bodo dobili certifikat, da ustrezojo emisijskim standardom 2. faze pri United States Environmental Protection Agency (USEPA). Pri motorjih, ki imajo certifikat za 2. fazo, se doba emisijske ustreznosti, ki je navedena na nalepki o emisijski ustreznosti, nanaša na število ur delovanja, za katere motor ustreza Zveznim emisijskim zahtevam.

Pri motorjih, ki imajo manj kot 225 ccm pomika.

Kategorija C = 125 ur

Kategorija B = 250 ur

Kategorija A = 500 ur

Pri motorjih, ki imajo 225 ccm ali več pomika.

Kategorija C = 250 ur

Kategorija B = 500 ur

Kategorija A = 1000 ur

GARANCIJSKI LIST ZA BRIGGS & STRATTONOV MOTOR

Stopi v veljavo 1. julija 2004 in zamenja vse garancijske liste brez datuma in vse garancijske liste, izdane pred 1. julijem 2004.

OMEJENA GARANCJA

Družba Briggs & Stratton bo brezplačno popravila ali nadomestila vsak del ali dele motorja s pomanjkljivostmi v materialu ali izdelavi ali obojim. Stroški za transport sestavnih delov, ki so bili posredovani v popravilo ali zamenjanji pod garancijo, mora nositi kupec. Ta garancija velja za časovno obdobje in pod pogoj, ki so navedeni v nadaljevanju. Za popravilo v garancijskem roku poiščite najbližjo pooblaščeno servisno delavnico na zemljevidu naših licenčnih partnerjev na www.briggsandstratton.com, oz. pokličite 1-800-233-3723, ali poiščite številko v "Rumenih straneh™".

NE OBSTAJA NOBENA DRUGA IZRECNA GARANCJA. NAKAZANE GARANCIE, VKLJUČNO Z GARANCIO TRŽNOSTI IN UPORABNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA ČAS ENEGA LETA OD NAKUPA, OZIROMA DO ROKA, KI JE ZAKONSKO DOLOČEN. VSE DRUGE NAKAZANE GARANCIE SO IZKLJUČENE. MATERIALNA ODGOVORNOST ZA NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ŠKODO JE IZKLJUČENA DO MEJE, KI JO DOVOLJUJE ZAKON. Nekatere države ne dovoljujejo omejitve trajanja nakazane garancije, druge pa ne dovoljujejo omejitve ali izključitve naključnih in konsekventnih - posledičnih poškodb, zato ni nujno, da se zgoraj omenjene omejitve in izključitve nanašajo na vas. Ta garancija vam zagotavlja posebne pravne pravice, lahko pa imate še druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

NAŠ PROIZVOD

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Izvrtina puše)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	--	---	----------	-------

GARANCIJSKI ROK*

Uporaba s strani kupca	2 leti	2 leti	2 leti	1 leto	1 leto
Komercialna uporaba		1 leto	90 dni	90 dni	

* Upoštevajte sledeče posebne garancijske dobe: 2 leti za Classic™ motorje v državah Evropske skupnosti in vzhodnoevropskih državah, za vse potrošniške proizvode v Evropski skupnosti in za sisteme nadzora izpušnih plinov, vgrajene na motorjih, odobrenih s strani EPA in CARB. 5 let za potrošniško uporabo in 90 dni za komercialno uporabo zaganjačev Touch-N-Mow® na Quantum® in Intek™ motorjih. Motorji, ki se uporabljajo na tekmovanjih ali na komercialnih ali najemnih dirkalniščih, nimajo garancije.

Garancijska doba se začne, ko napravo kupi pri kupec v prodaji na drobno ali končni komercialni uporabnik, in traja ves čas, naveden v gornji tabeli. "Potrošniška uporaba" pomeni osebno uporabo v gospodinjstvu s strani kupca, ki je napravo kupil v prodaji na drobno. "Komercialna uporaba" pomeni vse druge primere uporabe, vključno z uporabo za komercialne namene, pridobivanje prihodka ali najem. Če je motor enkrat uporabljen v komercialne namene, za to garancijo spada v kategorijo motorjev za komercialno uporabo.

ZA PRIDOBITEV GARANCIJE ZA IZDELKE BRIGGS & STRATTON NI POTREBNA REGISTRACIJA GARANCIJE. SHRANITE POTRDILO O NAKUPU. ČE TEDAJ, KO POTREBUJETE GARANCIJSKO STORITEV, NE PREDLOŽITE DOKAZILA O DATUMU PRVOTNEGA NAKUPA, SE BO ZA DOLOČANJE GARANCIJSKE DOBE UPORABLJAL DATUM PROIZVODNJE IZDELKA.

PODATKI O GARANCIJI VAŠEGA MOTORJA

Družba Briggs & Stratton vam bo z veseljem opravila popravilo v garanciji in se vam opravičuje za neprjetnost. Popravila v garanciji lahko izvajajo vsi pooblaščeni servisi. Večino popravil v garanciji izvedemo rutinsko, včasih pa so zahtevki za servisiranje v garanciji neupravičeni. Garancija namreč ne velja, če je do poškodbe motorja prišlo zaradi napacne uporabe, pomanjkljivega rednega vzdrževanja, transporta, ravnanja z motorjem, skladiščenja ali neustrezne postavitev. Garancija prav tako ne velja, če je bila serijska številka motorja odstranjena ali če je bil motor spremenjen ali modifirovan.

Če se stranka ne strinja z odločitvijo servisa, bo potrebna preiskava, da bi ugotovili, ali je garancija veljavna. Servis prosite, da vse podatke predloži svojemu distributerju ali tovarni v celoti. Če se distributer ali tovarna odločita, da je zahtevek utemeljen, bo kupec v celoti dobil nadomestilo za dele z napako.

Da bi se izognili nesporazumom, do katerih bi lahko prišlo med kupcem in prodajalcem, v nadaljevanju navajamo nekatere vzorce za odpoved motorja, ki niso zajeti v garanciji.

Normalna raba:

Motorji, tako kot vse mehanične naprave, potrebujejo občasno servisiranje in zamenjavo delov, da bi dobro delovali. Garancija ne bo krila popravila, če je ob normalni rabi potekla življenjska doba nekega dela ali stroja.

Neustrezeno vzdrževanje:

Življenjska doba motorja je odvisna od pogojev, v katerih motor deluje in od nege motorja. Nekatere naprave, kot so kultivatorji, črpalki in rotacijske kosilnice, pogosto uporabljamo v pršalnih ali umazanih razmerah, kar lahko povzroči poškodbo, ki je videti kot prezgodnjih obraza motorja. Ta obraza, ki jo povzročijo umazanja, prah, ostanki od čiščenja svečke ali drugi abrazivni delci,

ki so vdri v motor zaradi neustreznega vzdrževanja, ni zajeta v garanciji. Omenjena garancija pa krije samo napake v materialu in okvare zaradi izdelave, ne pa nadomestilo ali povrnitev opreme, h kateri je motor lahko priključen. Garancija poleg tega ne krije naslednjih okvar:

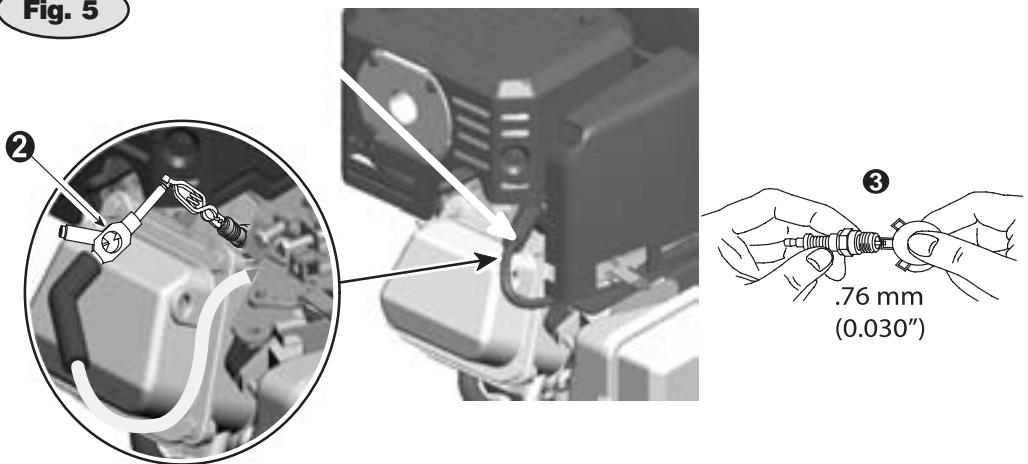
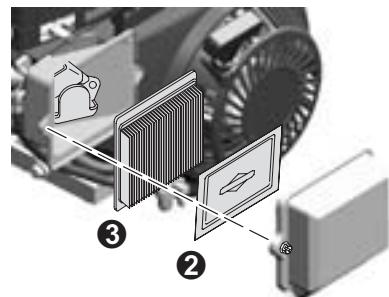
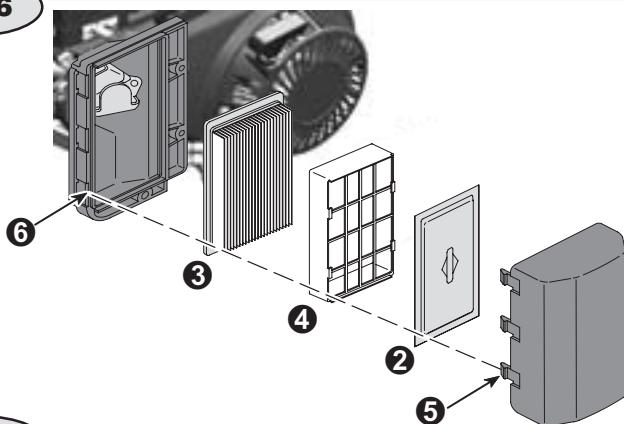
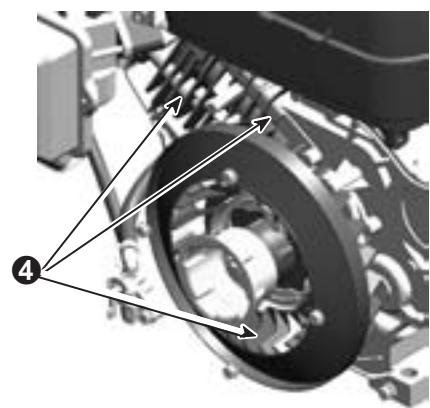
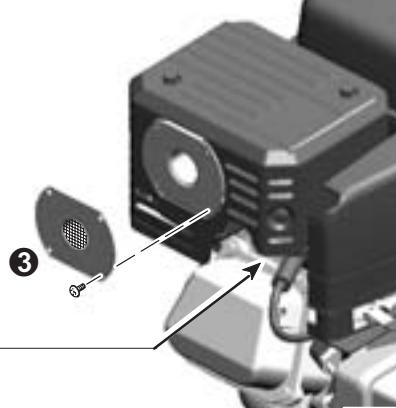
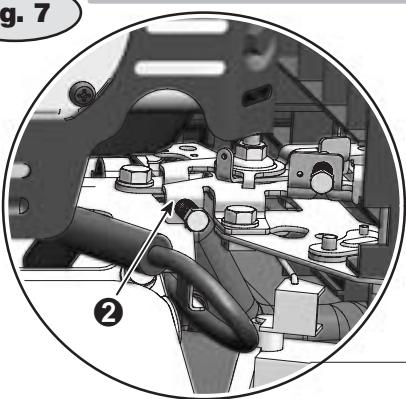
1. TEŽAV, DO KATERIH JE PRISLO ZARADI UPORABE DELOV, KI NISO BRIGGS & STRATTONOV ORIGINALNI DELI.
2. Kontrolnih ročic na napravi ali instalaciji, ki preprečujejo zagon, povzročajo nezadovoljivo delovanje motorja ali skrašujejo življenjsko dobo motorja. (Informacije dobitje pri izdelovalcu naprave.)
3. Uplinjalcev, ki puščajo, zamašenih cevi za dovod goriva in ventilov ali drugih poškodb, ki jih je povzročila uporaba onesnaženega ali starega goriva. (Uporabljajte čisto, sveže gorivo brez svinka in stabilizator za gorivo Briggs & Stratton, št. 5041.)
4. Deli, ki so opraskani ali polomljeni zato, ker je stroj deloval s premalo ali z onesnaženim oljem za mazanje, ali z oljem neustreznih viskoznosti. (Nivo olja preverite vsak dan ali vsakih 8 ur delovanja. Po potrebi ponovno napolnite in zamenjajte olje v priporočenih razmakih.) KONTROLA OLJA® ne sme izklopiti motorja v teku. Pri nepravilnem vzdrževanju nivoja olja lahko pride do okvare motorja. Preberite Navodila za uporabo & vzdrževanje.
5. Popravil ali prilagoditev delov ali sklopov, kot so sklopke, prenosni, daljnisko upravljanje, itd., ki jih družba Briggs & Stratton ne izdeluje.
6. Poškodb ali iztrženosti pri delih, kjer je to povzročila umazanja, ki je vstopila v motor, zaradi nepravilnega vzdrževanja zračnega čistilca, montaže, ali zaradi uporabe neoriginalnih sestavnih delov zračnega

čistilca. (V priporočenih intervalih čistite in ponovno naoljite vložek - oljno peno ali penasti predčistilec (prefilter) ter zamenjajte vložek.) Glejte Navodila za delovanje & vzdrževanje.

7. Delov, ki so bili poškodovani zaradi prevelikih vrtljajev ali pregetja zaradi trave ali umazanja, ki je zaceplila zamašila hladilna rebra ali predel vztrajnika, ali poškodbe, do katere je prislo zaradi uporabe motorja v zaprtem prostoru, kjer ni ustreznega prezračevanja. (Valj, glavo valja in vztrajnik čistite v priporočenih časovnih intervalih.) Glejte Navodila za uporabo & vzdrževanje
8. Delov motorja ali naprave, ki so se zlomili zaradi prevelikih vibracij, ki jih je povzročila prehlapna prtičrvstitev motorja ali rezil, neuravnovetnih rezil ali neuravnovetnih propelerjev, neprimerno pritrivne naprave na glavno del motorja, previšokih vrtljajev ali druge napake pri uporabi naprave.
9. Gredi, ki so zlomite ali zlomljene zaradi udarca trdega predmeta po rezilu rotacijske kosilnice ali prevečliki napetosti klinastega jernema.
10. Rutinskih nastavitev ali prilagoditev motorja.
11. Odopovedi motorja ali dela motorja, npr. zgorevalne komore, ventilov, sedežev ventilov, vodil ventilov ali pregorelega navijača zaganjalnika, zaradi uporabe alternativnih goriv, kot so petrolej, zemeljski plin, spremjenjeni bencin, itd.

Garancija lahko uporablja le prek servisnih izpostav, ki so pooblaščene s strani družbe Briggs & Stratton. Vaš najbližji servis je naveden v "Rumenih straneh™" vsakega telefonskega imenika, in sicer pod rubriko: motorji, bencin ali bencinski motorji, kosilnice ali kaj podobnega.

Briggs & Strattonovi motorji se protivajo pod enim ali več naslednjimi patentov: Design D-247,177 (V pripravi so tudi drugi patenti).							
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674
5,138,996							
4,875,448							
D 476,629							
4,819,593							
D 457,891							
5,086,890							
4,720,638							
D 368,187							
5,070,829							
4,719,682							
D 375,963							
5,058,544							
5,040,644							
4,633,556							
D 309,457							
5,009,208							
4,630,498							
D 372,871							
4,996,956							
4,522,080							
D 361,771							
4,977,879							
4,520,288							
D 356,951							
4,977,877							
4,512,499							
D 309,457							
4,971,219							
4,453,507							
D 308,872							
4,895,119							
4,430,984							
D 308,871							

Fig. 4**Fig. 5****Fig. 6****Fig. 7****Fig. 8**